RIVIERENLAND BUSINESS
AUTOTESTDAG

AUTOTESTDAG RIVIERENLAND BUSINESS 2021

DE WEG NAAR DE TOEKOMST

Nog nooit heeft de evolutie van auto's zo'n vlucht genomen als de laatste jaren en dat vormt nog maar het begin van een totale omslag naar nieuwe, duurzame mobiliteit. Hoe staat het ervoor met de ontwikkelingen? Dat konden de deelnemers aan de Autotestdag Rivierenland Business op dinsdag 22 juni uitgebreid ervaren.

Het was bijna wennen, weer eens een evenement bijwonen, na een jaar van beperkingen en onbedoeld individualisme. Op een zachte, niet te warme zomerdag stelde zakelijke ontmoetingslocatie Het Nut in hartje Beesd haar sfeervolle terras open om de deelnemers gastvrij te onthalen. Met een uitstekende lunch als basis begonnen zij aan een dynamisch programma van testritten, met tussenstops bij De Twee Linden in Beneden-Leeuwen en Brasserie Nu in Kerk Avezaath om van auto's te wisselen. Voor een groep van zeventien afgevaardigden van het bedrijfsleven in de regio betekende het beproeven van select gezelschap actuele personenwagens enerzijds een ontspannen middag tussen de dagelijkse drukte door en anderzijds een interessante kennismaking met technologie die de weg naar de toekomst wijst. Persoonlijke mobiliteit blijft voor velen waardevol, maar krijgt wel een andere inhoud.

KRUISPUNT

Na meer dan een eeuw totale heerschappij van verbrandingsmotoren staat de auto-industrie nu op een kruispunt, aangespoord door de belangrijke maatschappelijke trend naar verduurzaming. Sommige merken richten het vizier op volledige elektrificering en geven te kennen dat ze voor 2030 volledig afscheid nemen van benzine- en dieseltechniek, andere producenten houden een wat gematigder tempo aan, met hybrides - al dan niet in een stekkervariant - als tussenstap om de consument rustig aan de overgang te laten wennen. Bepaalde fabrikanten geloven sterk in waterstof, dat voorlopig alleen zijn toepassing vindt in de vorm van brandstofcelltechnologie, waarbij na een chemisch proces toch 'gewoon' een elektromotor de wielen aandrijft. Ondertussen lijken de traditionele krachtbronnen nog niet zomaar uitgespeeld, want achter de schermen werken invloedrijke partijen als Shell

Tekst & fotografie: Aart van der Haagen

aan synthetische brandstoffen, die de schadelijke uitstoot drastisch reduceren. Sterker nog, het 'groene' dieselproduct HVO is in verschillende samenstellingen van kunstmatige en fossiele bestanddelen al verkrijgbaar en steeds meer bedrijven schakelen ertoe over, zeker wanneer het gebruik van hun bestelbussen nog niet matcht met de (beperkte) mogelijkheden die elektrificering biedt.

STEEDS MEER TE BELEVEN

De verduurzaming houdt de gehele industrie continu bezig, maar daarnaast ontwikkelen auto's zich ook op andere vlakken in een stormachtig tempo. Los van modeltrends, zoals de momenteel geliefde crossovers en SUV's, tekenen zich blijvende veranderingen af. Kijk bijvoorbeeld naar de toenemende connectiviteit oftewel de mate waarin niet alleen het multimediasysteem, maar het gehele voertuig in verbinding staat met de gebruiker én met geselecteerde partijen van buitenaf. De fabrikant stuurt updates door de lucht heen, de dealer onderneemt actie bij een storingsmelding en auto's lichten elkaar en daarmee hun inzittenden in over incidenten op de weg of andere dreigende gevaren. Dit laatste past goed bij de algehele verschuiving naar een veiligheidsniveau dat het menselijk falen ondervangt. Dat gebeurt met behulp van sensoren, camerasystemen en actieve hulpmiddelen die zich kenmerken door een ongeëvenaard reactievermogen en een handelswijze die niet wordt beïnvloed door stemming en emoties. Maken al die 'beschermengelen' autorijden saai? Integendeel, er valt steeds meer aan boord te beleven, enerzijds door de voortdurend toenemende veelzijdigheid van infotainment en anderzijds door slimme vondsten die de bestuurder en zijn passagiers aangenaam kunnen verrassen. Dan praten we nog niet eens over het flitsende acceleratiepotentieel van met name elektromodellen.

