



Logistieke hotspot kans voor heel Rivierenland

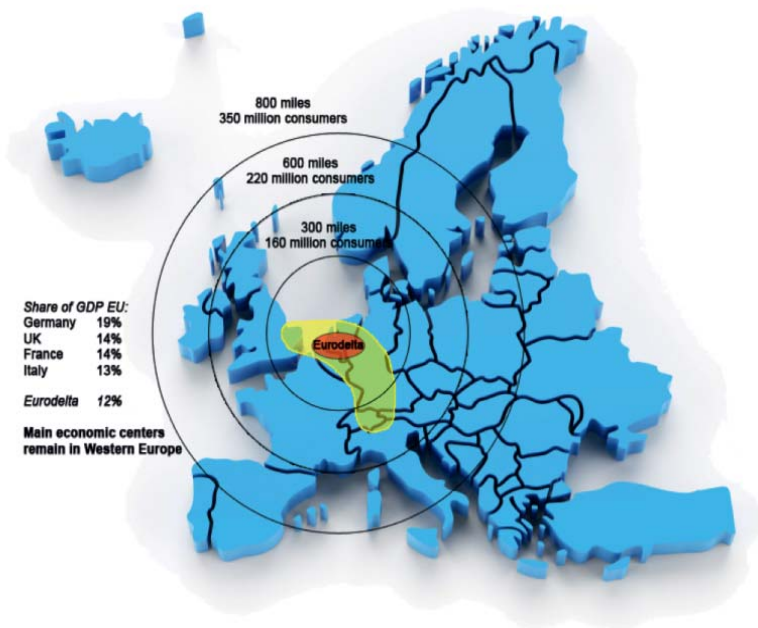
Rivierenland heeft vanwege zijn strategische ligging en de zich sterk ontwikkelende positie in de logistieke sector veel kansen om zich door te ontwikkelen tot een logistieke hotspot van internationaal formaat. De gemeenten in Rivierenland hebben samen met het bedrijfsleven en de provincie Gelderland de handen ineengeslagen om de kansen voor economische ontwikkeling op basis van logistiek te benutten. Rivierenland kan zich daarmee ontwikkelen tot een toplocatie voor bedrijven in de logistieke sector en voor bedrijven voor wie efficiënte logistiek een belangrijke bedrijfsfactor is.

Rivierenland ligt op een strategische plek in het midden van Nederland waar veel vervoersassen, zowel water, weg als spoor, elkaar kruisen. De verbindingen over water richting de mainports Amsterdam/ Schiphol, Rotterdam en Antwerpen zijn uitstekend. De verbindingen naar het achterland bieden prima doorvoermogelijkheden. Dat maakt de regio tot hét scharnierpunt voor logistiek. Reden waarom nu al diverse logistieke dienstverleners en bedrijven waarvoor logistiek belangrijk is zich vestigen in Rivierenland.

“Deze sterke punten willen wij benutten voor versterking van de bedrijvigheid in Rivierenland en voor het aantrekken van nieuwe nationale en internationale bedrijven”, vertelt Peter Smaal van H&S Adviseurs en projectleider logistieke hotspot. “Dit is hard nodig, want de crisis treft ook Rivierenland hard. Een goede logistiek is een steeds belangrijkere factor in de economische ontwikkeling van een regio. Daarom is het versterken van de logistieke sector en de logistieke mogelijkheden voor de regio Rivierenland een grote kans én voorwaarde voor de diversiteit en ontwikkeling van de Rivierenlandse economie: logistiek als belangrijke basis voor economische processen.”

