



NOORD-LIMBURG BUSINESS
BEDRIJFSWAGENTESTDAG



HET NUTTIGE EN HET AANGENAME

De tijden dat lichte bedrijfswagens uitsluitend als gereedschap werden beschouwd, liggen achter ons. Praktische eigenschappen, vele configuratiemogelijkheden en een lage kilometerkostprijs blijven zwaarwegende argumenten, maar uitstraling, comfort, bedieningsgemak, prestaties en milieubelasting helpen steeds meer de keuze van ondernemer te bepalen. De bedrijfswagentestdag van Noord-Limburg Business op 31 oktober bood hen een nadere kennismaking met verschillende modellen.



DEELNEMERS

- Verheijen Batterijen Logistiek, André Verheijen
- Personato, Ian Baetsen en Karlijn Reijnen
- Fleximo, Maurice Godding
- Ricoh Document Center, Wouter Egtberts
- WellColl Groep, Jeroen van Wel
- Leensen Techniek, Theo Leensen
- Hehace, Rick Cuijten
- Landgoed Bleijenbeek, Maud van Ooijen

DEALERS

- Arena Bedrijfswagen Center, Albert Rodenburg, Nick Gielen en Marthy Nas
- Smeets Autogroep Mercedes-Benz Bedrijfswagens Venlo, Guido Theis en Roy Stevens
- Den Engelsens Bedrijfswagens, Stanley Beurskens
- Mengelers Toyota Bedrijfswagen Centrum, Richard Jacobs en Wiel Wetzels

LOCATIES

- Landgoed Bleijenbeek
- Culinaire Creatief
- Beachclub Leukermeer
- De Brouwer pancakes & more

TESTAUTO'S

- Volkswagen Caddy
- Volkswagen eCrafter
- Volkswagen Transporter
- Mercedes-Benz eVito
- Mercedes-Benz Sprinter
- MAN TGE
- Toyota Proace
- Toyota Hilux
- Toyota Land Cruiser





VOLKSWAGEN TRANSPORTER

DEALER: ARENA BEDRIJFSWAGENCENTER VENLO **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** MARTHY NAS

JEROEN VAN WEL:

"Deze auto is geheel in lijn met de eerdere Transporters, altijd mooi om naar te kijken. De afwerking is degelijk, alles klopt. Vanwege de dubbele optie in de testauto was er minder plek voor bagage, maar de bench was verder ruim en prima. De besturing is makkelijk, de auto reageert goed."

MAUD VAN OOIJEN:

"Het exterieur en het interieur zien er strak uit. De stoelen zitten erg fijn. Daarnaast is de Transporter erg ruim, vooral de dubbele cabine

is erg praktisch. Ook ligt de auto comfortabel op de weg. Een terechte 8,5."

IAN BAETSEN:

"Dit is een mooie auto, ideaal voor de ondernemer of zzp'er die deze ook privé wil rijden. De wegligging, het remgedrag en de vering zijn in orde. Ook de afwerking en het zitcomfort zijn top."

THEO LEENSEN:

"Een mooie bus met een strakke Volkswagenuitstraling die zelfs tot in de hemel in de

laadruimte is doorgevoerd. De beenruimte is ook voor lange mensen ruim voldoende. Leuk detail is dat de bagage ruimte doorloopt tot onder de achterbank. De achterdeuren klappen ruim open waardoor je kunt profiteren van de maximale breedte."

"JE PROFITEERT VAN DE MAXIMALE BREEDTE."