KENNIS BIJSPIJKEREN

Veel van die ontwikkelingen mochten de proefrijders tijdens de Autotestdag Rivierenland Business op 22 juni uitgebreid uitproberen of zogezegd 'over zich heen laten komen'. De sessies duurden feitelijk te kort om in alle functies en gadgets te duiken, maar de oplettende deelnemer met interesse in nieuwe voorzieningen kon aardig wat noviteiten ontdekken, zeker wanneer hij of zij zich daarop lieten attenderen door de aanwezige verkoopadviseurs van de dealerbedrijven. Ook voor deze accountmanagers gaat er bij elke modelintroductie een wereld open, waardoor zij bij wijze van spreken een dagtaak hebben aan het voortdurend bijspijkeren van hun kennis. Nu het distributiekanaal van nieuwe auto's toch zijdelings aan de orde komt: hoe moeten we de berichten interpreteren dat de verkoop zich steeds meer naar internet verplaatst? Het lijkt nog wat vroeg om daar concrete uitspraken over te doen. De branche houdt zich er zeker mee bezig en zal dat in toenemende mate doen, maar peilt ondertussen zorgvuldig hoe de markt erop reageert. Voorlopig kan Rivierenland Business in ieder geval nog live Autotestdagen organiseren, om de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in de regio op een relaxte manier te laten beleven in welke richting personenwagens zich op de korte en de langere termijn zullen bewegen.

LOCATIES

Het Nut
Voorstraat 42
4153 AM Beesd

De Twee Linden
Zandstraat 100
6658 CX Beneden-Leeuwen

Brasserie Nu
Daver 2
4017 BB Kerk Avezaath

TESTRIJDERS

Martin Meijers, Tégétel
Jaap Rensen, Meximum Promotions
Maarten de Groot, M41
Arnold Kielenstijn, Rozenkwekerij Kielenstijn
Anja Kielenstijn, Rozenkwekerij Kielenstijn
John Vercouteren, DSA Service Plus
Frank Laupman, Omega Architecten
Jos Veens, Maas en Waal
Huib van Loon, Oxonia
Ton van der Aa, M41
Daniël Seesink, Bewust Zoo
Pieter Roeleveld, CMK Luchttechniek
Ad van Toorn, Van Toorn Project- en Woningafbouw
Melvin Könings, MK Unlimited
Helien Verhagen, Quiet Please

DEALERS

De Waal Autogroep, Cornel Speksnijder/Frisio de Waal/Erik Overmeijer
Bergwerff Automotive, Christiaan van Hoogstraten
Gerritse Hendriks, Marion van der Kolk
Mulders Opel, Roy van Megen
Mercedes-Benz Louwman Tiel, Jesse Blondeel

AUTO'S

Audi Q4 e-tron
BMW 8 Serie Gran Coupé
Ford Puma
Mercedes-Benz C-Klasse
Mercedes-Benz EQA
Opel Mokka
Škoda Enyaq
Volkswagen ID.4

De Waal autogroep

100% ELEKTRISCH

100% UIT VOORRAAD LEVERBAAR

ŠKODA ENYAQ

Netto bijtelling

€ 158 p/m*

Volkswagen ID.4

Netto bijtelling

€ 143 p/m*

Audi Q4 e-tron

Netto bijtelling

€ 204 p/m*

* Netto bijtelling is gebaseerd op een inkomstenbelasting van 37,10% en geldt bij een tenaamstelling in 2021.

