



Hondse behandeling voor taxichauffeurs Amsterdam

Taxi Collectief Nederland (TCN) vindt dat taxichauffeurs in Amsterdam honds behandeld worden. Dit bedrijf treedt momenteel op als mediator voor taxiorganisatie TCM, waarvan de vergunning door de gemeente Amsterdam is ingetrokken wegens vermeende criminele activiteiten.

Voor het optreden van de gemeente Amsterdam heeft TCN geen goed woord over. Notabene heeft de gemeente Amsterdam van de Rijksoverheid subsidie gekregen om een pilot op te starten met TTO's. Inmiddels hebben 3 TTO's de gemeentelijke BIBOB procedure ondergaan, waardoor zij binnen 6 weken met spoed vergund zijn. De overige 8 die een vergunning hebben aangevraagd moeten minstens nog 6 maanden wachten, zodat deze taxiorganisaties niet van start kunnen gaan. Daarnaast wil de gemeente Amsterdam een aantal taxiorganisaties uit de markt halen op grond van foute beweegredenen. Bij een aanvraag bleek er belangenverstrengeling te zijn en bij een andere vraag waren de voorschriften niet op orde. Daarnaast bleek bij een aanvraag van een andere partij dat ze niet beschikten over het juiste aantal chauffeurs. De markt-

werking in de taxibranche wordt in Amsterdam duidelijk tegengewerkt door de gemeente. Zo heeft de gemeente tegen haar eigen beleidsregels in de BIBOB-toetsing voor een of meer aanvragers achterwege gelaten? Om er een half jaar later wel op terug te komen en een nu lopend bedrijf met meer dan tweehonderd aangeslotenen met een intrekking te duperen?

Wat betreft timing komen de intrekkingen wel goed uit nu de overige TTO's, de gevolgen overziend van het wurgcontract dat de gemeente hen heeft opgedrongen, morrend beginnen tegen te strubbelen. Van de beloofde faciliteiten en verbeteringen is dan ook nog niets te zien. De controles zijn verworpen tot een onverbiddelijke klopjacht door de handhaving, en de als vette wortel voorgehouden omzetterhoging blijkt een afgekloven bot. Het

resoluut intrekken van een vergunning is dan dus een mooi lesje in nederigheid om de anderen in het gareel te houden. Maar of de chauffeurs dit pikken, is maar de vraag. Er is een enorm verzet tegen deze maatregelen. Er komen wellicht acties en blokkades. En ook de landelijke media zoals de Telegraaf, AD, NRC, maken gewag van deze toestanden. TCN heeft een brief naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat gestuurd waar het deze wantoestand aan de kaak stelt. TCN hoopt dat er voor alle partijen een goede oplossing zal komen. Want als het in Amsterdam misgaat, kan dat gevolgen hebben voor de TTO's in andere steden. Hopelijk komt het niet zover.

Taxi Collectief Nederland zoekt voor Amsterdam, Rotterdam en Den Haag centralisten en planners. Uw sollicitatie kunt u mailen naar: sollicitatie@tcn-nederland.nl