SPECIFICATIES

Merk: Volkswagen
Model: Transporter
Uitvoering: Comfortline Plus
Dubbele Cabine
Cilinderinhoud: 1.968 cm³
Vermogen: 110 kw/150 pk
Transmissie en aantal versnellingen:

handgeschakeld 6-versnellingen
Verbruik: 6,5 l/100 km
CO₂-uitstoot: 159 g/km
Ledig gewicht: 2.020 kg
Inhoud laadruimte: 4,5 m³
Gemonteerde opties: Executive Plus, bijrijdersbank, achterdeuren

Vanafprijs: € 26.000,00 excl. BTW
Prijs testauto: € 34.050,00 excl. BTW
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): financial lease vanaf € 227 per maand
Website: www.autoarena.nl



VOLKSWAGEN CADDY

DEALER: ARENA BEDRIJFSWAGENCENTER VENLO **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** ALBERT RODENBURG

MAUD VAN OOIJEN:

"Deze Caddy is klein, compact en zeer strak afgewerkt. De stoelen zijn geheel naar eigen voorkeur in te stellen. De wegligging is prima en de versnelling is erg soepel. De prijs-kwaliteit-verhouding is dik in orde."

THEO LEENSEN:

"Het zitcomfort in deze auto is uitstekend en ook tijdens het rijden kom je op dit gebied

niets tekort. Bovendien is de motor pittig. De navigatie ziet er heel mooi uit. De bagageruimte is ruim voldoende."

KARLIJN REIJNEN:

"Ik was aangenaam verrast door het rijcomfort in deze Caddy. De uitstraling is stoer en sportief. Het is een echte bedrijfsauto met meer dan genoeg ruimte."

ANDRÉ VERHEIJEN:

"Het interieur is netjes en degelijk afgewerkt. De besturing is erg soepel en de remmen grijpen meteen aan. Ook het navigatiesysteem functioneert naar behoren. Deze verlengde versie biedt veel laadruimte. De 102 pk motor rijdt lekker soepel, al is het geen snelheidsduivel."

"DE MOTOR IS PITTIG."



SPECIFICATIES

Merk: Volkswagen
Model: Caddy Maxi
Uitvoering: Trendline
Cilinderinhoud: 1.968 cm³
Vermogen: 75 kW/102 pk
Transmissie en aantal versnellingen: handgeschakeld, 5 versnellingen
Verbruik: 5,2 l/100 km, gecombi-

neerd verbruik
CO₂-uitstoot (g/km): 137 g/km
Ledig gewicht (kg): 1.381 kg
Inhoud bagageruimte (min.-max., l): 4,2 m³
Gemonteerde opties: Executive Plus pakket, tussenwand met raam

Vanafprijs: € 12.950,- excl. BTW
Prijs testauto: € 21.545,- excl. BTW
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): financial lease vanaf € 163,- per maand
Website: www.autoarena.nl



VOLKSWAGEN E-CRAFTER

DEALER: ARENA BEDRIJFSWAGENCENTER VENLO AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: NICK GIELEN

46

WOUTER EGTBERTS:

"Deze e-Crafter heeft een stoere neus en een degelijke uitstraling zoals je van Volkswagen mag verwachten. Het comfort van de bestuurder staat centraal, dat zie je onder andere aan de afwerking en de uitvoering. De stoel veert mee tijdens het rijden en zowel bestuurder als passagier hebben veel opbergruimte tot hun beschikking. Tijdens het remmen laadt de auto op. Optrekken doet deze snel en geruisloos."

MAURICE GODDING:

"De motor heeft heel veel kracht en ook de wegligging is uitstekend. De elektrische aandrijving is erg prettig. De afwerking is prima: mooi en kwalitatief."

KARLIJN REIJNEN:

"Deze e-Crafter is perfect voor de milieubewuste ondernemer die korte afstanden rijdt. De auto oogt groot en ruim en de bagageruimte maakt die indruk ook waar. Het zitcomfort is prima, net als de afwerking en de kwaliteit."

RICK CUIJTEN:

"Het design en de uitstraling is sportief, maar zakelijk. De e-Crafter is om de bestuurdersstoel heen gebouwd waardoor het de perfecte auto is voor vervoerders en koeriers. Navigatie en infotainment laten zich prima bedienen. De tweede aanleuning heb ik in mijn eigen auto nooit gemist, maar die wil ik nu ook!"