365 DAGEN OMRUILGARANTIE

De elektrische auto is populairder dan ooit. Ruim 300.000 elektrische auto's vullen het Nederlandse wegennet. Hoewel deze duurzame vorm van mobiliteit alleen maar stijgt, is nog niet iedereen overtuigd van de elektrische auto. In samenwerking met Autolease Midden Nederland maken wij graag samen met u de switch naar een elektrische auto met de 365 dagen omruilgarantie. Wij bieden u de mogelijkheid om één jaar lang te rijden in een elektrische auto. Bent u na een jaar niet tevreden over elektrisch rijden? Dan ruilen wij uw auto gewoon om naar een auto met verbrandingsmotor of hybride aandrijving. Vraag ons naar de mogelijkheden.

dewaalautogroep.nl

In samenwerking met: AUTOLEASE MIDDEN NEDERLAND

AUDI Q4 E-TRON

Martin Meijers: “Fraai design draagt bij aan een goede uitstraling en Audi heeft de afwerking en kwaliteitsbeleving echt geoptimaliseerd. De elektronische innovaties leren kennen, dat vormt een studie apart; het aantal mogelijkheden is haast teveel. De Q4 e-tron rijdt ronduit perfect: stil, soepel en direct.”

Maarten de Groot: “Alles doet zeer hoogwaardig aan bij deze Q4, vooral aan de binnenkant, waar hij over een geweldig display beschikt. Het zitcomfort en het ruimteaanbod zijn wat mij betreft goed, maar niet uitstekend. Op het gebied van rijeigenschappen komt de auto heel prettig over, met een aandrijflijn die reageert zoals je dat van een EV verwacht.”

Melvin Könings: “Op het gebied van design en luxe steekt de Audi Q4 e-tron echt boven de andere modellen van het V.A.G.-concern uit. Hij kenmerkt zich door een rustgevende interieursfeer en toch veel opties, zoals satellietkaarten op het display. Op de weg vind ik hem prettig in de omgang, met meerdere settings om uit te kiezen.”

Ton van der Aa: “Deze Q4 omringt je met het gevoel dat je in een klasse-auto rijdt, vooral door zijn topafwerking. Het display vind ik wel aan de kleine kant. Positieve aspecten vind ik de ruime en zeer comfortabele zit, de souplesse van de aandrijflijn en het actieve rijgedrag, zonder dat het onrustig wordt.”

Audi De Waal
De Ooyen 17
4191 PB Geldermalsen
T.: 0345 725160
www.audidewaal.nl

Merk: Audi
Model: Q4 40 e-tron
Uitvoering: Launch edition Advanced
Cilinderinhoud (cm3): n.v.t.
Vermogen (pk): 204
Transmissie en aantal versnellingen: traploze automaat
Verbruik (kWh): 17,0-19,9
CO2-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 1890
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 520-1.490
Gemonteerde opties: exterieurdetails in contrastlak Manhattangrijs, 19-inch lichtmetalen wielen, matrix-ledkoplampen, dynamische richtingaanwijzers, licht animatie (coming-/leaving-home), ledachterlichten met doorloop, MMI-navigatie plus, Audi virtual cockpit, Audi-connectdiensten (3 jaar), sportstoelen, aluminium optiek in interieur, decoratielijsten aluminium, verlichte instaplijsten vóór, Ambiente-lichtpakket (wit), interieurelementen in zwartglas-optiek
Vanafprijs (€, incl. BTW): 48.295
Prijs testauto (€, incl. BTW): 67.136
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 60 mnd., 20.000 km/jaar): 615,00

ŠKODA ENYAQ IV

Pieter Roeleveld: “Verbluffend design en een geweldige afwerking, dat viel me als eerste op aan de ŠKODA ENYAQ iV. Binnenin tref je luxe materialen en lekkere stoelen aan, die we kennen van Volkswagen en Audi. De auto kent meer dan voldoende bagageruimte en opbergmogelijkheden. Rijden doet hij verrassend goed: vloeiend en lekker stil.”

'WOORDEN SCHIETEN TEKORT'

Ton van der Aa: “De ENYAQ komt goed voor de dag met zijn fraaie uitstraling en luxueus uitgevoerde cabine, waarin je zit als een vorst. Het rijden staat in het teken van comfort, met tegelijkertijd een mooi direct stuurgedrag, zonder dat het nerveus wordt. De batterij laat zich erg snel opladen en de actieradius weet te overtuigen.”

Arnold Kielenstijn: “Eigenlijk hoef ik er niet meer over na te denken. Sterker nog, de inruil is bijna rond. Woorden schieten tekort voor deze ŠKODA; het lijkt wel alsof hij op luchtkussens rijdt. Wat een supermooie, eigentijdse en luxueuze auto, met genoeg comfort en plaatsaanbod.”

