



OOST-GELDERLAND BEDRIJFSWAGENTESTDAG



Een blokje om door de Achterhoek

In deze uitgave van Oost-Gelderland Business staat de Bedrijfswagentestdag altijd centraal. De testdagen worden altijd goed bezocht en dat is deze keer niet anders. Met 13 testrijders in 7 auto's werden Gelders Groenland in Barchem, De Strandlodge in Winterswijk en De Radstake in Heelweg bezocht.

Bij het ontvangst bij Gelders Groenland in Barchem staat er een lekkere kop koffie voor ons klaar en dealers en testrijders gaan met elkaar in gesprek. De deelnemende testauto's worden onder-tussen door fotograaf Karim de Groot op de gevoelige plaat gezet.



De Zakenautotestdag werd mede mogelijk gemaakt door:

Locaties:

*Gelders Groenland, Barchem
De Strandlodge, Winterswijk
De Radstake, Heelweg*

Dealers:

*Herwers Nissan
Wensink Mercedes
Herwers Renault
Broekhuis Doetinchem*





Testrijders:

Jordy van Riet, Carwash & Co
 Richard Huls, Ays Uitzenders
 Martine Broer, Ays Uitzenders
 Patrick Lehman, De Luifel
 Richard Seijger, Doetax
 Henk Rensing, Installatiebedrijf Henk Rensing
 John Mekers, Mekers Tours
 Gerard Rensing, Rensing
 Han Kok, Taxi Mekers
 Jan Buiting, Taxibedrijf Buiting
 René Klein Gunnewiek, Wormgoor Makelaars
 Jan Geert Hek, Qtopia
 Dennis van Elk, Qtopia

Nadat uitgever Michael van Munster zijn briefing heeft gegeven en de indeling is gemaakt, stapten de testrijders in de auto's en is het karren geblazen. De mooie herfstkleuren waren vandaag volop aanwezig. Helaas gold dat ook voor het bijbehorende weer; het is de hele dag een beetje druilerig geweest.

Gelukkig lieten de testrijders zich daardoor niet uit het veld slaan. Vol enthousiasme werd de eerste rit gestart en dat was meteen een flinke: van Barchem ging de tocht naar De Strandlodge in Winterswijk. Tijdens een lekker kopje koffie of en glas fris vulden de deelnemers hun testverslagen in. Het gastvrije personeel van De Strandlodge kwam ook nog met overheerlijke hapjes langs.

Na de fijne rustpauze in een mooie ambiance is het tijd om verder rijden. Wederom worden er flink wat kilometers gemaakt, want de volgende halte is De Radstake in Heelweg. De organisatie heeft ervoor gezorgd dat de voor de hand liggende routes vermeden worden. Al is er een enkeling die daar geen boodschap aan heeft en de navigatie gebruikt. "Die moet toch ook getest worden", licht hij glimlachend toe.

Tegen de tijd dat we bij De Radstake aankwamen, was het inmiddels droog. Toch was het helaas nog te koud om buiten te zitten. Binnen zocht iedereen de knusse warmte op en wederom werden de formulieren ingevuld en werden de diverse auto's besproken. Naast een lekker kopje koffie, werden we ook getrakteerd op een heerlijk stuk frambozentaart.

Toen iedereen weer op temperatuur was gekomen, trok de gehele stoet weer verder. De volgende stop was een ouderwetse parkeerplaatswissel aan de rand van Zelhem. Voor de rokers een mooie gelegenheid om even bij te tanken, maar voor de meesten toch even een moment van bijpraten. Vanaf de parkeerplaats in Zelhem ging de rit weer terug naar Barchem. Bij Gelders Groenland aangekomen, werden de formulieren voor de laatste keer ingevuld. Een aantal deelnemers was nog geïnteresseerd in een rit in een auto waar ze nog niet in hadden gereden. Ondertussen werden iedereen van een drankje voorzien, kwamen er nog heerlijke hapjes voorbij en konden we terugkijken op een geslaagde dag!





NISSAN E-NV200



DEALER: HERWERS NISSAN
AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: FABIO GERRITSEN

Jordi van Riet: "Ik ben onder de indruk van deze elektrische Nissan. Hij zit en rijdt erg comfortabel. Hij is uiteraard stil. Het allergrootste voordeel van deze auto is natuurlijk de bijtelling. Daarnaast heeft de e-NV200 een chique uitstraling."