"SNEL EN GERUISLOOS OPTREKKEN"



SPECIFICATIES

Merk: Volkswagen
Model: e-Crafter
Uitvoering: Highline
Cilinderinhoud: Permanent Magneet Synchronmotor
Vermogen: 100 kW/136 pk bij 3.300 -11.700
Transmissie en aantal versnellingen:

gen: automaat
Actieradius (NEDC): 173 km
Ledig gewicht: 2.441 kg
Laadvermogen: 1.059 kg
Inhoud laadruimte: 10,7 m³
Gemonteerde opties: 270 gr. Achterdeuren, laadvloer met rails

Vanafprijs: € 69.100 excl. BTW
Prijs testauto: € 70.980 excl. BTW
Leasetarief: t/m 2 december 2019 actietarief van € 834 op basis van 60 maanden/10.000 km
Website: www.autoarena.nl



MERCEDES-BENZ EVITO

DEALER: SMEET MERCEDES-BENZ VENLO AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: ROY STEVENS

WOUTER EGTBERTS:

"Het lijkt wel alsof je in een personenwagen rijdt, zo comfortabel is deze auto. Ook de stoelverwarming is zeer prettig. Daarnaast stuurt de eVito lekker scherp dankzij de kleine draaicirkel en reageren de remmen direct. Het interieur is simpel maar strak."

THEO LEENEN:

"De afwerking van deze auto is erg mooi. Het dashboard geeft veel informatie weer. De stoe-

len zitten heerlijk. Het elektrisch rijden was voor mij even wennen, maar verder rijdt de wagen gewoon als een automaat. Vanwege de wegenbelasting en het tanken is het prijstecnisch zeer interessant om elektrisch te rijden."

IAN BAETSEN:

"Deze eVito heeft een stoere uitstraling. De besturing en wegligging zijn prima in orde. De beschikbare subsidies maken het extra aantrekkelijk om in deze wagen te rijden."

RICK CUIJTEN:

"In deze eVito heb je alles binnen handbereik met een ruim aanbod aan elektronische bedieningsmogelijkheden. De range van 150 km is voor mijn bedrijf wat aan de krappe kant, maar het elektrisch rijden heeft wel de toekomst."

"DE EVITO STUURT LEKKER SCHERP."



SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz
Model: eVito
Uitvoering: L2 Launch Edition
Vermogen: 84 kW/114 pk
Transmissie en aantal versnellingen: Automaat
Verbruik: 27 kWh/100 km
Ledig gewicht: 2162 kg
Inhoud laadruimte: 6 m³
Gemonteerde opties: Halfautoma-

tische airco, snelheidsbegrenzer 120 km/uur, comfort bestuurdersstoel, verwarmde bestuurdersstoel, stuurwiel in hoogte en hoek verstelbaar, achteruitrijcamera, warmtewerend glas rondom, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, afstandsbediening met drie knoppen, LED-lichtstrook in laadruimte, achterdeuren 180

graden, houten vloer in laadruimte, laadruimtebekleding onderzijde, airbag voor passagier.

Vanafprijs (excl. BTW): € 41.990
Prijs testauto (excl. BTW): € 42.490
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €999
Website: www.smeets.ag



MERCEDES-BENZ SPRINTER

DEALER: SMEET MERCEDES-BENZ VENLO AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: GUIDO THEIS

JEROEN VAN WEL:

"De motor van 190 pk in deze Sprinter is super. De besturing is licht en de wegligging lekker direct. De uitstraling is strak en modern, het interieur is ruim. Het multimedia MBUX systeem is zeer uitgebreid en werkt snel."

MAUD VAN OOIJEN:

"Deze auto ziet er zeer netjes uit en heeft een luxe uitstraling. Het zitcomfort is erg prettig, mede dankzij de demping van de passagiersstoel. De aansluiting met Apple Carplay is erg handig."

