



OOST-GELDERLAND BUSINESS BEDRIJFSWAGENTESTDAG





HET NUTTIGE EN HET AANGENAME

De tijden dat lichte bedrijfswagens uitsluitend als gereedschap werden beschouwd, liggen achter ons. Praktische eigenschappen, vele configuratiemogelijkheden en een lage kilometerkostprijs blijven zwaarwegende argumenten, maar uitstraling, comfort, bedieningsgemak, prestaties en milieubelasting helpen steeds meer de keuze van ondernemer te bepalen. De bedrijfswagentestdag van Oost-Gelderland Business op 29 oktober bood hen een nadere kennismaking met verschillende modellen.



DEELNEMERS

Plusbus Zevenaar/Doesburg, Theo van Leeuwen
 SBC Benelux, Jan Pietersen
 Kroft Ecoservices, Erwin van der Kroft
 Profi Dak Beveiliging, Michel Mondt
 Profi Dak Beveiliging, Raymond Peters
 Ays HR Solutions, Richard Huls
 Ays HR Solutions, Martine Broer
 Uw Droom Onze Klus, Rob de Graaf

DEALERS

Herwers Nissan, Ton Wolters
 Herwers Renault, Ton Wolters
 Schouten Doetinchem, Marco Menke
 Wensink Automotive, Jelle ter Voert
 Wensink Automotive, Marco Roelofsen

LOCATIES

The Hunting Lodge, Rozendaal
 Carwash & Co, Doetinchem
 De Luifel, Ruurlo

TESTAUTO'S

Mercedes-Benz eVito
 Mercedes-Benz Sprinter
 Nissan e-NV200
 Renault Kangoo Z.E.
 Renault Trafic
 Renault Master Z.E. (alleen demonstratie)



NISSAN E-NV200

DEALER: HERWERS NISSAN AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: TON WOLTERS

ERWIN VAN DER KROFT:

“In het algemeen een prima product hoor, zeker voor zijn prijs. De Nissan e-NV200 ziet er zowel van binnen als van buiten netjes uit en biedt genoeg laad- en opbergruimte, alleen komt de cabine wat krap over. Prestaties, wegligging, remmen en vering zijn wat mij betreft perfect voor elkaar.”

ROB DE GRAAF:

“Het design maakt een sobere indruk, ook in de cabine. Wel beschikt het dashboard over een intuïtief te bedienen navigatiesysteem met een helder beeldscherm, bovendien vind ik de

twee schuifdeuren en de achteruitrijcamera heel nuttig. Rijden verloopt, ondanks beperkte prestaties, prima.”

“LIJKT UIT EEN HOGERE KLASSE.”

THEO VAN LEEUWEN:

“Mede door de goede onderstelafstemming lijkt alsof je met een voertuig uit een hogere klasse onderweg bent. Zet hem trouwens niet in de

eco-stand, want dan haalt hij de fut eruit. De doordacht ingerichte cabine mist een axiaal verstelbaar stuur, maar heeft een leuk ontwerp, net als de koets.”

MARTINE BROER:

“Erg handig dat deze Nissan aan twee zijkan-ten te beladen valt. Het design oogt ietwat rommelig, met een mix van ronde en vierkante vormen. Rijden voelt als bij een personenwa- gen, al gaat het besturen nogal licht. Je hebt veel voorzieningen tot je beschikking, zoals stoelverwarming en cruise control.”



SPECIFICATIES

Merk: Nissan
Model: E-NV200
Uitvoering: Business Uitvoering
Cilinderinhoud: EM 57 elektromotor
100% elektrisch
Vermogen: 109 pk
**Transmissie en aantal versnellin-
gen:** Automaat

Actieradius: 250 km (afhankelijk van
temperatuur en belading)

Ledig gewicht: 1573 kg
Inhoud laadruimte: 4,2 m³

Gemonteerde opties: Tweede
schuifdeur

Vanafprijs (excl. BTW): € 32.020
Prijs testauto (excl. BTW): € 34.970
**Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48
mnd., 20.000 km/jaar):** € 654,09 per
maand
Website: www.herwers.nl



RENAULT KANGOO Z.E.

DEALER: HERWERS RENAULT AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: TON WOLTERS

RICHARD HULS:

“Ondanks dat dit model wat gedateerd is, is het nog steeds een leuke auto. De afwerking is netjes en solide. Renault heeft het elektrisch rijden goed doorontwikkeld. De rust en stilte van de motor en de transmissie maken het rijden in deze auto zeer prettig. De wendbaarheid, de remmen en de vering zijn voldoende.”