René Klein Gunnewiek: "Het rijgedrag van deze elektrische Nissan e-NV200 valt me niet tegen. Uiteraard is het laadvermogen gering, maar de auto is wel ontzettend zuinig. Hij ziet er ook nog eens erg goed uit! Het actieradius is beperkt, dus daar zul je zijn gebruik op aan moeten passen."

Henk Rensing: "De Nissan e-NV200 heeft een hele goede indruk op me achter gelaten. Hij rijdt ontzettend lekker en is daarna geruisloos. Groot voordeel is natuurlijk ook de Nissan milieuvriendelijk is. De aanschafprijs ligt wat hoger dan bij andere bedrijfswagens, maar als je dat afzet tegen de prijs per kilometer, is elektrisch rijden natuurlijk een stuk goedkoper. Een ideale auto voor korte vervoerswerk in een stad!"

SPECIFICATIES

Merk:	Nissan
Model:	e-NV200
Type:	Optima
Transmissie:	Automatisch
Cilinderinhoud:	N.v.t.
Vermogen:	109 PK
Koppel:	254 Nm
Verbruik:	N.v.t.
Acceleratie:	(0 tot 100 km/u) 14 seconden
Topsnelheid:	123 km/u
Uitrusting:	???
Laadruimte:	(in m3) 4,2
Verkoopprijs:	€ €21.740,- excl. BTW
Leaseprijs:	€ €705,-
Vanaf prijs:	€ €21.140,-
Informatie:	www.herwers.nl





DEALER: OPEL BROEKHUIS
AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: ARJAN PIJSFFERS

Richard Huls: "Ik vind dat de nieuwe Opel Vivaro een robuuste en stoere uitstraling heeft. Het is zowel van binnen als buiten een nette en complete auto. Daarnaast is de Vivaro ook erg comfortabel. Ik ben ook zeer te spreken over de verhouding tussen prijs en kwaliteit."

Martine Broer: "Ik ben aangenaam verrast door de Opel Vivaro. De auto is heel erg comfortabel en is daardoor ideaal voor lange(re) afstanden. Hij voelt verder veilig aan, heeft een goede wegligging en heeft door de dubbele turbo flink wat pit."

René Klein Gunnewiek: "De Vivaro is opvallend stil. De afwerking is eenvoudig maar wel goed. De neus is stoer, jammer dat Opel de achterkant niet heeft aangepast. De laadruimte is erg ruim en de aftimmering is goed. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is goed naar mijn idee."

Henk Rensing: "Ik vind de Opel Vivaro een geweldige mooie auto! Hij is keurig afgewerkt en rijdt naar mijn idee perfect. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is erg goed, het is net een luxe personenauto. Al met al de ideale auto voor elk bedrijf."

SPECIFICATIES

Merk:	Opel
Model:	Vivaro
Type:	Sport BiTurbo
Transmissie:	Handgeschakeld
Cilinderinhoud:	1600 cc
Vermogen:	120 PK
Koppel:	320 Nm
Verbruik:	1 op 17,5
Laadvermogen:	1335 kg
Trekgewicht:	2000 kg
Uitrusting:	Inrichting via Carplus.
Verkoopprijs:	€ 26.789,- excl. BTW
Leaseprijs:	€ 359,-
Vanaf prijs:	€ 17.995,-
Informatie:	www.broekhuisgroep.nl

OPEL VIVARO





DEALER: HERWERS NISSAN
AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: FABIO GERRITSEN

Han Kok: "Ik vind de Nissan NV200 een leuke en compacte auto. Het dashboard is fraai vormgegeven en daarnaast ook erg overzichtelijk. Voor zijn categorie heeft de NV200 voldoende laadruimte. Met dat in het achterhoofd ben ik ervan overtuigd dat de verhouding tussen prijs en kwaliteit dik in orde is."

John Mekers: "Ik vind dat de Nissan NV200 een plezierig rijgedrag heeft. De afwerking is goed en degelijk. Ik vind de motor opvallend stil, maar hij heeft wel voldoende power. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is goed."

Richard Huls: "De Nissan NV200 is een zeer complete auto. Er zit veel op en aan, zelfs een achteruitrijcamera. Deze Nissan is niet duur en als je dan ziet wat voor een complete en compacte bedrijfsauto je krijgt, is het bijna een koopje."