THEO LEENSEN:

"Het interieur is mooi, strak en stoer. Het zitcomfort is te vergelijken met dat van een personenauto. Ideaal is de stahoogte, zeker als je zoals ik aan de lange kant bent. De motor met 190 pk is lekker vlot."

RICK CUIJTEN:

"Het interieur van deze Sprinter ziet eruit als een personenauto en zo voelt deze ook aan als je plaatsneemt. De stoel draagt enorm bij aan het comfort. Voor mensen met rugklachten is dit een uitkomst. Verder heb je voldoende ruimte

voor alles wat je in je broekzakken hebt zitten. Kortom, heel veel auto voor relatief weinig geld."

"HET MULTIMEDIA MBUX SYSTEEM IS ZEER UITGEBREID EN WERKT SNEL."

SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz
Model: Sprinter
Uitvoering: 319 L4H2
Cilinderinhoud: 2.987 cm³ (6 cilinder V-motor)
Vermogen: 140 kW/190 pk
Transmissie en aantal versnellingen: 7-traps automaat
Verbruik: 9,0 liter/100 km (gecombineerd verbruik)
CO₂-uitstoot: 236 g/km

Ledig gewicht: 2.538 kg
Inhoud laadruimte: 15,5 m³
Gemonteerde opties: DISTRONIC (actieve afstand assistent), MBUX (multimediasysteem met 10,25" touchscreen met DAB), THERMOTRONIC (Automatische airconditioning), Parkeerpakket met 360 graden camera, high performance full-LED koplampen, LED-lichtstrook in laadruimte, 17" lichtmetalen wie-

len, lederen stuurwiel, combi-instrument met kleurenscherm, verwarmde en geveerde bestuurdersstoel, attention assist, dodehoekassistent met optische en akoestische waarschuwing, zijwindassistent, actieve remassistent.
Vanafprijs (excl. BTW): € 21.490
Prijs testauto (excl. BTW): € 37.146
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 485
Website: www.smeets.ag



TOYOTA HILUX

DEALER: MENGELERS TOYOTA BEDRIJFSWAGEN CENTRUM

AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: WIEL WETZELS

JEROEN VAN WEL:

“Wat een robuuste, massieve wagen; echt een rouwdouwer voor het zware werk. De besturing is strakker dan ik had verwacht en de Hilux ligt ook vaster op de weg dan vergelijkbare auto's. De bagageruimte is anders dan bij een bus maar is met een rollcover of klep alsnog erg ruim.”

WOUTER EGTBERTS:

“De Hilux heeft een stoere uitstraling, maar ondertussen rijd je in een zeer degelijke auto

en lijkt het net alsof je in een sofa zit. Het design is strak en de afwerking is mooi zonder al te veel poespas. De wegligging is stabiel en de wagen remt direct.”

MAURICE GODDING:

“Deze wagen voelt als een kleine auto, zo makkelijk rijdt de Hilux. De afwerking is net als het exterieur sterk en robuust. De zitpositie is goed, net als de bagageruimte. Deze Toyota biedt zeker waar voor zijn geld.”

KARLIJN REIJNEN:

“De Hilux heeft een mooie, stoere uitstraling en is van binnen zeer fraai afgewerkt. Je zit lekker hoog waardoor je goed overzicht op de weg hebt. De wagen reageert bovendien snel. Ideaal als je vaak met een trailer rijdt en een zware auto nodig hebt.”

“DEZE WAGEN RIJDT ALS EEN KLEINE AUTO.”



