



13 JUNI TESTDAG VOOR ELEKTRISCHE AUTO'S

RALLY DOOR DE VALLEY

Op donderdag 13 juni organiseert Van Munster Media de eerste editie van de 'Rally door de Valley'. Een rit langs bijzondere plaatsen in de FoodValley regio. Deze rally staat geheel in het teken van elektrisch rijden. Behalve dat alle auto's volledig elektrisch zijn, bezoeken de deelnemers onderweg enkele bedrijven die bezig zijn met nieuwe technieken voor besparing of het opwekken van energie. Voor de rally nodigt de uitgever een selecte groep mensen uit: bestuurders en ondernemers uit de regio. De rally kan zodoende bijdragen aan het versterken van netwerken.

Het initiatief voor de rally komt van Arnoud Leerling. Hij werkte lange tijd voor de regio FoodValley. Hij ontdekte dat bewoners uit het gebied nog verrast kunnen worden met een bezoek aan bijzondere locaties. De rally zal langs bijzondere plekken voeren: buurtschappen, oude molens, zorgboerderijen en wijngaarden.

ORCON

Een van de ondernemers die onderweg wordt bezocht is Madelon Voorhoeve. Zij is eigenaar van twee bedrijven: Orcon en Thercon. Orcon ontwikkelt en produceert ventilatiesystemen voor woning, kantoor, fabriek, horeca en school. Thercon is exclusief importeur van warmtepompen en airco systemen van het Japanse topmerk Fujitsu General in Nederland.

De rally is een impuls voor het actiever inzetten op elektrisch rijden. Niet alleen voor particulieren, maar vooral ook voor zakelijk gebruik. Dit past bij de forse ambities van de regio FoodValley om te investeren in een schoon en duurzaam milieu.



WAAROM ELEKTRISCH RIJDEN?

Elektrisch rijden wordt steeds populairder. Buiten het feit dat je met elektrisch rijden jouw steentje kan bijdragen aan het beperken van CO₂ uitstoot en het bevorderen van een betere luchtkwaliteit, hangen er ook fiscale voordelen aan. Zo wordt er voor een volledig elektrische auto geen BPM betaald en waar voorheen ook nog hybrides een lage bijtelling konden genieten, is dit vandaag enkel nog weggelegd voor volledig emissieloze auto's. Over de eerste 50.000 euro wordt 4% bijtelling betaald, over het bedrag dat overblijft 22%. De techniek heeft de afgelopen jaren flinke sprongen gemaakt. Bij veel modellen is de actieradius dan ook dusdanig groot, dat dit voor de gemiddelde rijder al geen problemen meer vormt. Daarbij wordt de infrastructuur voor het opladen ook steeds uitgebreider. Met zowel snellaadpunten langs de route, die ervoor zorgen dat je soms al wel na een half uur laden weer met 80% capaciteit op weg kan, als laadpunten op de bestemming, wordt elektrisch rijden voor steeds meer mensen een optie.

HET RIJDEN

De rijeigenschappen van een elektrische auto zijn ook net even anders dan bij een auto met een conventionele aandrijflijn. Allereerst is een elektrische auto altijd een auto-maat. Dit komt omdat een elektromotor al vanaf nul toeren

zijn volledig vermogen kan leveren, waardoor een versnellingsbak simpelweg niet nodig is. Door deze bovengenoemde eigenschap, accelereert een elektrische auto vaak ook sneller dan een vergelijkbaar model met een conventionele aandrijflijn, en dit allemaal geruis- en emissieloos! Bij het remmen wordt de energie die normaal verloren gaat als warmte, weer omgezet in elektriciteit voor de accu door af te remmen op de motor. Een elektromotor en een generator zijn namelijk elkaars omgekeerde. Naast dat dit zorgt voor extra efficiëntie, geeft dit nog een ander voordeel. Bij veel elektrische auto's is het namelijk mogelijk om het gaspedaal op een manier te gebruiken, waarbij het bedienen van het rempedaal bijna niet meer nodig is. Door het simpelweg loslaten van het gas, remt de auto al sterk af. De kracht van het afremmen wordt gedoseerd door het verder of minder ver loslaten ervan. Dit wordt ook wel 'one-pedal driving' genoemd.

HET LADEN

Voor het thuisladen en laden op locatie zijn er vaak verschillende opties, die soms een aanpassing van het lokale stroomnet vereisen. Laden via het standaard stopcontact is vaak wel mogelijk, maar het volladen kan dan in sommige gevallen wel meer dan een dag duren. Daardoor wordt er soms toch gekozen om een aanpassing te doen aan het stroomnetwerk, waardoor de accu ook thuis in een nacht weer vol kan zijn. Denk hierbij aan het installeren van een laadpaal. Er zijn auto's die 1-fase laden ondersteunen en auto's die 3-fase laden ondersteunen. Beide hebben voor- en nadelen. Voor 1-fase zijn vaak geen aanpassingen nodig aan het stroomnet, maar het laden gaat wel wat trager dan bij een 3-fase aansluiting, die meestal aanpassingen vereist. Openbare laadpalen zijn in de meeste gevallen 3-fase aansluitingen. Een auto die enkel 1-fase ondersteunt, kan van deze laadpalen wel gewoon gebruik maken, alleen zal de laadsnelheid hierbij lager liggen.