Richard Seijger: "Ik ben aangenaam verrast door de Nissan NV200! Hij is verrassend compleet en rijdt plezierig. Ik vind het eigenzinnige model ook wel leuk. Het geluidsniveau is ook goed. Ook de verhouding tussen prijs en kwaliteit is goed. Al met al is de eerste indruk dus goed."

SPECIFICATIES

Merk:	Nissan
Model:	NV200
Type:	Optima
Transmissie:	Handgeschakeld
Cilinderinhoud:	1500 cc
Vermogen:	90 PK
Koppel:	200 Nm
Verbruik:	1 op 20
Topsnelheid:	158 km/u
Laadruimte:	(in m3) 4,2
Verkoopprijs:	€ 15.635,- excl. BTW
Leaseprijs:	€ 435,-
Vanaf prijs:	€ 14.385,-
Informatie:	www.herwers.nl

NISSAN NV200



RENAULT TRAFIC



DEALER: HERWERS RENAULT
AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: JURGEN HELMINK

Richard Seijger: "De Renault Trafic heeft een prima zit en goede rijeigenschappen. In zijn geheel is het een mooie en complete werkplek voor een chauffeur. Al met al een prima auto."

Dennis van Elk: "Ik vind de Renault Trafic een representatieve bus. Hij is erg compleet van binnen en er zijn mogelijkheden voor een laptop, iPad of schrijfblok. Daarnaast is het een compacte bus, bijvoorbeeld het inparke- ren gaat erg soepel."

Jan Geert Hek: "De Renault Trafic rijdt prettig en heeft direct stuurgedrag. Het is ook een prettig gevoel dat je hoger op de weg zit dan normaal. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is oke."

John Mekers: "Ik werd aangenaam verrast door de Renault Trafic. Hij rijdt erg comfortabel, echt boven mijn verwachting. Daarnaast ben ik er te spreken over de afwerking. De ruimte is ook meer dan voldoende. Al met al dus een prima bedrijfswagen."

SPECIFICATIES

Merk:	Renault
Model:	Trafic
Type:	L1H1 T29 GB ENERGY dCi 120 TT Stop & Start Comfort
Transmissie:	Handgeschakeld
Cilinderinhoud:	1600 cc
Vermogen:	120 PK
Koppel:	320 Nm
Verbruik:	1 op 17,5
Acceleratie:	(van 0 tot 100 km/u) 12 seconden
Topsnelheid:	171 km
Uitrusting:	Airconditioning, cruisecontrol, parkeersensoren achter, navigatiesysteem, radio met Bluetooth, bedieningssatelliet aan stuurkolom.
Verkoopprijs:	€ 21.204,- excl. BTW
Leaseprijs:	€ 369,-
Vanaf prijs:	€ 16.990,-
Informatie:	www.herwers.nl





DEALER: HERWERS RENAULT
AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: JURGEN HELMINK

Jordi van Riet: "Ik ben erg te spreken over de Renault Master. De auto is keurig afgewerkt en compleet uitgerust. Hij rijdt lekker en heeft een krachtige, soepele motor. Daarnaast is de laadruimte enorm. Alles bij elkaar opgeteld is de verhouding tussen prijs en kwaliteit echt goed."

Martine Broer: "De Renault Master is een degelijke bus zonder poespas. De laadruimte is erg ruim! Ik vind het een goede zaak dat de Master 'groen' is. Al met al een degelijke en goede bedrijfswagen."

Richard Seijger: "De Renault Master is qua exterieur een mooie en verzorgde bus. Je zit lekker achter het stuur. De Master is qua prijs een stuk voordeliger dan bijvoorbeeld Mercedes of Volkswagen en in dat licht dus absoluut geen slechte keuze. Al met al een prima bus."

René Klein Gunnewiek: "De Renault Master is een ruime bus. Hij loopt erg goed en je hebt een goed overzicht als je achter het stuur zit. Het laadvermogen van de Master is erg ruim en de bus is mooi afgewerkt. De prijs/kwaliteit verhouding is goed, want je krijg veel bus voor het geld."