SPECIFICATIES

Merk: Toyota

Model: Hilux

Uitvoering: Dubbele cabine

Cilinderinhoud: 2,4 dsl

Vermogen: 150 pk

Transmissie en aantal versnellingen: 6-traps automaat

Verbruik: gecombineerd 6,9 l/100 km

CO2-uitstoot: 183 g/km

Ledig gewicht: 2.185 kg

Inhoud laadruimte: 3,6 m³

Vanafprijs: € 19.195 excl. BTW

Prijs testauto: € 37.795 excl. BTW

Leasetarief vanaf: € 389 (48 maanden, 20.000 km/jaar)

Website: www.mengellers.nl



PROACE leverbaar v.a. € 18.195 excl. BTW & BPM

HILUX leverbaar v.a. € 19.195 excl. BTW & BPM

Land Cruiser leverbaar v.a. € 76.600

De Toyota PROACE

Meer info? www.mengelers.nl/bedrijfswagen

Toyota bedrijfswagens 3 JAAR NA DE TERUGKEER

Het is de vroege ochtend van 21 juni 2016 als ruim 80 nieuwe Toyota PROACE bedrijfswagens opgesteld staan rond 'De Koepel' van Toyota-importeur Louwman & Parqui in Raamsdonksveer. Het startsignaal van het nieuwe gamma 'Toyota Bedrijfswagens'. Nu, drie jaar later, is het tijd voor een welverdiende terug- en vooruitblik.

3 jaar later hebben de mannen en vrouwen van Toyota namelijk bewezen dat het niet enkel mooie woorden waren op de dag van de kick-off. De PROACE heeft een mooie positie in de verkoopranglijst veroverd en is een veelgeziene bedrijfswagen op de wegen in onze provincie. De Hilux heeft zijn **nummer 1 positie** in het 1-ton pick-up segment te pakken. En sinds in 2018 de nieuwe Land Cruiser is toegevoegd, heeft deze een verdriedubbeling van de verkoopcijfers laten zien. En de groei is er nog lang niet uit. Nieuwe modellen én uitvoeringen zijn ondertussen continue geïntroduceerd en met al het mogelijke maatwerk zijn er weinig 'Toyota bedrijfswagens' hetzelfde.

Maatwerk voor vakmannen

Toyota levert geen half werk. Daarom levert Toyota bedrijfswagens op maat. Compleet ingerichte of aangepaste bedrijfswagens waarmee u direct aan de slag kunt. Van een PROACE voor de installateur, met imperiaal én complete interieurinrichting van Sortimo® tot een PROACE voor koeltransporten of als Taxi & Personenvervoer. Compact, lang, luxe Verso-uitvoering én zelfs een 4x4 versie. Een Hilux met, een speciaal op uw wensen gebaseerde, opbouw, uitschuifbare laadvloer of laadruimcover. Of een Land Cruiser geschikt voor alle werkzaamheden op het ruwste terrein. Samen wordt met u bekeken wat er mogelijk is binnen uw wensen en budget. Hiervoor heeft iedere Toyota-dealer een 'Bedrijfswagen Champion'.



Mengelers Bedrijfswagen Centrum Limburg

Mengelers Groep staat als familiebedrijf regionaal al ruim 55 jaar bekend als de Toyota-dealer. Van oudsher is Mengelers echter groot geworden in bedrijfswagens en dit heeft zich in de gehele geschiedenis doorgezet. Het is dan ook geen verrassing dat Mengelers, met de komst van het nieuwe bedrijfswagengamma, het eerste Toyota bedrijfswagencentrum van Nederland opende in 2017. Met alle beschikbare modellen én occasions op één centrale locatie in Landgraaf, vindt u binnen no-time een antwoord op al uw mobiliteitsvragen. Uiteraard kunt u voor vragen, een offerte, proefrit én werkplaatsonderhoud ook terecht bij Toyota-vestigingen in Maastricht en Sittard.

En nu door!