MARTINE BROER:

“Voor een elektrisch model vind ik de prijs-kwaliteitverhouding echt uitstekend. De Kangoo oogt een tikkeltje gedateerd, maar zit wel solide in elkaar en rijdt ondanks de matige acceleratie geweldig. Hij biedt veel zicht en een ruimtelijk dashboard, al zal de bijrijder meer beenruimte wensen.”

JAN PIETERSEN:

“Voor mijn situatie biedt elektrisch rijden nog te veel nadelen, maar de Kangoo Z.E. blijkt een prima compact voertuig met voldoende ruimte en een prettig rijgedrag. Ook met de prestaties is niks mis. Wel vind ik het dashboard wat onoverzichtelijk en bots ik met mijn been tegen de harde middenconsole.”

“PRIJS-KWALITEITVERHOUDING ECHT UITSTEKEND.”

ROB DE GRAAF:

“De uitstraling van de Renault Kangoo Z.E. komt basic over, net als de interieursfeer en de afwerking, wat in deze klasse echter prima kan. Voor mij zou de cabine meer beenruimte en een armsteun mogen hebben. Verder valt me op dat de auto effectief op de motor afremt en mooi direct stuurt.”

THEO VAN LEEUWEN:

“Direct vanaf stilstand tot pakweg 60 km/h ervaar je voldoende trekkracht, daarboven zijn de prestaties net toereikend. Wegligging en remmen volstaan zeker voor dit type auto. Aan de binnenkant van deze Renault zie je veel onbekleed metaal, maar hij heeft een grote en goed toegankelijke laadruimte.”



SPECIFICATIES

Merk: Renault
Model: Kangoo Maxi ZE
Uitvoering: 100% elektrische uitvoering
Vermogen: 60 pk
Transmissie en aantal versnellingen: Automaat

Actieradius: 200 km (afhankelijk van temperatuur en lading)
Ledig gewicht: 1.518 kg
Inhoud laadruimte: 3,5-4,6 m³
Gemonteerde opties: Pack Airco

Vanafprijs (excl. BTW): € 26.426
Prijs testauto (excl. BTW): € 28.819
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 534,09 per maand



RENAULT TRAFIC

DEALER: HERWERS RENAULT AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: TON WOLTERS

MICHEL MONDI:

“De uitstraling springt niet direct in het oog, maar op materiaalgebruik en cabineruimte valt niks aan te merken. De Trafic blijkt comfortabel afgeveerd, ligt prima op de weg, beschikt over een fijne automaat en komt dankzij de sterke motor uitstekend van zijn plek. Een goede keus voor een fatsoenlijke prijs.”

ERWIN VAN DER KROFT:

“Bij de Renault Trafic vallen de bijzonder fijne motor en automatische transmissie me in de meest positieve zin op. Trouwens, ook zaken als het weggedrag, de besturing en de vering heeft hij super voor elkaar. Het tussenschot maakt de cabine vrij kort, maar netjes uitgevoerd is hij zeer zeker.”

ROB DE GRAAF:

“Met zijn design en uitstraling zit de Trafic aardig op het niveau van een personenwagen, al komt het dashboard wat onrustig op mij over. De wegligging overtuigt, de vering voelt wat nerveus aan, wellicht door de lege laadbak. Verder kenmerkt deze Renault zich door een soepel schakelende automaat.”

“GENOT OM IN TE RIJDEN.”

JAN PIETERSEN:

“Een schitterende bus, die echt iets uitstraalt en een heerlijke zitpositie biedt, afgezien van het feit dat je je knie aan de middenconsole

kunt stoten. Ik vind de Trafic een genot om in te rijden, zeker in deze versie met een 170 pk sterke motor en heerlijke automatische bak. Fijne carkit, trouwens.”

RICHARD HULS:

“De vernieuwde neus geeft deze Trafic een moderne uitstraling. Renault weet de berijders te verwennen met een leuk interieur, slimme navigatie en vooral een stille motor. De ruime bagageruimte is ideaal voor bijvoorbeeld zzp'ers in de bouw of een koeriersbedrijf.”