Jaap Rensen: “Op de kwaliteitsbeleving, de afwerking en de uitstraling van de ŠKODA ENYAQ IV valt niets af te dingen. Hij is misschien iets duurder ten opzichte van benzine- en dieselauto’s, maar hij komt hoogwaardig over, stuurt fijn en zet goede prestaties neer, ook al kun je de snelheid in Nederland niet echt uitproberen.”

De Waal Autogroep
Marconistraat 13
4004 JM Tiel
T.: 0183 407530
www.dewaalautogroep.nl

Merk: ŠKODA
Model: ENYAQ IV
Uitvoering: 80 First Edition
Vermogen (pk): 204
Transmissie en aantal versnellingen: traploze automaat
Verbruik (kWh): 18,3
CO2-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 2090
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 585-1710
Gemonteerde opties: Sport Plus-pakket, Klimaat Plus-pakket, Family-pakket, Lichtpakket, Comfort Plus-pakket, Assistentie Plus-pakket, Transportpakket, 125-kW oplaadmogelijkheid en toegang tot Ionity-netwerk, alarm met safe-functie, elektrisch inklapbare trekhaak, elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugen, 21-inch lichtmetalen wielen, metaallak, zwart Suite-interieur designselectie, warmtepomp
Vanafprijs (€, incl. BTW): 41.480
Prijs testauto (€, incl. BTW): 62.060
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 60 mnd., 20.000 km/jaar): 545,00

VOLKSWAGEN ID.4

Maarten de Groot: “Hij staat op grote wielen, deze mooie en strak vormgegeven Volkswagen ID.4. Aan de binnenkant ervaar ik hem als zeer ruim en comfortabel, vooral door de captain chairs. Verder kenmerkt hij zich door ruime opbergmogelijkheden, al mis ik wel een koelvak. Rijden doet hij zonder meer geweldig.”

Pieter Roeleveld: “De ID.4 is erg direct in zijn rijkarakteristiek en strak afgeveerd, wat een stabiele wegligging oplevert. Er heerst veel rust en stilte in de cockpit, maar Volkswagen zou het dashboard naar mijn smaak met nog wat mooiere materialen mogen uitvoeren. De buitenkant oogt erg modern en fris.”

Melvin Könings: “Vooral in de B-stand, waarbij de ID.4 sterk op de motor afremt, vind ik hem fijn rijden. Ondanks de enorme wielen staat het comfort op een hoog plan en mocht je vlot vooruit willen, dan kan dat altijd. De elektronische functies en innovaties werken intuïtief. Daarnaast komt deze Volkswagen robuust over.”

Anja Kielenstijn: “Aan de buitenkant oogt deze Volkswagen sportief, zeker door de uitgesproken kleur. De prijsstelling kan nog wat scherper, al vormen de ruime cabine, de perfecte zitkwaliteit en de prima rijeigenschappen zeker positieve punten van de ID.4. Hij heeft trouwens massagestoelen aan boord.”

De Waal Autogroep
Marconistraat 13
4004 JM Tiel
T.: 0183 407530
www.dewaalautogroep.nl

'DE ELEKTRONISCHE FUNCTIES WERKEN INTUÏTIEF'

Merk: Volkswagen
Model: ID.4
Uitvoering: 1st Max
Vermogen (pk): 204
Transmissie en aantal versnellingen: traploze automaat
Verbruik (kWh): 17,2
CO2-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 1966
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 543-1575
Gemonteerde opties: 21-inch lichtmetalen wielen, navigatiesysteem Discover Pro, Travel Assist, IQ.Light matrix-ledverlichting, 360-gradencamera, panoramadak, elektrisch bedienbare achterklep
Vanafprijs (€, incl. BTW): 38.590
Prijs testauto (€, incl. BTW): 57.999
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 60 mnd., 20.000 km/jaar): 525,00

Gecombineerd verbruik: 5,0 - 7,9 l/100 km, 20,0 - 12,7 km/l - CO_2-uitstoot: 132 - 180 g/km (WLTP).

De nieuwe C-Klasse.