Toyota zou Toyota niet zijn als het merk nu stil zou zitten en niet aan de toekomst dacht. Nadat recent de vierwielaangedreven PROACE geïntroduceerd werd, volgde er op korte termijn een compleet nieuwe PROACE modelvariant; de PROACE CITY. Deze nieuwe compacte, lichte, bedrijfswagen komt er in twee lengtematen en heeft een laadvolume van 3,3 of 3,9 m3. Begin 2020 wordt het modellengamma van de Toyota PROACE CITY uitgebreid met de personenuitvoeringen PROACE VERSO en PROACE SHUTTLE en een versie met inschakelbare vierwielaandrijving. In de zomer van 2020 verschijnt ook de Toyota PROACE Electric, de eerste volledig elektrische bedrijfsauto van Toyota, in 2021 gevolgd door de Toyota PROACE CITY Electric. Met de hoge mate van veiligheid met veel actieve veiligheidssystemen én betrouwbaarheid waar Toyota om bekend staat. En standaard met drie jaar (of maximaal 100.000 km) garantie.

De nieuwe Toyota PROACE CITY.

Leverbaar vanaf € 13.995,- exclusief BTW en BPM.



Mengelers Bedrijfswagen Centrum Limburg

Baanstraat 127 | 6372 AE Landgraaf | 045 - 531 8888

www.mengelers.nl/bedrijfswagen

Mengelers Bedrijfswagen Centrum Limburg
is onderdeel van Mengelers Groep





TOYOTA PROACE

DEALER: MENGELERS TOYOTA BEDRIJFSWAGEN CENTRUM **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** RICHARD JACOBS

MAUD VAN OOIJEN:

"Ik was positief verrast door de ruime zit in deze Toyota. De stoelen maken de bus ideaal om lange afstanden in te rijden. De uitstraling doet luxe aan. Het interieur is mooi en strak zonder al te veel poespas. De proace ligt bovendien fijn op de weg en biedt een ruim overzicht."

IAN BAETSEN:

"Deze Toyota scoort op alle vlakken uitstekend. De afwerking is mooi, het formaat is perfect en de uitvoering is luxe. Deze wagen is perfect voor een kleine ondernemer met gezin."

"HET MOTORVERMOGEN IS HELEMAAL TOP."

RICK CUIJTEN:

"De styling en het motorvermogen van 177 pk zijn bij deze bus helemaal top. Ook de wegligging is prima in orde. De elektronische besturing is netjes afgewerkt. Klein minpuntje vind ik de stoelen waarbij de kanteling van het zitvlak niet kan worden ingesteld."

ANDRÉ VERHEIJEN:

"Toyota staat bekend om de wagens met een degelijke uitvoering en betrouwbaarheid. Ik vind de Proace een prachtige en zeer complete auto met een sterke motor en een soepele automaat. Het dashboard is mooi en ook de leren stoelen zijn netjes afgewerkt. Dankzij de lange uitvoering gaan de zitbanken niet ten koste van de laadruimte."

51



SPECIFICATIES

Merk: Toyota
Model: Proace
Uitvoering: Worker Long dubbele
 Cabine 177 PK automaat
Cilinderinhoud: 2.0 dsl
Vermogen: 177 pk
Transmissie en aantal versnellingen:

8-traps automaat
Verbruik: Gecombineerd verbruik
 5,6 l/100 km
CO2-uitstoot: 48,9 g/km
Ledig gewicht: 1782 kg
Inhoud laadruimte: 4-6,6 m³
Vanafprijs: € 17.995 excl. BTW

Prijs testauto: € 32.750 excl. BTW
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 329 (operationale lease)
Website: www.mengellers.nl



TOYOTA LAND CRUISER

DEALER: MENGELERS TOYOTA BEDRIJFSWAGEN CENTRUM **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** RICHARD JACOBS

WOUTER EGTBERTS:

"Deze Land Cruiser is van alle gemakken voorzien. Leuk detail is dat het stuur inschuift wanneer je de motor afzet. Achter de stoelen is veel ruimte voor tassen en koffers en ook de kofferbak zelf is ruim. De wegligging is zeer goed, de auto reageert ook goed op de remmen. De elektronische functies zijn makkelijk te bedienen."

MAURICE GODDING:

"Deze robuuste auto heeft opvallend veel luxe. De afwerking ziet er heel degelijk en stevig uit. Je hebt een hoge zit, en dus ook veel overzicht."