SPECIFICATIES

Merk: Renault
 Model: Trafic Automaat
 Uitvoering: L2H1 Comfort uitvoering
 Cilinderinhoud: 2.000 l
 Vermogen: 170 pk
 Transmissie en aantal versnellingen: Automaat

Verbruik: 5,9 l / 100 km
 CO2-uitstoot: 156 g/km
 Ledig gewicht: 2.070 kg
 Inhoud laadruimte: 5,2-8,6 m³
 Gemonteerde opties: Full Navigatie en Metaal lak

Vanafprijs (excl. BTW): € 20.065
 Prijs testauto (excl. BTW): € 30.570
 Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 556,40 per maand
 Website: www.herwers.nl



FIAT DUCATO

DEALER: SCHOUTEN DOETINCHEM **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** MARCO MENKE

ERWIN VAN DER KROFT:

“Vooral de automatische transmissie springt eruit; die doet het echt super. Daarnaast rijdt, remt, stuurt en veert de Fiat Ducato zeer goed en staat het zitcomfort op hoog niveau, in een ruime en sfeervolle cabine. Ik vind deze bestelwagen bovendien fraai vormgegeven. Hij verdient een 8.”

MARTINE BROER:

“Groot formaat bedrijfswagen waarin ik toch niet het gevoel ervaarde in een enorme wagen te rijden. Een zeer geslaagde neus van de wagen, zeker met die led-verlichting erin! Het interieur vond ik er prima en ruim uitzien en

aanvoelen. De Ducato ligt strak op de weg, veert met een lichte belading prettig en heeft een negentrapsautomaat die je bijna niet voelt schakelen.”

“GEWELDIGE INHAALSLAG GEMAAKT.”

MICHEL MONDI:

“De Ducato heeft een geweldige inhaalslag gemaakt. Wat een mooie bus, met een prima afwerking en een kwaliteit die je een goed gevoel geeft. Je merkt dat je in een modern

voertuig rijdt: niet erg windgevoelig en prettig qua zitcomfort, al blijkt hij wel hard geveerd. De automaat is ronduit geweldig.”

RAYMOND PETERS:

“Voor een goede prijs krijg je ‘veel bus’ bij Fiat, met grote afmetingen. Die ruimte en het motorvermogen zouden voor mij de belangrijkste koopoverwegingen vormen. Het weggedrag scoort prima, net als de stoelen en de kwaliteitsindruk. Er mochten iets meer opbergmogelijkheden in zitten.”

71



SPECIFICATIES

Merk: Fiat
Model: Ducato
Uitvoering: 131 kW 3.3t Euro-6d
 automaat Abarth
Cilinderinhoud: 2.287 cm³

Vermogen: 180 pk
Transmissie en aantal versnellingen:
 9-trapsautomaat
Verbruik: 6,7-7,8 l/100 km
CO₂-uitstoot: 178-206 g/km

Inhoud laadruimte: tot 17.000 l
Vanafprijs (incl. BTW): € 21.000
Prijs testauto (incl. BTW): € 37.159
Website: www.iveco-schouten.nl



MERCEDES-BENZ SPRINTER

DEALER: WENSINK AUTOMOTIVE AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: MARCO ROELOFSEN

THEO VAN LEEUWEN:

“Een bewezen bedrijfszekerheid en een degelijke constructie typeren dit product van Mercedes-Benz. Hij oogt wel echt als een bus, maar beschikt over een mooi vormgegeven cabine. De rijeigenschappen vind ik, afgezien van de ietwat bijterige remmen, in één woord top. De automaat schakelt vloeiend en de dodehoeksignalering, visueel en met een geluidssignaal, maakt veilig rijden en invoegen kinderspel.”

ERWIN VAN DER KROFT:

“Op alle fronten ervaar je de kwaliteit van Mercedes-Benz. Als eindcijfer krijgt deze bus van mij simpelweg een tien, want hij klopt volledig. De Sprinter weet te overtuigen met zijn

uitstraling, zijn ruimte, zijn luxueus uitgevoerde cabine en een voortreffelijk zitcomfort. Rijden doet hij absoluut top, met erg goede prestaties dankzij de uitstekende combinatie van motor en automatische versnellingsbak.”

“VEILIG RIJDEN EN INVOEGEN IS KINDERSPEL.”

MICHEL MONDI:

“Je zit als een vorst in de Sprinter en hoewel hij groot uitvalt, voelt hij niet zo kolossaal aan. Design en afwerking vind ik super, zowel aan de buiten- als de binnenzijde, met extra pluspun-

ten voor het beeldscherm van het multimedia-systeem. Het voertuig presteert prima, ligt als een huis op de weg en heeft veel veiligheids- en andere innovaties aan boord. Tegenover de stevige prijs staat een hoge restwaarde.”