Met de nieuwe C-Klasse zet Mercedes-Benz opnieuw een grote stap naar een nog efficiëntere en digitalere wereld. Neem plaats in een uitnodigende comfortzone, afgewerkt met bijzonder fraaie materialen. Ontdek hoe de nieuwe C-Klasse moderne luxe herdefinieert op www.louwman.nl/durftedromen of neem contact met ons op.

Mercedes-Benz

Louwman **Tiel**, Kellenseweg 28, 4004 JD, tel. 0344 - 74 41 00 • **www.louwman.nl/durftedromen**

EQA

THIS IS FOR A NEW GENERATION.

Dit is voor wie houdt van 100% elektrische rijdynamiek in een compacte atletische vormgeving. Dit is voor wie vandaag vooruitkijkt naar morgen. Neem contact met ons op of ontdek hem op www.louwman.nl/eqa.

Gecombineerd verbruik: 17,8 - 19,1 kWh/100 km. CO_2-uitstoot: 0 - 0 g/km (WLTP).

Louwman **Tiel**, Kellenseweg 28, 4004 JD, tel. 0344 - 74 41 00 • **www.louwman.nl/eqa**

MERCEDES-BENZ C-KLASSE

Jos Veens: “Ik vind dat deze mooi gestileerde Mercedes-Benz C 180 veel auto voor zijn geld biedt, zeker als je kijkt naar uitstraling en comfort. Op het gebied van innovaties is hij up-to-date, waarbij je een royaal beeldscherm ter beschikking staat. De afwerking oogt netjes en je vindt voldoende ruimte aan boord.”

'HIJ BIEDT VEEL AUTO VOOR ZIJN GELD'

Daniël Seesink: “Het model beantwoordt niet zo aan mijn smaak, maar alles is wel mooi gemaakt en het zitcomfort vind ik top. Op het gebied van elektronische snufjes zorgt hij voor een compleet aanbod. Hoewel hij minder fel accelereert dan elektrische modellen presteert de - overigens stevig afgeveerde - auto goed.”

Huib van Loon: “Deze Mercedes-Benz getuigt van oog voor detail en maakt een luxueuze indruk. Hij stuurt prettig, biedt een comfortabel weggedrag en presteert voldoende, al proef je enige vertraging tussen gaspedaal en motor. Het infotainmentsysteem MBUX functioneert uitstekend, even los van de vette waas die je op zo’n touchscreen ziet.”

Anja Kielenstijn: “In het algemeen gedraagt deze C-Klasse zich zoals je van een Mercedes-Benz mag verwachten, bijvoorbeeld met zijn stevige weggedrag, prachtige lijnvoering, fraaie afwerking, luxe uitstraling en uitgebreide hoeveelheid innovaties. Hij zit zeer goed en heeft genoeg opbergmogelijkheden aan boord.”

Louwman Mercedes-Benz Tiel
Kellenseweg 28
4004 JD Tiel
T. 0344 744100
www.louwman.nl

Merk: Mercedes-Benz
Model: C-Klasse Limousine
Uitvoering: 180 AMG-Line
Cilinderinhoud (cm3): 1496
Vermogen (pk): 190
Transmissie en aantal versnellingen: 9-trapsautomaat
Verbruik (l/100 km of kWh): 6,3
CO2-uitstoot (g/km): 146
Ledig gewicht (kg): 1525
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 665
Gemonteerde opties: metaallak, Nightpakket, middenconsole metaalstructuur
Vanafprijs (€, incl. BTW): 48.280
Prijs testauto (€, incl. BTW): 56.351
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): 662,05

MERCEDES-BENZ EQA

Helien Verhagen: “Bij mij laat de Mercedes-Benz EQA een verrassende indruk achter, als een frisse en elegante auto met veel luxe en een perfecte prijs-kwaliteitverhouding. Hij rijdt fijn, dat wil zeggen niet te agressief. Het design vind ik prachtig. Dat geldt ook voor het exterieur.”

'BIJZONDER OM TEGEN EEN AUTO TE PRATEN'

Pieter Roeleveld: “Een nieuwe look van Mercedes-Benz, een merk waar ik trouwens wel een zwak voor heb. In de huidige segmenten valt hij overigens wat lastig te plaatsen. Het moderne interieur bevat mooie materialen, al spreekt het glanzende zwart mij niet zo aan. De EQA trekt fel op, houdt zich mooi stil en biedt een strakke wegligging.”