Toename containervervoer

“De trigger voor deze ontwikkeling, naast de kwaliteiten van Rivierenland zelf, is de toename van het (inter)nationale containervervoer, ook in tijden van crisis, en de containerterminal op Medel die recent is gestart”, vervolgt hij. “Deze combinatie is dé kans voor Rivierenland om zich verder te ontwikkelen. Niét als doorvoorhaven van Rotterdam, waarbij in Medel containers van



het ene vervoersmiddel op het andere worden gezet. Daar heeft de regio niets aan en dat willen we dus ook niet. Wel als scharnierpunt waarbij het bedrijfsleven economische activiteiten weet te koppelen aan de logistieke stromen. Diverse voorbeelden zijn daarvan in Rivierenland al bekend. Kuehne & Nagel, gevestigd op Medel, assembleert bijvoorbeeld motoren, Van Bon Cold Stores uit Beneden Leeuwen distribueert diverse blends van vruchtensappen binnen Europa en voeren ook onderdelen van het productieproces uit. De terminalfunctie biedt meer kansen voor dit soort toegevoegde waarde.”

Maar ook andere sectoren in Rivierenland kunnen zich volgens Peter Smaal ontwikkelen. “We zien bijvoorbeeld dat er nog onvoldoende relatie is tussen de logistieke bedrijven in Rivierenland met hun technisch vaak geavanceerde apparatuur en de technische installatie- en onderhoudsbedrijven in de regio. Bij een

verdere groei van de logistieke sector kunnen vele dienstverlenende bedrijven hun activiteiten uitbreiden: van de technische bedrijven tot accountants, verzekeraars, banken enzovoorts. Daardoor profiteren bedrijven uit alle gemeenten in Rivierenland van deze ontwikkelingen, van Neerijnen tot Buren en van Culemborg tot Maasdriel.”

Innovatie in de logistieke keten

Een derde kans voor Rivierenland is innovatie in de logistieke keten. “Deze is met name voor bedrijven in de regio voor wie logistiek belangrijk is interessant. Denk bijvoorbeeld aan de distributiecentra in de regio. Maar ook voor de voor Rivierenland zo belangrijke agrobusiness is een goede logistiek van levensbelang. Om die reden werken we nauw samen met Greenport Betuwse Bloem, het samenwerkingsverband van bedrijven en overheden om de tuinbouwcluster nationaal en internationaal verder te ontwikkelen.

Efficiencyverbeteringen, nieuwe vormen van logistiek, mogelijkheid voor transport over spoor hebben een direct positief effect op de bedrijfsresultaten.”

Zorgelijke ontwikkeling

De economische ontwikkeling van Rivierenland laat volgens Peter Smaal een zorgelijke ontwikkeling zien. “De beroepsbevolking daalt, de toegevoegde waarde per arbeidsplaats neemt af en binnen die dalende beroepsbevolking zien we een mismatch tussen vraag en aanbod van werknemers. De welvaart zal afnemen. De logistieke ontwikkeling kan een bijdrage leveren aan het keren van deze tendensen. Door middel van nieuwe slimme logistieke concepten kan de toegevoegde waarde per werknemer toenemen. Een groot deel van de vraag aan logistieke werkgelegenheid sluit aan bij het aanbod van werk in Rivierenland. En nieuwe bedrijvigheid betekent ook nieuwe werkgelegenheid.”

Uiteraard gaat de ontwikkeling van de hotspot niet vanzelf. “Wij zijn bezig om meer bedrijven te betrekken bij de ontwikkeling van de logistieke hotspot, want zonder hen gaat het niet. Daarnaast is er het Platform transport en logistiek Rivierenland, dat zich bezig houdt met de relatie tussen het onderwijs en de vraag vanuit het bedrijfsleven. We overleggen met de milieuverenigingen in de regio. We trekken samen met de provincie op voor werving van nieuwe bedrijvigheid. In deze samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en onderwijs ligt de kracht van de logistieke hotspot. Een ontwikkeling gebaseerd op de kwaliteiten van de regio, met aandacht voor de waarden en identiteit die Rivierenland kenmerken.” ■

Bedrijven die geïnteresseerd zijn in de ontwikkeling van de logistieke hotspot kunnen zich via www.logistic-hotspot.nl of rechtstreeks via smaal@logistic-hotspot.nl melden bij de projectleider.

