



AUTOTESTDAG NOORD-LIMBURG BUSINESS 2021

37





AUTOTESTDAG NOORD-LIMBURG BUSINESS 2021

DE WEG NAAR DE TOEKOMST

Nog nooit heeft de evolutie van auto's zo'n vlucht genomen als de laatste jaren en dat vormt nog maar het begin van een totale omslag naar nieuwe, duurzame mobiliteit. Hoe staat het ervoor met de ontwikkelingen? Dat konden de deelnemers aan de zakenautotestdag van Noord-Limburg Business op donderdag 24 juni uitgebreid ervaren.

Het was bijna wennen, weer eens een evenement bijwonen, na een jaar van beperkingen en onbedoeld individualisme. Op een mooie, maar gelukkig niet te warme dag verwelkomde hotel-restaurant Asteria in Venray de deelnemers met typisch Limburgse gastvrijheid. Met een uitstekende lunch als basis begonnen zij aan een dynamisch programma van testritten, met tussenstops bij Wereldpaviljoen Steyl en Kasteel de Keerbergh in Kessel om van auto's te wisselen. Voor een groep van tien afgevaardigden van het bedrijfsleven in de regio betekende het beproeven van een select gezelschap actuele personenwagens enerzijds een ontspannen middag tussen de dagelijkse

drukte door en anderzijds een interessante kennismaking met technologie die de weg naar de toekomst wijst. Persoonlijke mobiliteit blijft voor velen waardevol, maar krijgt wel een andere inhoud.

KRUISPUNT

Na meer dan een eeuw totale heerschappij van verbrandingsmotoren staat de auto-industrie nu op een kruispunt, aangespoord door de belangrijke maatschappelijke trend naar verduurzaming. Sommige merken richten het vizier op volledige elektrificering en geven te kennen dat ze voor 2030 volledig afscheid nemen van benzine- en dieseltechniek, andere producenten houden een wat

gematigder tempo aan, met hybrides - al dan niet in een stekkervariant - als tussenstap om de consument rustig aan de overgang te laten wennen. Bepaalde fabrikanten geloven sterk in waterstof, dat voorlopig alleen zijn toepassing vindt in de vorm van brandstofceltechnologie, waarbij na een chemisch proces toch 'gewoon' een elektromotor de wielen aandrijft. Ondertussen lijken de traditionele krachtbronnen nog niet zomaar uitgespeeld, want achter de schermen werken invloedrijke partijen als Shell aan synthetische brandstoffen, die de schadelijke uitstoot drastisch reduceren. Sterker nog, het 'groene' dieselproduct HVO is in verschillende samenstellingen

van kunstmatige en fossiele bestanddelen al verkrijgbaar en steeds meer bedrijven schakelen ertoe over, zeker wanneer het gebruik van hun bestelbussen nog niet matcht met de (beperkte) mogelijkheden die elektrificering biedt.

STEEDS MEER TE BELEVEN

De verduurzaming houdt de gehele industrie continu bezig, maar daarnaast ontwikkelen auto's zich ook op andere vlakken in een stormachtig tempo. Los van modeltrends, zoals de momenteel geliefde crossovers en SUV's, tekenen zich blijvende veranderingen af. Kijk bijvoorbeeld naar de toenemende connectiviteit oftewel de mate waarin niet alleen het mediasysteem, maar het gehele voertuig in verbinding staat met de gebruiker én met geselecteerde partijen van buitenaf. De fabrikant stuurt updates door de lucht heen, de dealer onderneemt actie bij een storingsmelding en auto's lichten elkaar en daarmee hun inzittenden in over incidenten op de weg of andere dreigende gevaren. Dit laatste past goed bij de algehele verschuiving naar een veiligheidsniveau dat het menselijk falen ondervangt. Dat gebeurt met behulp van sensoren, camerasystemen en actieve hulpmiddelen die zich kenmerken door een ongeëvenaard reactievermogen en een handelswijze die niet wordt beïnvloed door stemming en emoties. Maken al die 'beschermengelen' autorijden saai? Integendeel, er valt steeds meer aan boord te beleven, enerzijds door de voortdurend toenemende veelzijdigheid van infotainment en anderzijds door slimme vondsten die de bestuurder en zijn passa-

giers aangenaam kunnen verrassen. Dan praten we nog niet eens over het flitsende acceleratiepotentieel van met name elektromodellen.