KARLIJN REIJNEN:

"Het exterieur is stoer, terwijl het interieur heel rustig is. Dat spreekt mij aan. De zit is lekker hoog, dat geeft een extra gevoel van veiligheid. Het remmen is in deze zware wagen even wennen. Verder is de Land Cruiser ideaal voor een trailer."

ANDRÉ VERHEIJEN:

"Wat een schitterende auto! De afwerking is van hoogwaardige kwaliteit. De stoelen zijn heerlijk. Het is een echte reisauto waar je veel kilometers in kan maken. Daarnaast ligt de

Land Cruiser als een blok op de weg. De motor is soepel en licht en heeft voldoende vermogen. De achteruitrijcamera is erg duidelijk en biedt meerwaarde."

"WAT EEN SCHITTERENDE AUTO!"

SPECIFICATIES

Merk: Toyota

Model: Land Cruiser

Uitvoering: 5 deurs Executive

Cilinderinhoud: 2,8 dsl

Vermogen: 177 pk

Transmissie en aantal versnellingen:

6-traps automaat

Verbruik: gecombineerd 7,8 l/100 km

CO2-uitstoot: 207 g/km

Ledig gewicht: 2.105 kg

Inhoud laadruimte: 3,9 m³

Vanafprijs: € 27.767,- excl. BTW

Prijs testauto: € 54.757,- excl. BTW

Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 479,-

Website: www.mengellers.nl





MAN TGE

DEALER: DEN ENGELSEN BEDRIJFSWAGENS **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** STANLEY BEURSKENS

JEROEN VAN WEL:

“Het design en de uitstraling zijn strak en robuust. De wegligging is vast en het stuurgedrag is strak. Ook het schakelen gaat bij deze testauto goed. Verder functioneert het dashboard prima en zit alles op de juiste, logische plek.”

MAURICE GODDING:

“Ik vind de TGE een mooie auto met een goede, onderscheidende uitstraling. Aan de materialen kun je al zien dat de bedrijfswagen van goede kwaliteit is. Ook de zit is prima, al is die voor wat minder lange personen wel wat

lang. Onder de motorkap zit een sterke motor met voldoende vermogen.”

IAN BAETSEN:

“Voor de juiste ondernemer die een wagen van dergelijk formaat nodig heeft, is de TGE een topwagen.”

ANDRÉ VERHEIJEN:

“Persoonlijk vind ik dit de mooiste auto van deze testdag. Deze bus is mij onderweg ook al vaker opgevallen. De MAN is erg compleet uitgevoerd en ook de laadruimte is voldoende.

De luchtgeveerde stoel is standaard en biedt een lekkere zit en veel rijcomfort. De 180 pk zware motor met automaat is lekker soepel, al maakt deze wel wat geluid bij het optrekken.”

“PERSOONLIJK VIND IK DIT DE MOOISTE AUTO VAN DE TESTDAG.”

53



SPECIFICATIES

Merk: MAN
Model: TGE
Uitvoering: Commander series
Cilinderinhoud: 1.968 cm³
Vermogen: 177 pk
Transmissie en aantal versnellingen: 8-versnellings automatische versnellingsbak
Verbruik: 7.1/100km

CO2-uitstoot: 193g/km
Ledig gewicht: 2.171 kg (zonder bestuurder)
Inhoud laadruimte: 9.900-18.400 l
Gemonteerde opties: Alcantara zwarte dakhemel en lederen stoelbekleding, Navigatie mediapakket en Tweezitsbank rechts met opbergmogelijkheden.

Vanafprijs (incl. BTW): €31.012
Prijs testauto (incl. BTW): €58.462
Leasetarief vanaf: €640,81 (full operational lease)
 Tevens beschikbaar als volledig elektrische eTGE (vermogen: 100kW, maximale actieradius 173 km, verbruik: vanaf 21.54kWh/100km)
Website: man.denengelsen.eu