Langs de route is Fastned de grootste aanbieder van snellaadpunten, te herkennen aan de constructie met gele bogen. Bij veel punten is het door middel van een snellader vaak al mogelijk om de de accu van 10 tot 80% te krijgen, vanaf een half uur laden. Een half uur lijkt lang, maar in de praktijk valt dit in de meeste gevallen wel mee. Allereerst is een accu niet altijd helemaal leeg en is het niet altijd nodig om de accu helemaal vol te laden. Even rustig een bakje koffie drinken en de mail checken, is vaak al genoeg om de geplande route af te leggen, waarna er op locatie gebruik gemaakt kan worden van een regulier laadpunt. In een klein land wonen heeft soms nog wel z'n voordelen.

IETS VOOR MIJ?

Een elektrische auto is door de ontwikkeling de laatste jaren voor velen een serieus alternatief geworden. Voor veel mensen is er een model beschikbaar dat matcht met hun specifieke gebruik. Of elektrische auto's daadwerkelijk zorgen voor minder CO₂, is nog weleens onderwerp van discussie en wij zullen hier dan ook niet verder op ingaan. Het is natuurlijk wel zo dat meer elektrische auto's in het verkeer van een drukke stad de luchtkwaliteit op locatie wel degelijk verbetert. Daarbij zijn de uitstekende rijeigenschappen en de fiscale voordelen die momenteel nog gelden en niet voor altijd zullen gelden natuurlijk mooi meegenomen.

1.



1. BMW I3, EKRIS

De I3 is de enige volledig elektrische BMW en is al weer sinds 2013 op de markt. In 2017 werd het model opgefrist, waarbij er zowel technisch als optisch een hoop veranderde. De belangrijkste verandering was dat de I3 voortaan geleverd werd met een grotere accu die zorgt voor een sterk verbeterde actieradius. Vorig jaar werd de capaciteit van het accupakket nog eens vergroot. De I3 heeft een erg futuristische styling en biedt met zijn achterwiel aandrijving, zoals je zou verwachten van een BMW, uiterst sportieve rijeigenschappen.

Fiscale waarde vanaf €40.793,-

Acceleratie 0-100 Km/h 6,9

Topsnelheid 160 Km/u

Capaciteit accu 42,2 kWh

WLPT tot 310 Km

Laadsnelheid thuis (3 fase) tot 60 km/u

Laadtijd snelladen tot 240 km/u

Snellaadtijd 10 tot 80% 40 min

3-fase laden ja

2.



2. VOLKSWAGEN E-GOLF, VALLEI AUTO GROEP

De e-Golf is optisch bijna niet te onderscheiden van een reguliere Golf. Het zijn de subtiele details als blauwe accenten in het exterieur, de speciaal ontworpen velgen en natuurlijk het ontbreken van een motorgeluid die laten blijken dat het hier om een emissieloze variant van Volkswagens populairste auto gaat. De e-Golf zal zowel mensen die al een volkswagen bezitten, als mensen die van een andere autofabrikant afkomen een vertrouwd gevoel geven. De e-Golf rijdt namelijk als een gewone Golf, alleen met de voordelen van een elektrische aandrijving. Op deze manier hoeft elektrisch rijden helemaal niet spannend te zijn.

Fiscale waarde vanaf €39.250,-

Acceleratie 0-100 Km/h 9,6

Topsnelheid 150 Km/h

Capaciteit accu 35,8 kWh

WLPT tot 230 Km

Laadsnelheid thuis (1 fase) tot 36 km/u

Laadtijd snelladen tot 220 km/u

Snellaadtijd 10 tot 80% 35 min

3-fase laden nee

3.



3. AUDI E-TRON, VALLEI AUTO GROEP

De e-tron is het Duitse antwoord op Tesla, tot nu de de grootste fabrikant van elektrische auto's in het luxe-segment. Met gebruik van hoogwaardige materialen en moderne technologie in het interieur, biedt Audi een vertrouwde omgeving die premium aanvoelt. Vanaf de buitenkant is de e-tron meteen te herkennen als een Audi en wijkt designtechnisch eigenlijk niet af van een auto met een conventionele aandrijving. De standaard gemonteerde luchtvering, biedt de bestuurder en passagiers comfortabele rijeigenschappen. De twee elektromotoren die op de voor- en achteras gemonteerd zijn, zorgen ervoor dat de aandrijving over alle vier de wielen geschiedt.

Fiscale waarde vanaf €82.650,-

Acceleratie 0-100 Km/h 5,7

Topsnelheid 200 Km/h

Capaciteit accu 95 kWh

WLPT tot 417 Km

Laadsnelheid thuis (3 fase) tot 81 km/u

Laadtijd snelladen tot 500 km/u

Snellaadtijd 10 tot 80% 30 min

3-fase laden ja

4.



4. JAGUAR I-PACE, TERLOUW

De I-Pace is de eerste volledig elektrische auto van Jaguar. De I-Pace is vanaf het begin ontworpen als een elektrische auto en dat is aan het design ook te zien. Zijn futuristische vorm is een resultaat van een efficiënter gebruik van de ruimte, wat op zijn beurt weer mogelijk is door het ontbreken van een verbrandingsmotor. In het interieur gaat de bediening via meerdere aanraakschermen, die de meeste functies van de auto bedienen. Het materiaalgebruik van het interieur zorgt voor een luxe gevoel en de twee elektromotoren leveren een zeer krachtig acceleratievermogen.

Fiscale waarde vanaf €80.375,-

Acceleratie 0-100 Km/h 4,8

Topsnelheid 200 Km/h

Capaciteit accu 90 kWh

WLPT tot 470 Km

Laadsnelheid thuis (1 fase) tot 28 km/u

Laadtijd snelladen tot 350 km/u

Snellaadtijd 10 tot 80% 45 min

3-fase laden nee