KENNIS BIJSPIJKEREN

Veel van die ontwikkelingen mochten de proefrijders tijdens de zakenautotestdag uitgebreid uitproberen of zeggend 'over zich heen laten komen'. De sessies duurden feitelijk te kort om in alle functies en gadgets te duiken, maar de oplettende deelnemer met interesse in nieuwe voorzieningen kon aardig wat noviteiten ontdekken, zeker wanneer hij of zij zich daarop lieten attenderen door de aanwezige verkoopadviseurs van de dealerbedrijven. Ook voor deze accountmanagers gaat er bij elke modelintroductie een wereld open, waardoor zij bij wijze van spreken een dagtaak hebben aan het voortdurend bijspijkeren van hun kennis. Nu het distributiekanaal van nieuwe auto's toch zijdelings aan de orde komt: hoe moeten we de berichten interpreteren dat de verkoop zich steeds meer naar internet verplaatst? Het lijkt nog wat vroeg om daar concrete uitspraken over te doen. De branche houdt zich er zeker mee bezig en zal dat in toenemende mate doen, maar peilt ondertussen zorgvuldig hoe de markt erop reageert. Voorlopig kan Noord-Limburg Business in ieder geval nog live autotestdagen organiseren, om de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in de regio op een relaxte manier te laten beleven in welke richting personenwagens zich op de korte en de langere termijn zullen bewegen.



TESTRIJDERS

Ivengi, Rick Heijkens
Adagium, Jon Pieper
Mature Capital BV, Berend van Berkel
Aries Recruitment, Arthur Noten
Rechtsanwalt, Markus Matzkeit
Qwezz, Paul Engelen
Qwezz, Maikel Welten
Multicopy, Robert Gijsbers
Multicopy, Marjan Gijsbers
Fleximo, Maurice Godding

DEALERS

Janssen Kerres: Gijs Maas, Richard Kunne en Rob de Krom
Wealer: Jeroen Janssen, Menno Koetsruiter, Mathieu Pama, Bram Engelen
Wassink: Marc Arts
Smeets Mercedes-Benz: Lazlo Drenth

TESTAUTO'S

Peugeot e-208
Renault Megane Plug-in hybrid
Citroën ë-C4
Audi Q4 e-tron
Volkswagen ID.3
Volkswagen ID.4
ŠKODA Enyaq
Ford Mustang-e
Peugeot E-2008
Mercedes-Benz C-Klasse





RENAULT MEGANE PLUG IN HYBRID

DEALER: JANSSEN KERRES **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** GIJS MAAS

MAURICE GODDING:

"De uitstraling van deze Renault is helemaal van deze tijd. Het interieur heeft mooie led-strips met diverse kleuren. Het display is groot en innovatief met veel opties. De motor biedt een mooie combinatie van elektrisch rijden en rijden op traditionele brandstof."

RICK HEIJKENS:

"Het design vind ik strak en rustig, het oogt kwalitatief hoogwaardig. Het interieur oogt prettig en de functies zijn intuïtief te bedienen. Zelf vind ik het handig dat je met een knop de lane assist kunt uitzetten. De

elektrische bediening van de stoelen werkt heel prettig. Het dashboard is voor mij een tikkeltje aan de hoge kant. De wagen komt voor mijn gevoel ietwat stroef op gang, maar daarna voel je hoeveel power er onder de motorkap zit. Zeker bij hoge snelheden ligt de Renault heel prettig op de weg."

ROBERT GIJSBERS:

"Dit is typisch Renault; onderscheidend, maar toch herkenbaar. De bagageruimte is qua geboden ruimte prima en ook de overige opbergmogelijkheden zijn ruim voldoende. De wegligging en vering zijn comfortabel,

geheel volgens wat je van Renault mag verwachten. De motor presteert bovengemiddeld en schakelt soepel. Zeker gezien de omvang van de auto is de prijs-kwaliteitverhouding uitstekend."

ARTHUR NOTEN:

"De afwerking is zoals je van Renault mag verwachten; goed en zonder overbodige toeters en bellen. Het interieur ziet er goed uit en biedt veel comfort en genoeg ruimte. De auto stuurt soepel en ligt prettig op de weg. De remmen zijn een tikkeltje gevoelig. De turbomotor is opvallend goed."

SPECIFICATIES

Merk: Renault
Model: Megane Estate Plug In Hybrid
Uitvoering: Business Edition One
Cilinderinhoud: 1.598 cm³
Vermogen: 158 pk
Transmissie en aantal versnellingen: E-Tech automaat 8
Verbruik: 1,3 l/100 km

CO₂-uitstoot: 29 g/km

Ledig gewicht: 1.578 kg

Volume bagageruimte: minimaal 521 l

Gemonteerde opties: Easylink multimedia en navigatie Bose 9,3" scherm, elektrisch schuif/kanteldak

Vanafprijs (incl. BTW): €24.670 (Renault Megane estate 1.0 tce life)

Prijs testauto (incl. BTW):

€38.674

Leasetarief Renault Megane estate 1.0 life vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar):

€468,57

Leaseprijs testauto: €677,79

Meer informatie:

www.janssenkerres.nl





PEUGEOT E-208

DEALER: JANSSEN KERRES AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: ROB DE KROM

RICK HEIJKENS:

"Jeugdig en cool, ontzettend leuk dit sportieve uiterlijk! Het interieur vind ik het fraaist van alle auto's waar ik in heb gereden. De knoppen zijn mooi en doen denken aan die van een race-auto. Ook de snelheidsmeter verdient punten voor schoonheid. De besturing en de wegligging voldoen aan mijn verwachtingen. De auto voelt degelijk aan met veel pit onder de motorkap."