Jos Veens: “Bijzonder om tegen een auto te praten. De digitale cockpit ziet er goed en overzichtelijk uit; het vele chroom hoeft voor mij niet zo. Alle techniek aan boord werkt prima, inclusief de aandrijflijn, die deze EQA veel pit geeft. Mercedes-Benz zet een mooi compacte, complete EV neer tegen een nette prijs.”

Melvin Könings: “De EQA houdt autorijden in een kwaliteitsproduct redelijk betaalbaar. Op de weg gedraagt hij zich erg prettig. Het design herken je direct als dat van een Mercedes-Benz, de afwerking vind ik tamelijk basic. Er zit wel een mooi groot display in.”

Louwman Mercedes-Benz Tiel
Kellenseweg 28
4004 JD Tiel
T.: 0344 744100
www.louwman.nl

Merk: Mercedes-Benz
Model: EQA 250
Uitvoering: Business Solution Limited Luxury
Cilinderinhoud (cm3): n.v.t.
Vermogen (pk): 190
Transmissie en aantal versnellingen: traploze automaat
Verbruik (l/100 km of kWh): 17,9
CO2-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 1940 kg
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 435
Gemonteerde opties: metaallak, Rijassistentiepakket, Privacy Glass
Vanafprijs (€, incl. BTW): 49.995
Prijs testauto (€, incl. BTW): 53.840
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): 628,00

FORD PUMA

Helien Verhagen: “Een Puma met een supergrote kattenbak, hoe toepasselijk wil je het hebben? Ook de cabine blijkt heerlijk ruim voor zo’n relatief kleine auto. Minstens zo verbaasd ben ik over de prestaties van de éénlitermotor; echt bizar. Ik zou dit een heel interessante optie vinden voor mijn medewerkers.”

Arnold Kielenstijn: “Best een stoere verschijning met bovendien een mooie afwerking. Ik vind de cabine aan de krappe kant, maar de kofferruimte juist uniek en sowieso heeft Ford de opbergmogelijkheden mooi uitgedacht. De Puma stuurt pittig en komt snel genoeg vooruit. Ook qua prijs blijft het allemaal best leuk.”

Daniël Seesink: “Het design, daar sta ik vrij neutraal tegenover, maar de verrassend complete en netjes afgewerkte cockpit valt mij in positieve zin op. Je wordt ook niet onnodig afgeleid, terwijl de Puma toch interessante innovaties aan boord heeft, zoals lane assist en adaptieve cruise control. Voor een model met een kleine driecilindermotor is hij heel snel.”

Huib van Loon: “Lekker origineel vormgegeven, deze crossover van Ford. Hij doet van binnen luxe en netjes verzorgd aan, met een sportief tintje, dat ook terugkomt in de rijeigenschappen. Voor een model uit deze klasse biedt de Puma vlotte prestaties en een strakke wegligging. De bijterige remmen vergen enige gewenning.”

Ford Gerritse Hendriks
Edisonstraat 1
4004 JL Tiel
T.: 0344 620 802
www.forddealer.nl

'EEN PUMA MET EEN SUPERGROTE KATTENBAK'

Merk: Ford
Model: Puma
Uitvoering: ST-Line X
Cilinderinhoud (cm3): 999
Vermogen (pk): 125
Transmissie en aantal versnellingen: 7-traps PowerShift automaat
Verbruik (l/100 km of kWh): 6,1
CO2-uitstoot (g/km): 138
Ledig gewicht (kg): 1226
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 456-1216
Gemonteerde opties: Driver Assistance Pack (Adaptieve Cruise Control i.c.m. automaat incl. Stop & Go en Lane Centering, Collision Mitigation system, Blind Spot Information System (BLIS), parkeersensoren voor en achter, geavanceerde parkeerassistent, wide-view-achteruitrijcamera) Winter Pack (verwarmbare voorstoelen, stuurwiel en voorruit), panoramadak, metaallak
Vanafprijs (€, incl. BTW): 24.575
Prijs testauto (€, incl. BTW): 36.405
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 60 mnd., 20.000 km/jaar): 409,00

FORD MUSTANG MACH-E

MAAK EEN AFSPRAAK VOOR EEN KENNISMAKING

MUSTANG MACH-E VANAF € 50.425,-

OPERATIONAL LEASE VANAF € 619,- P.MND
PRIVATE LEASE VANAF € 729,- P.MND

Prijs incl. BTW/BPM en kosten rijklaarmaken. Private Lease o.b.v 60 maanden en 10.000 km/jr. Operational Lease o.b.v 60 maanden en 10.000 km/jr en excl. BTW. Vraag naar de voorwaarden. Afgebeelde modellen kunnen afwijken van standaardspecificaties. Vraag naar de voorwaarden.