SPECIFICATIES

Merk:	Renault
Model:	Master
Type:	T35 L2H2 FWD ENERGY dCi 135 TT STOP & START
Transmissie:	Handgeschakeld
Cilinderinhoud:	2300 cc
Vermogen:	135 PK
Koppel:	340 Nm
Verbruik:	1 op 14,5
Uitrusting:	Airconditioning, cruisecontrol, navigatiesysteem, radio met Bluetooth, bedieningssatelliet aan stuurkolom, volledig tussenschot met ruit.
Laadruimte:	(in m3) 10,8
Verkoopprijs:	€ 23.712,- excl. BTW
Leaseprijs:	€ 432,21,-
Vanaf prijs:	€ 19.990,-
Informatie:	www.herwers.nl

RENAULT MASTER



MERCEDES BENZ CITAN



DEALER: WENSINK AANGENAAM

René Klein Gunnewiek: "De Mercedes Citan rijdt prima en je merkt aan alles dat de auto van Duitse makelij is: degelijk en goed. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is meer dan voldoende. Het is een goede auto met gegarandeerd een goede inruilwaarde."

Henk Rensing: "De Mercedes Citan loopt goed en rijdt lekker. Het zicht naar voren is verbazingwekkend goed. De afwerking van auto is typisch Duits: gewoon goed. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is bij Mercedes altijd goed!"

Gerard Rensing: "Ik vind de Mercedes Citan lekker rijden en goed schakelen. Het is de meest compacte bedrijfswagen die vandaag aanwezig is, maar ondanks dat is het laadvermogen voldoende. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is goed."

Jan Buiting: "Deze Citan komt vlot van zijn plek, ondanks dat de uitvoering redelijk standaard is. Hij schakelt ook soepel, daar is niets van te zeggen. Ik ben ook blij met de directe besturing. De verhouding tussen prijs en kwaliteit is voldoende voor deze uitvoering."

SPECIFICATIES

Merk:	Mercedes Benz
Model:	Citan
Type:	111 CDI
Transmissie:	Handgeschakeld
Cilinderinhoud:	1500 cc
Vermogen:	110 PK
Koppel:	240 Nm
Verbruik:	1 op 21
Topsnelheid:	158 km/u
Laadruimte:	(in m3) 2,4
Verkoopprijs: €	€15.905,- excl. BTW
Leaseprijs: €	€322,-
Vanaf prijs: €	€11.990,-
Informatie:	www.wensink.nl





DEALER: WENSINK AANGENAAM

Richard Huls: "Mercedes heeft een naam en dat merk je aan alles. Hij is compleet, degelijk, ruim en ontzettend comfortabel. De automaat schakelt fantastisch. Ik vind de Sprinter een visitekaartje voor het wagenpark van een bedrijf. Al met al is de Sprinter een degelijk en praktische alleskunner met een hoog comfortniveau."

John Mekers: "De afwerking van de Mercedes Sprinter is perfect! Daarnaast is het rijcomfort erg plezierig, het is geen ramp om in deze auto te rijden. De prijs is weliswaar hoger dan bij andere bedrijfswagens, maar als je ziet wat je er allemaal voor terugkrijgt, is het elke euro waard."

Patrick Lehman: "De nieuwe Sprinter is een nette en complete auto. Ik vind het erg prettig dat de automaat ervoor zorgt dat je ontspannen gaat rijden. Deze auto is alles wat je van een Mercedes mag verwachten: Deutsche Gründlichkeit in combinatie met luxe. Het kost wat, maar dan heb je ook wat!"

Richard Seijger: "Laat beginnen door te zeggen dat de Sprinter mijn favoriete bedrijfswagen is. Alles klopt aan deze wagen: hij is compleet, is super afgewerkt en heeft een heerlijke motor. Iedereen weet dat Mercedes pittig geprijsd is, maar je krijg ontzettend veel terug voor dat geld."

SPECIFICATIES

Merk:	Mercedes Benz
Model:	Sprinter
Type:	316 CDI
Transmissie:	Automaat
Cilinderinhoud:	2200 cc
Vermogen:	163 PK
Koppel:	360 Nm
Verbruik:	1 op 15
Uitrusting:	Line Ambition, Navigatie- Exterieur- Licht & Zicht Ambition Plus pakketten.
Laadruimte:	(in m3) 10,5
Verkoopprijs: €	€41.300 excl. BTW
Leaseprijs: €	Op aanvraag
Vanaf prijs: €	€19.700,-
Informatie:	www.wensink.nl

MERCEDES BENZ SPRINTER