MARJAN GIJSBERS:

"Het design en de uitstraling zijn modern. Het interieur is compact en biedt voldoende zitcomfort. Ook de bagageruimte is ruim

voldoende. Wanneer je een wat kleinere en compacte auto zoekt, is dit een prima optie."

**"JEUGDIG EN COOL,
ONTZETTEND LEUK DIT
SPORTIEVE UITERLIJK!"**

MAURICE GODDING:

"Voor de afwerking zijn mooie materialen gebruikt. De wagen stuurt goed en reageert direct. Onder de kap zit een pittige elektromotor. De elektronische functies vind ik

innovatief. Het stuur is wat aan de kleine kant, maar de schakelaars zien er gaaf uit."

MAIKEL WELTEN:

"In zwart uitgevoerd oogt deze auto luxe en zakelijk. In een felle kleur komen de zwarte accenten juist goed uit. Aan het interieur kun je goed zien dat Peugeot meegaat met de sportieve kenmerken die veel auto's nu hebben. Ik moest even wennen aan de remmen, deze reageren direct. Verder stuurt de auto prima en ligt deze ook goed op de weg. De prijs-kwaliteitverhouding is goed, zeker de vanafprijs lag een stuk lager dan ik had verwacht."



SPECIFICATIES

Merk: Peugeot Allure
Model: E-208 50 kWh 136
Uitvoering: Allure Pack
Vermogen: 136 pk
Verbruik: 164 Wh/km
Ledig gewicht: 1.430 kg
Inhoud laadruimte: 265-1.106 l
Maximaal laadvermogen AC/DC: 7,4 kW/99 kW

Laadtijd AC 7,4 kW (0-275 km):
circa 7 uur en 15 min
Laadtijd DC 99 kW (28-220 km):
circa 31 min
Actieradius: maximaal 415 km
Gemonteerde opties: Peugeot
Connect 3D-navigatie
Vanafprijs (incl. BTW): €19.200

Prijs testauto (incl. BTW):
€34.360
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar):
Leaseprijs vanaf: €368,39
Leaseprijs testauto: €549,05
Meer informatie:
www.janssenkerres.nl



NIEUWE CITROËN ë-C4

100% elektrisch

vanaf*

€ 23.990

operational lease vanaf**

€ 470 per maand



* vanafprijs C4 Live incl. BTW. Optionele pakketten en/of uitrusting zijn altijd de keuze van de consument en kunnen desgewenst tegen meerprijs geleverd worden. ** Vanafprijs o.b.v. 48 maanden en 20.000 km/jaar. Vraag uw accountmanager naar de voorwaarden.

JANSSEN KERRES

Heerlen
Weert
Helmond
Venlo
Sittard
Roermond
Maastricht

Terhoevenderweg 95
Edisonlaan 3
Varenschut 9
Groot Bollerweg 24
Bergerweg 69
Sodaweg 1
Molensingel 1

Tel. 045 - 522 33 00
Tel. 0495 - 53 65 75
Tel. 0492 - 50 40 00
Tel. 077 - 355 38 08
Tel. 046 - 451 10 51
Tel. 0475 - 25 25 25
Tel. 043 - 363 14 13

WWW.JANSSENKERRES.NL





CITROËN ë-C4

DEALER: JANSSEN KERRES AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: RICHARD KUNNE

PAUL ENGELEN:

"Een mooi, stoer design met een goede afwerking zonder 'rommeltjes'. Het interieur is modern en niet te speels, daar houd ik van. Volledig in lijn met wat je van Citroën verwacht, staat comfort hier op de eerste plaats. Opvallend is de iPad-houder in het dashboard. De prijs-kwaliteitverhouding is prima. Je krijgt er veel auto en comfort voor terug."