Gerritse Hendriks
www.forddealer.nl

Tiel: Edisonstraat 1
Oss: Gotenweg 3
Zaltbommel: Vergtweg 60

DE NIEUWE
OPEL MOKKA
LESS NORMAL. **MORE MOKKA**

MULDERS LAAT JE GRAAG KENNISMAKEN.
Ga je voor de krachtige én zuinige benzine- of dieselmotor of kies je de 100% elektrische Mokka-e met actieradius tot wel 324 kilometer? Wij verzorgen graag een proefrit-aan-huis, dus bel voor een afspraak of neem contact op via onze website.

OPEL

MOKKA-e
RIJKLAAR VANAF
€ 35.399

PRIVATE LEASE
VANAF
€ 450/MND

Ook verkrijgbaar met benzine- of dieselmotor vanaf € 26.299

MULDERS.

Tiel, Franklinstraat 2, (0344) 61 61 47
Nijmegen, Weurtseweg 301, (024) 350 3000
Culemborg, Rolweg 45, (0345) 47 09 60

mulders-opel.nl

KEURMERK PRIVATE LEASE

Mokka: Gemiddeld brandstofverbruik en CO_2-uitstoot: liter/100 km 6,0 - 4,3; km/liter: 16,7 - 23,3; CO_2 gr/km: 135 - 114. Mokka-e: Elektriciteitsverbruik gecombineerd 17,8 - 17,4 kWh/100 km - actieradius gecombineerd 318 - 324 km. De vermelde WLTP waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek. Verkoopprijs is rijklaar, inclusief btw/bpm, exclusief metallic lak. Private Lease o.b.v. 60 maanden en 10.000 km per jaar. Kijk voor meer informatie op opel.nl. Afbeeldingen kunnen afwijken van specificaties. © 03-21

OPEL MOKKA

Anja Kielenstijn: “De groene kleur is even wennen, maar ik vind het design perfect hoor. De Mokka straalt Duitse degelijkheid uit, mede door zijn zeer goede afwerking. Voor mezelf zou ik deze auto wat te compact vinden, maar hij rijdt absoluut top en de prijs-kwaliteitverhouding heeft Opel prima voor elkaar.”

'HIJ STRAALT DUITSE DEGELIJKHEID UIT'

Melvin Könings: “Door de forse motorkap wekt de Mokka de indruk van een grotere auto. Hij biedt ook best wat binnenruimte en je zit er goed in, met een solide sfeer om je heen. Als ik de rijkarakteristiek beoordeel, valt me op dat deze Opel prettig licht aanvoelt, waarbij de motor en transmissie prima voldoen.”

Ad van Toorn: “Op de meeste fronten houdt de Opel Mokka het midden tussen redelijk en goed. Zijn sterkste punten zijn naar mijn mening het zitcomfort, het ruimteaanbod, de sfeer in de cabine en de prijs-kwaliteitverhouding. Hoewel ik hem zelf niet direct zou kiezen, waardeer ik hem gemiddeld met een 7,5 als rapportcijfer.”

John Vercouteren: “Deze elektrisch aangedreven Opel lijkt me ideaal om hier in de regio mee rond te rijden. Hij is lekker snel, reageert direct en goed, biedt voorin een prima zitcomfort en bevat moderne functionaliteiten. De afwerking doet degelijk aan en het design vind ik geweldig. Veel auto voor het geld, vind ik.”