RICHARD HULS:

“De uitstraling is netjes en stoer, mede vanwege de meegespoten bumpers. Aan het interieur is veel aandacht besteed. Je hebt totaal niet het idee dat je in een bestelwagen zit. Bijna alles is te bedienen op het stuur, de navigatie werkt met spraakherkenning.”



SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz
Model: Sprinter
Uitvoering: FWD Lengte 1 Hoogte 1
Cilinderinhoud: 2.143 cm³
Vermogen: 143 pk
Transmissie en aantal versnellingen: 9-trapsautomaat
Verbruik: 7,9 l/100 km
CO₂-uitstoot: 209 g/km
Ledig gewicht: 2.066 kg

Inhoud laadruimte: 7.500-17.000 l
Gemonteerde opties: Professionaal-pakket (digitale radio, comfortstoel, cruise control, extra verwarming elektrisch), Audio-navigatiepakket (MBUX, navigatie, achteruitrijcamera, verkeersbordenassistent, live traffic information), Hermes 4G-communicatiemodule, parkeersensoren, houten vloer, op-

stap achterdeuren, bestuurdersstoel geveerd, multifunctioneel stuurwiel, start-stopsysteem, dodehoekassistent, zijwindassistent, regensensor
Vanafprijs (excl. BTW): € 21.489
Prijs testauto (excl. BTW): € 39.683
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 534
Website: www.wensink.nl



MERCEDES-BENZ EVITO

DEALER: WENSINK AUTOMOTIVE AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: JELLE TER VOERT

ROB DE GRAAF:

“Een nette uitstraling en een rustig interieur zonder tierelantijntjes, daar houd ik van. In de cabine vind je een goede zit en lekker veel beenruimte. Rijden doet deze elektrisch aangedreven Mercedes-Benz prima, heel strak, alleen reageert hij niet heel vlot. Over het algemeen maakt hij een degelijke indruk.”

MICHEL MONDI:

“Als hij met zijn beperkte actieradius bij je werk past, zorgt de gunstige subsidieregeling ervoor dat de eVito ondanks zijn hoge prijs toch aantrekkelijk wordt. Je moet wennen aan het sterke afremmen bij gas-los, maar de stille elektromotor geeft veel rust in de cabine. Ik vind de uitstraling van het model top.”

THEO VAN LEEUWEN:

“Van buiten ziet de eVito er leuk uit, van binnen valt hij met zijn harde kunststoffen wat tegen, maar hij biedt wel een fijne zit achter het stuur en goede comfortstoelen. De wegligging is prima, de trekkracht, de snelheidsbeleving en de actieradius blijven wat achter bij mijn verwachtingen.”

“REMMEN REGULEREN MET GASPEDAAL.”

MARTINE BROER:

“Voor een bedrijfswagen is de eVito mooi gestroomlijnd. Het zitcomfort is uitstekend; goede steunen in de stoelen en ruime zitplaatsen. Ook

kent de eVito prima bagage- en opbergruimten. De wegligging is stabiel, je hebt echt een wagen onder je kont. Hij rijdt ook heel comfortabel, ook als hij niet geladen is – wat zeker een pluspunt is vergeleken met de andere wagens. Het remmen op de motor kun je prima doseren met je gaspedaal in combinatie met de flippers aan het stuur.”

RICHARD HULS:

“Deze nieuwe eVito heeft een mooi design. De afwerking en kwaliteitsbeleving zijn top, zoals je van Mercedes-Benz mag verwachten. De grootste innovatie zit m in de in te stellen regenerermodus, waardoor je het rempedaal nagenoeg niet nodig hebt. Het is een prima auto voor bezorgingen in de stad.”

73



SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz
Model: eVito
Uitvoering: Launch Edition
Vermogen: 116 pk
Transmissie en aantal versnellingen: CVT
Verbruik: 23,4 kWh/100 km
Ledig gewicht: 2.127 kg
Inhoud laadruimte: 6000-6600 l

Gemonteerde opties: halfautomatische airconditioning, Pro Hermes Module, stalen wielen 6,5J x 17, comfortstoel bestuurder, bijrijdersstoel verstelbaar, Audio 15, Becker Map Pilot, achteruitrijcamera, dubbele bekerhouder, houten laadvloer, achterdeuren 180 graden, ledlichtstrook in laadruimte, wallbox, mode 3-laadkabel, snelheidsbegrenzer

120 km, gewichtsvariant 3.200 kg
Vanafprijs (excl. BTW): € 41.989 incl. 4 jaar onderhoud
Prijs testauto (excl. BTW): € 46.720 incl. 4 jaar onderhoud
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 922
Website: www.wensink.nl