MAURICE GODDING:

"De uitstraling van deze ë-C4 valt enorm op, het is allesbehalve eenheidsworst. Er zijn

mooie materialen in de afwerking gebruikt. Ook van het interieur is echt wat gemaakt. De auto reageert direct op je stuurkunsen. De vering is top en zeer des Citroëns. Wat betreft

"DE UITSTRALING VAN DEZE ë-C4 VALT ENORM OP."

de elektronische extra's was de rit net iets te kort om alles te kunnen uitproberen, maar de systemen zien er mooi en actueel uit."

MARKUS MATZKEIT:

"Het design en de uitstraling van deze auto zijn dik in orde. Het interieur is heel aangenaam, net als de besturing, de vering en de wegligging. De motor presteert helemaal prima, zoals ik van tevoren ook al had verwacht. De prijs kwaliteitverhouding is top."



SPECIFICATIES

Merk: Citroën
Model: ë-C4 ev 50 KWh
Uitvoering: Feel Edition
Vermogen: 136 pk
Verbruik: 180 Wh/km
Ledig gewicht: 1516 kg
Inhoud laadruimte: 380-1.250 l
Gemonteerde opties: Keyless entry&start, Pack Drive assist

(Active Safety Brake met herkenning van voetgangers, fietsers en nachtfunctie)
Maximaal laadvermogen AC/DC: 11 kW/99 kW
Laadtijd AC 11 kW (0-250 km): circa 5 uur
Laadtijd DC 99 kW (25-250): circa 31 min
Actieradius: maximaal 375 km

Vanafprijs (incl. BTW): €23.990
Prijs testauto (incl. BTW): €39.145
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €470,52
Lease prijs testauto: €599,12
Meer informatie: www.janssenkerres.nl



Gecombineerd verbruik: 5,0 - 7,9 l/100 km, 20,0 - 12,7 km/l - CO₂-uitstoot: 132 - 180 g/km (WLTP).

De nieuwe C-Klasse.

Met de nieuwe C-Klasse zet Mercedes-Benz opnieuw een grote stap naar een nog efficiëntere en digitalere wereld. Neem plaats in een uitnodigende comfortzone, afgewerkt met bijzonder fraaie materialen. Ontdek hoe de nieuwe C-Klasse moderne luxe herdefinieert op www.smeets.ag of neem contact met ons op.



Mercedes-Benz

SMEETS
AUTOGROEP

Venlo
Venrayseweg 30
tel. 077 - 207 9900

Ittervoort
Australiëstraat 4
tel. 0475 - 39 9900

Heerlen
Handelsstraat 2
tel. 045 - 560 9900

www.smeets.ag
info@smeets.ag
tel. 088 - 889 1234



bestbudget
kantoormeubelen

ZIT/STA BUREAUS

V.A. €322,15



www.bestbudgetkantoormeubelen.nl
info@bestbudgetkantoormeubelen.nl
Galvaniweg 2A, 6101 XH Echt



Sandton Château De Raay

Sandton Château De Raay vormt het perfecte decor voor uw meeting, training of event. Kies voor één van onze authentieke stijlkamers, een voormalig Kapel of de Oranjerie. Bij mooi weer vergadert u lekker buiten op ons prachtige landgoed.

Geschikt voor 4 – 300 personen
Gratis parkeren
Daglicht, WiFi en Airconditioning
50 Kasteel-, Tuinkamers en Suites
Restaurant De Wintertuin



SANDTON
HOTELS

Raayerveldlaan 6 5991 EN Baarlo
T: 077 321 40 00 baarlo@sandton.eu www.sandton.eu/baarlo



MERCEDES-BENZ C-KLASSE

DEALER: SMEETS MERCEDES-BENZ AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: LAZLO DRENTH

JON PIEPER:

"De uitstraling is slijk en klassiek, zelfs een tikkeltje sportief. Zeker de toepassing van carbon geeft het wat extra's. Ook aan het interieur merk je dat dit een auto in een hoger segment is. De wagen biedt een sportieve, lage zit in een ergonomische stoel. Rijden in deze C-Klasse is heerlijk, zeker in de S+ stand. Hier wil je echt kilometers in maken. De motor reageert soepel en ook de automaat functioneert naar behoren. Het display ziet er prima uit, maar ik moest zelf wel even zoeken waar alles zat. Na deze testrit ben ik ook heel erg benieuwd naar de nog te verschijnen plug-in hybride variant."

MARJAN GIJSBERS:

"Dit is echte 'Deutsche Gründlichkeit'. Zoals je mag verwachten worden de binnen- en buitenkant van deze auto gekenmerkt door moderne luxe. Het rijden is een 'rijke' beleving en wat betreft de elektronische functies die via het scherm te bedienen zijn, lijken de mogelijkheden eindeloos. Wat betreft de prijs-kwaliteitverhouding ben ik positief verrast."