Mulders Opel
Franklinstraat 2
4004JK Tiel
T. 0344 616147
www.mulders-opel.nl

Merk: Opel
Model: Mokka
Uitvoering: Ultimate E
Cilinderinhoud (cm3): n.v.t.
Vermogen (pk): 136
Transmissie en aantal versnellingen: traploze automaat
Verbruik (kWh): 17,4 - 17,8 per 100 km
CO2-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 1498
Inhoud laadruimte (min.-max., l): 310-1060
Gemonteerde opties: 3-fasen 11-kW boordlader, navigatie, Park Assist, metaallak, zwart dak, matrix-ledverlichting, 18-inch lichtmetalen wielen, 360-gradencamera
Vanafprijs (incl. BTW): €33.999
Prijs testauto (incl. BTW): €40.185
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €484,00

Bergwerff

Uw Erkend Service Partner voor BMW en MINI.

Bent u nu op zoek naar een BMW, ALPINA OF MINI OCCASION,
of wilt u uw huidige auto voor onderhoud brengen?
U bent te allen tijde van harte welkom bij Bergwerff BMW.

GORINCHEM
BMW SERVICE
MINI SERVICE
Telefoon: 0183-624011
www.bergwerffbmw.nl

Bergwerff
AUTOMOTIVE BMW & MINI

KORTOM, UW GARANTIE VOOR DE BESTE SERVICE

AVANT GARDE Bergwerff Riveren Business • Jun21

amt
automaterialentiel b.v.

SAMEN MET DE KLANT SLEUTELEN AAN SUCCES!

• Zo'n 20.000 onderdelen op voorraad • Supersnelle levering
• Onafhankelijk • Ervaren medewerkers

Faradaystraat 10 // 0344-722922
WWW.AUTOMATERIALENTIEL.NL

BMW 8 SERIE GRAN COUPÉ M850I XDRIVE M-SPORT

Martin Meijers: “DE BMW 8 SERIE GRAN COUPÉ M850I XDRIVE M-SPORT zit tegen perfectie aan; ik geef hem een 9,9. Besturing, wegligging en remmen zijn oneindig goed, alle denkbare elektronische innovaties heb je tot je beschikking en het design van binnen en van buiten vind ik ronduit subliem. De opbergmogelijkheden zou ik omschrijven als toereikend.”

'BESTURING, WEGLIGGING EN REMMEN ZIJN ONEINDIG GOED'

John Vercouteren: “Wat een superauto, alleen al dat design. Het ademt aan alle kanten BMW, wat ook geldt voor het afwerkingsniveau, met Duitse degelijkheid. Je vindt meer dan voldoende plaats aan boord en er past een Louis Vuitton-tas in de bagageruimte. De 850i rijdt geweldig; invoegen met zeer hoge snelheden doet hij als een zonnetje.”

Jaap Rensen: “Voor dit type auto vind ik de cabine en kofferbak best ruim, alleen is voor mij persoonlijk de instap aan de lage kant. Daar staat wel een geweldig mooi, langgerekt model tegenover, met een superieure afwerking en kwaliteitsbeleving. Rijden doet deze BMW in alle opzichten perfect. Oké, voor dit geld mag je ook iets verwachten.”

Frank Laupman: “Sportiviteit en emotie staan centraal bij deze BMW 8 Serie Gran Coupé, met een uitstraling die ik typeer als ‘macho beautiful.’ Het algehele weggedrag, de prestaties en het karakter van motor en versnellingsbak zijn super. Op de lekker harde, zeer goed instelbare stoelen zit je voortreffelijk.”

Bergwerff Automotive B.V.
Bannepoort 2
4205 MZ, Gorinchem
T.: 0183 62 40 11
www.bergwerffbmw.nl

Merk: BMW
Model: 8- serie
Uitvoering: Gran Coupe
Cilinderinhoud (cm3): 4.395 cc
Vermogen (pk): 531 pk
Transmissie en aantal versnellingen: Automaat (8 versnellingen)
Verbruik (l/100 km of kWh): 9,90 liter / 100 km
CO2-uitstoot (g/km): 226,00 g/km
Ledig gewicht (kg): 1970 kg
Inhoud laadruimte (min.-max., l):
Gemonteerde opties: M- Sport pakket
Catalogusprijs (incl. BTW): €204.720,-
Prijs testauto (incl. BTW): €139,875
Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): Onbekend. (naar schatting €1.700 p/m)