MAIKEL WELTEN:

"Deze auto straalt kwaliteit uit, mede dankzij de uitstekende afwerking. Bovendien rijdt de C-Klasse zeer fijn en draagt de vering zeker

bij aan het rijcomfort. De automaat werkt zeer soepel. Als mijn voorkeur niet uit zou gaan naar elektrisch, zou deze zeker hoog op mijn lijstje staan."

ARTHUR NOTEN:

"Ik ben zelf echt een liefhebber van Mercedes-Benz en ook deze auto scoort hoog bij mij. Het design is strak en zeer luxe afgewerkt. In combinatie met de zwarte, leren stoelen en het palet aan kleuren in de navigatie is het ontwerp van het interieur bovendien zeer afwisselend. De lage zit draagt bij aan de rijbeleving."



SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz

Model: C-klasse

Uitvoering: 200 Launch Edition AMG-Line

Cilinderinhoud: 1.496 cm³

Vermogen: 204 pk

Transmissie en aantal versnellingen: 9 versnellingen automaat

Verbruik: 6,4 l/100 km

CO₂-uitstoot: 144 g/km

Ledig gewicht: 1.550 kg

Inhoud laadruimte: 455 liter

Gemonteerde opties (pakketten toelichten): Panorama dak, Parkeerpakket met achteruitrij-camera, AMG-Line

Vanafprijs (incl. BTW): €48.280

Prijs testauto (incl. BTW): €57.888

Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €669

Meer informatie: www.smeets.ag



VOLKSWAGEN ID.3

DEALER: WEALER AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: MENNO KOETSRUITER

PAUL ENGELEN:

"De besturing en wegligging bij deze auto zijn verrassend goed, al had het regeneratieve remsysteem voor mij persoonlijk iets steviger gemogen. De stoelen zijn een tikkeltje hard, maar zitten verder goed en zijn bovendien uitgebreid verstelbaar. De bagageruimte is verrassend ruim. Hier kies je voor Duitse kwaliteit en betrouwbaarheid."

ROBERT GIJSBERS:

"De uitstraling vind ik futuristisch, modern en glad. Het interieur is ietwat sober maar

biedt wel veel comfort en ruimte. Ook de besturing is betrouwbaar en voelt comfortabel aan. Daarnaast rijdt de ID.3 heel soepel."

"DUITSE KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID."

MARKUS MATZKEIT:

"Het design en de uitstraling van deze auto zijn mooi, typisch Volkswagen. De afwerking is van hoge kwaliteit en het interieur ziet

er prima uit. Ook het zitcomfort is heel aangenaam."

ARTHUR NOTEN:

"Het design is speciaal, de afwerking ziet er luxe uit. De motor rijdt soepel en geluidloos. Ook het schakelen gaat erg soepel in deze ID.3. Wanneer je op zoek bent naar een elektrische auto, is dit een uitstekende keuze."

SPECIFICATIES

Merk: Volkswagen
Model: ID.3
Uitvoering: 1st Max
Vermogen: 204 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat 1 versn.
Verbruik: 15,5-16,0 kWh/100 km
Ledig gewicht: 1.794 kg
Inhoud laadruimte: 385-1.267 l

Maximaal laadvermogen AC/DC: 11 kW/100 kW
Laadtijd AC 11 kW (0-100%): 6 uur 15 min
Laadtijd DC 100 kW (5-80%): 35 min
Actieradius: 422 km
Gemonteerde opties: 20"

Matisse velgen zwart/gepolijst, steunhaak voor fietsendrager

Vanafprijs (incl. BTW): € 32.990
Prijs testauto (incl. BTW): € 51.354
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 536
Meer informatie:
www.wealer.nl



VOLKSWAGEN ID.4

DEALER: WEALER AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: BRAM ENGELEN

RICK HEIJKENS:

"Vergeleken met de ID.3, mijn huidige auto, biedt de ID.4 een stukje extra klasse. Ook de besturing voelt wat meer volwassen. Het zitcomfort is fantastisch. Dankzij de hoge zit heb je veel zicht op de weg. De motor en de versnellingsbak werken echt perfect. Ook de travel assist is prettig om te gebruiken. De prijs-kwaliteitsvergelijking is goed."

JON PIEPER:

"Ik vind de ID.4 een mooie auto met een speelse, frisse uitstraling. Van binnen zie je pas hoe groot deze wagen is! Het panorama-

dak maakt de auto helemaal af, die optie is zeker een aanrader! De stoelen zitten fijn en bieden zelfs bij een lengte van 1,90 m meer dan voldoende ruimte. Het scherm is even wennen, maar deze kun je wel overal voor gebruiken."

MAIKEL WELTEN:

"De uitstraling van de ID.4 is niet te uitbundig, wat goed past bij het segment. Op de afwerking heb ik weinig aan te merken. Het interieur spreekt me aan: rustig, neutraal en ruim met prettige stoelen. Ook de bagageruimte is prima in orde, net als de

opbergmogelijkheden in het interieur. De motor is zeer responsief en presteert boven verwachting."

BEREND VAN BERKEL:

"Deze auto oogt modern en degelijk. De wagen voelt goed aan en is strak afgewerkt. Het interieur is ietwat eenvoudig uitgevoerd maar alles is aanwezig. De stevige stoelen zijn prima naar wens in te stellen en zitten ruim. De ID.4 ligt altijd goed op de weg en veert comfortabel. Zeker wanneer je met meerdere mensen in een auto rijdt, is dit echt een aanrader."



SPECIFICATIES

Merk: Volkswagen

Model: ID.4

Uitvoering: 1st Max

Vermogen: 204 pk

Transmissie en aantal

versnellingen: automaat

Verbruik: 18,0-18,3 kWh/100 km

Ledig gewicht: 2.124 kg

Inhoud laadruimte: 543-1.575 l

Maximaal laadvermogen AC/

DC: 11kW/125 kW

Laadtijd AC 11 kW (0-100%):

7 uur 30 min

Laadtijd DC 125 kW (5-80%):

38 min

Actieradius (WLTP):

501 km

Vanafprijs (incl. BTW): € 38.590

Prijs testauto (incl. BTW):

€ 57.040

Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 580

Meer informatie:

www.wealer.nl

We ♥ PrintMedia



Houdt u ook zo van schitterend drukwerk, scherpe prijzen en uitstekende service? Neem nu contact op en ondervind zelf de geweldige kwaliteit van ons Nederlands/Baltisch traject: optimaal van boom tot deur.

Bouwmeesterweg 52 | 3123 AA Schiedam T 010 247 6666 W www.balmedia.com E info@balmedia.com



Kom de Volkswagen ID.3 1st ervaren! Stap over, stap in

**Uit voorraad leverbaar
met 8% bijtelling**

**Bekijk hier alle
voorraad**



Vanaf € 107,- netto bijtelling per maand.



www.wealer.nl

wealer
mobiliteit voor iedereen

Terhoevenderweg 100, Heerlen
Bergerweg 67, Sittard
Jagerstraat 14, Roermond
Celsiusweg 5, Venlo

Prijswijzigingen, tekst- of drukfouten voorbehouden.



ŠKODA ENYAQ iV

DEALER: WEALER AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: MATHIEU PAMA

MARKUS MATZKEIT:

"Ik vind de kleuren die in het design zijn verwerkt heel mooi. Ook de afwerking en de kwaliteit ogen top. Bovendien biedt deze grote auto veel ruimte, ook wat betreft de bagageruimte. De mogelijkheid om je paraplu in de deur op te bergen, vind ik een prima idee."

ROBERT GIJSBERS:

"De uitstraling van de Enyaq is functioneel en degelijk. Voor de afwerking zijn mooie materialen gebruikt. Het interieur is erg fraai en oogt haast als een cocon. De stoelen zijn comfortabel en je hebt veel beenruimte.

De opbergmogelijkheden zijn riant en slim gevonden, zoals een mogelijkheid om je paraplu in de deur op te bergen. De auto rijdt daarnaast erg prettig en betrouwbaar. Deze ŠKODA heeft mijn verwachtingen overtroffen."

JON PIEPER:

"Van de familie van Volkswagen, Audi en ŠKODA die tijdens de testdag aanwezig is, vind ik dat deze wagen de beste uitstraling en het mooiste model heeft. Dit is echt een auto in plaats van een elektrisch voertuig. De uitvoering is luxe, en zeker de moeite waard. Dat heeft me echt positief verrast. Daarnaast

stuurt de Enyaq heerlijk en functioneren de elektronische opties en extra's naar behoren. Kortom, een super auto."

MARJAN GIJSBERS:

"Deze ŠKODA heeft een robuuste, maar luxe uitstraling en dat geldt ook voor de afwerking en het interieur. Het zitcomfort is prima en volledig naar eigen wens in te stellen. De remweg is voor mijn gevoel een tikkeltje aan de lange kant. Ook moest ik even wennen aan de stille motor, maar verder rijdt de wagen naar alle tevredenheid."



SPECIFICATIES

Merk: ŠKODA
Model: ENYAQ iV
Uitvoering: iV 80
Vermogen: 204 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat 1 versnelling
Verbruik: 16 kWh/100 km
Ledig gewicht: 2.090 kg
Inhoud laadruimte: 585-1.710 l

Maximaal laadvermogen AC/DC: 11 kW/126 kW
Laadtijd AC 11 kW (0-420 km): circa 8 uur en 15 min
Laadtijd DC 126 kW (42-366 km): circa 34 min
Actieradius: maximaal 615 km
Gemonteerde opties: Black magic mica, ecoSuite lederen interieur, 130 kW oplaadmoge-

lijkheid, elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugenfunctie, Comfort Plus
Vanafprijs (incl. BTW): € 41.480
Prijs testauto (incl. BTW): € 60.950
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 582
Meer informatie: www.wealer.nl



AUDI Q4 E-TRON

DEALER: WEALER AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: JEROEN JANSSEN

MAURICE GODDING:

"Een schitterend design en een perfecte afwerking, helemaal zoals je van Audi mag verwachten. Het interieur biedt veel ruimte. De stoelen geven veel steun, ook bij het bochtenwerk. De besturing is scherp en de wegligging perfect. Opvallend zijn het head-up display en de cockpit met meerdere schermfuncties."

JON PIEPER:

"Deze auto heeft stijl en ziet er niet uit als een typische elektrische auto. De bagage-

ruimte en opbergmogelijkheden zijn meer dan genoeg voor een auto van deze klasse. Ook de elektronische functies en innovaties zijn op niveau."

"SUPER, DEGELIJK EN RUIM, ZO ZOU IK DEZE E-TRON OMSCHRIJVEN."

MAIKEL WELTEN:

"Het design vind ik ietwat neutraal ogen, maar de uitwerking van deze Audi is heel

erg goed gedaan. Bijzonder is het head-up display met augmented reality. Deze auto ligt wat prijzig in de markt, maar daar krijg je wel topkwaliteit voor terug."

BEREND VAN BERKEL:

"Super, degelijk en ruim, zo zou ik deze e-tron omschrijven. Het interieur is zeer ruim, zowel voorin als achterin. Dankzij de dubbele bodem ligt de laadkabel nooit in de weg. Alles bij elkaar opgeteld, is dit echt een aanrader."

SPECIFICATIES

Merk: Audi
Model: Q4 e-tron
Uitvoering: 40 Launch Edition Advanced
Vermogen: 204 pk
Transmissie en aantal versnellingen: 1-traps automaat
Verbruik: van 17,7 kWh/100 km tot 19,3 kWh/100 km
Ledig gewicht: 2.025 kg

Maximaal geremd trekgewicht:

1.000 kg
Inhoud laadruimte: 520-1.490 liter
Maximaal laadvermogen AC/DC: 11 kW/125 kW
Laadtijd AC 11 kW (0-100%): circa 7,5 uur
Laadtijd DC 100 kW (5-80%): circa 38 min
Actieradius (WLTP): maximaal 511 km

Gemonteerde opties:

lichtmetalen velgen 8jx20, 3 zone airconditioning, akoestische zijruiten, Assistentiepakket plus, Comfortpakket
Vanafprijs (incl. BTW): € 48.295
Prijs testauto (incl. BTW): € 62.997
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): € 657,- (60 mnd/10.000 km: € 561,- ex BTW)
Meer informatie:
www.wealer.nl





PEUGEOT E-2008

DEALER: WASSINK VENRAY AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: MARC ARTS

RICK HEIJKENS:

"Ik vind de afwerking van deze Peugeot echt uitmuntend én origineel. De uitstraling is heel mooi en sportief. Van buiten lijkt de E-2008 heel groot, maar binnen heb je niet het gevoel dat je in de auto 'verdwaalt'. De cockpit en de elektronische functies zijn vernieuwend."

PAUL ENGELEN:

"Het interieur is high-tech en heeft een mooi design. De stoelen zitten lekker, wel moest ik even wennen aan de positie van het stuur ten opzichte van het instrumentencluster. De

besturing en de wegligging vond ik verrassend aangenaam. Ook het 3D-display is een leuk detail in deze auto. De prijs-kwaliteitsverhouding is dik in orde."

ROBERT GIJSBERS:

"Met name de voorzijde van de auto ziet er mooi en stoer uit. Er zijn mooie materialen gebruikt. Het interieur is typisch Frans; goede details, met name de bedieningsknoppen in het middenconsole. De auto zelf voelt wat zwaar aan, maar biedt meer dan genoeg zitcomfort en -ruimte. Sturen doet deze Peugeot strak. Er zijn diverse rij-instellingen

mogelijk. De motor is stil en dat maakt deze wagen ideaal voor dagelijks gebruik."

BEREND VAN BERKEL:

"Ik moest er even aan wennen in het begin, maar uiteindelijk vind ik het een leuke auto. De uitvoering is mooi en solide. Het zitcomfort is goed en achterin heb je zeer veel beenruimte. De E-2008 stuurt heel licht, als bij een grote auto. De elektronische opties en functies zijn helemaal van deze tijd. Opvallend is het mooie, sportieve stuur."



SPECIFICATIES

Merk: Peugeot
Model: E-2008
Uitvoering: Allure
Vermogen: 136 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat
Verbruik (l/100 km of kWh): 180 Wh/km
Ledig gewicht: 1.523 kg

Inhoud laadruimte: 420-1.025 l
Maximaal laadvermogen AC/DC: 7,4 kW/99 kW
Laadtijd AC 7,4 kW (0-250 km): circa 7 uur en 15 min
Laadtijd DC 99 kW (25-200 km): circa 31 min
Actieradius: maximaal 375 km
Gemonteerde opties: Blauw metallic

Vanafprijs (incl. BTW): €33.500
Prijs testauto (incl. BTW): €39.955
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €399,25
Meer informatie:
www.wassinkautogroep.nl

WATCH ME



DE VOLLEDIG ELEKTRISCHE
FORD MUSTANG MACH-E
MET EEN BEREIK TOT 610 KM



ford.nl/mach-E

Gemiddeld brandstofverbruik en CO₂-uitstoot: 16,6-19,5 kWh/100 km; CO₂ g/km: 0

 **Wassink**
Autogroep
info@wassinkautogroep.nl

Boxmeer
Lionstraat 1
5831 AL Boxmeer
088 - 92 77 690

Nijmegen
Tarweweg 1
6534 AM Nijmegen
088 - 92 77 711

Venlo
Celsiusweg 4
5928 PR Venlo
088 - 92 77 720

Venray
Keizersveld 101
5803 AP Venray
088 - 92 77 605



FORD MUSTANG MACH-E

DEALER: WASSINK VENRAY AFGEVAARDIGDE TIJDENS DE TESTDAG: MARC ARTS

PAUL ENGELEN:

"Ik vind dit een mooie auto, zeker aan de achterlichten kun je zien dat het echt om een Ford gaat. De afwerking is veel beter dan gedacht voor een Amerikaanse auto. Er zijn meer dan genoeg opbergmogelijkheden, alleen al het interieur heeft diverse bakjes en vakken. Qua rijprestaties rijdt de Mach-E zoals een EV zou moeten rijden. Ook de prestaties van de motor zijn dik in orde. Als je een auto wil voor het sportieve gevoel, is dit zeker een aanrader."

MARJAN GIJSBERS:

"De uitstraling van deze Ford is imponerend. Ik heb nog nooit in dit merk auto gereden maar ben echt positief verrast. Tijdens het

sturen geeft de auto een signaal als je buiten de lijntjes rijdt. Dat kan bij het maken van veel kilometers een fijne optie zijn."

BEREND VAN BERKEL:

"Het design en de uitstraling vind ik verrassend voor het merk Ford, net als de hoogte van de auto. Het interieur is netjes afgewerkt en gebruiksvriendelijk. De vering kun je zelf instellen; het verschil tussen sportief en comfort is goed te voelen. Het achtergrondgeluid van de motor is een mooie functie."

MARKUS MATZKEIT:

"Wat een fantastische auto, hier houd ik van. Het design, het interieur, het zitcomfort, de motorprestaties; alles is zoals je van Ford

mag verwachten. Het display heeft een flink formaat, dat komt de leesbaarheid en het kiezen van de functies ten goede. Door het vertrouwde V8-geluid wordt dat echte Mustang-gevoel verder versterkt."

ARTHUR NOTEN:

"Ik ben erg verrast door de keuze van Ford om deze Mustang zo geluidloos mogelijk te maken en te kiezen voor een elektrische variant. Het exterieur is erg strak. De kleur is mooi, zeker in combinatie met de velgen en de rode remklauwen. Je zit vrij hoog en hebt veel beenruimte. De auto stuurt wat stug, maar op een prettige manier. Ook de wegligging is erg prettig."

53



SPECIFICATIES

Merk: Ford
Model: Mustang Mach-E
Uitvoering: AWD, normal range
Vermogen: 258 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat
Verbruik: 197 Wh/km
Ledig gewicht: 1.845 kg
Inhoud laadruimte: 512-1.650 l

Maximaal laadvermogen AC/DC: 11 kW/115 kW
Laadtijd AC 11 kW (0-345 km): circa 7,5 uur
Laadtijd DC 100 kW (35-276 km): circa 38 min
Actieradius: maximaal 610 km
Gemonteerde opties: Rood metallic

Vanafprijs (incl. BTW): €48.425
Prijs testauto (incl. BTW): €59.564
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €619,-
Meer informatie:
www.wassinkautogroep.nl