



AUTOTESTDAG VALLEI BUSINESS 2021

# DE WEG NAAR DE TOEKOMST

Nog nooit heeft de evolutie van auto's zo'n vlucht genomen als de laatste jaren en dat vormt nog maar het begin van een totale omslag naar nieuwe, duurzame mobiliteit. Hoe staat het ervoor met de ontwikkelingen? Dat konden de deelnemers aan de Autotestdag Vallei Business op dinsdag 14 september uitgebreid ervaren.

Het was bijna wennen, weer eens een evenement bijwonen, na een jaar van beperkingen en onbedoeld individualisme. Boerderij Hoekelum in Bennekom was het startpunt van de Autotestdag Vallei Business, die de deelnemers naar Pannekoekenhuis de Beijenmarkt en Moeke Ede leidde. Voor een groep van elf afgevaardigden van het bedrijfsleven in de regio betekende het beproeven van select gezelschap actuele personenwagens enerzijds een ontspannen middag tussen de dagelijkse drukte door en anderzijds een interessante kennismaking met technologie die de weg naar de toekomst wijst. Persoonlijke mobiliteit blijft voor velen waardevol, maar krijgt wel een andere inhoud.

## KRUISPUNT

Na meer dan een eeuw totale heerschappij van verbrandingsmotoren staat de auto-industrie nu op een kruispunt, aangespoord door de belangrijke maatschappelijke trend naar verduurzaming. Sommige merken richten het vizier op volledige elektrificering en geven te kennen dat ze voor 2030 volledig afscheid nemen van benzine- en dieseltechniek, andere producenten houden een wat gematigder tempo aan, met hybrides - al dan niet in een stekkervariant - als tussenstap om de consument rustig aan de overgang te laten wennen. Bepaalde fabrikanten geloven sterk in waterstof, dat voorlopig alleen zijn toepassing vindt in de vorm van





de (beperkte) mogelijkheden die elektrificering biedt.

#### STEEDS MEER TE BELEVEN

De verduurzaming houdt de gehele industrie continu bezig, maar daarnaast ontwikkelen auto's zich ook op andere vlakken in een stormachtig tempo. Los van

modeltrends, zoals de momenteel geliefde crossovers en SUV's, tekenen zich blijvende veranderingen af. Kijk bijvoorbeeld naar de toenemende connectiviteit oftewel de mate waarin niet alleen het mediasysteem, maar het gehele voertuig in verbinding staat met de gebruiker én met geselecteerde partijen van buitenaf. De fabrikant stuurt updates door de lucht heen, de dealer onderneemt actie bij een storingsmelding en auto's lichten elkaar en daarmee hun inzittenden in over incidenten op de weg of andere dreigende gevaren. Dit laatste past goed bij de algehele verschuiving naar een veiligheidsniveau dat het menselijk falen ondervangt. Dat gebeurt met behulp van sensoren, camerasystemen en actieve hulpmiddelen die zich kenmerken door een ongeëvenaard reactievermogen en een handelswijze die niet wordt beïnvloed door stemming en emoties. Maken al die 'beschermengelen' autorijden saai? Integendeel, er valt steeds meer aan boord te beleven, enerzijds door de voortdurend toenemende veelzijdigheid van infotainment en anderzijds door slimme vondsten die de bestuurder en zijn passagiers aangenamer kunnen verrassen. Dan praten we nog niet eens over het flitsende acceleratiepotentieel van met name elektromodellen.

#### KENNIS BIJSPIJKEREN

Veel van die ontwikkelingen mochten de proefrijders tijdens de Autotestdag Vallei Business op 14 september uitgebreid uitproberen of zagezegd 'over zich heen laten komen'. De sessies duurden feitelijk te kort om in alle functies en gadgets te duiken, maar de oplettende deelnemer met interesse in nieuwe voorzieningen kon aardig wat noviteiten ontdekken, zeker wanneer hij of zij zich daarop lieten attenderen door de aanwezige verkoopadviseurs van de dealerbedrijven. Ook voor deze accountmanagers gaat er bij elke modelintroductie een wereld open, waardoor zij bij wijze van spreken een dagtaak hebben aan het voortdurend bijspijkeren van hun kennis. Nu het distributiekanaal van nieuwe auto's toch zijdelings aan de orde komt: hoe moeten we de berichten interpreteren dat de verkoop zich steeds meer naar internet verplaatst? Het lijkt nog wat vroeg om daar concrete uitspraken over te doen. De branche houdt zich er zeker mee bezig en zal dat in toenemende mate doen, maar peilt ondertussen zorgvuldig hoe de markt erop reageert. Voorlopig kan Vallei Business in ieder geval nog live Autotestdagen organiseren, om de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven in de regio op een relaxte manier te laten beleven in welke richting personenwagens zich op de korte en de langere termijn zullen bewegen.

#### LOCATIES

Boerderij Hoekelum  
Edeseweg 122  
6721 KE Bennekom

Pannekoekenhuis de Beijenmarkt  
Nieuwe weg-Noord 267 A  
3905 LW Veenendaal

Moeke Ede  
Breeaan 2a  
6711 MR Ede

#### TESTRIJDERS

Ton Diepeveen, Complementair  
Josine Vernooij, Knooppunt Techniek  
Rik Peters, Innomarca  
Daan Ards, Innomarca  
Frits op de Haar, Gemeente Barneveld  
Gerard van Maanen, Stargroup B.V.  
Homeira Patang, Van Veen Advocaten  
Eva Stammers, Van Veen Advocaten  
Carmen Zimmerman, Nieuwe Lij  
Daphne Lodewijk, Sales Energy  
Joshua Titaley, Lukkien

#### DEALERS

Van Gent Autobedrijf, André Zweers  
Bochane Veenendaal, Serena Suitela  
Cluistra Hyundai Veenendaal,  
Brain Meeuwssen, Ekris BMW, Kars  
VierwindNissan, Marc-Jan Davelaar

#### AUTO'S

Hyundai Tucson  
Hyundai Ioniq 5  
BMW iX3  
Toyota Mirai  
Renault Arkana  
Nissan Juke  
Nissan Qashqai



# NISSAN JUKE

**JOSINE VERNOOIJ  
(KNOOPPUNT TECHNIEK)**

“Een prettige auto, lekker hoog en daardoor goed overzicht. Een sportieve auto. Een dikke plus. De achteruitrijcamera werkt heel prettig. Ik zou de auto een 8 geven. Ik zie mezelf er wel in rijden met mijn kinderen.”

**DAAN ARDTS (INNOMARA)**

“Een degelijke auto, rijdt sportief. De prijs-kwaliteitverhouding is prima. Ik zie de Juke als een prima instapper.”

**BEDRIJFSGEGEVENS**

**Volledige bedrijfsnaam:** Bochane Ede

**Adres:** Galvanistraat 111

**Postcode en plaats:** 6716 AE Ede

**Contactpersoon op kantoor:** Marc-Jan Davelaar

**Afgevaardigde tijdens testdag:** Marc-Jan Davelaar

**Telefoon kantoor:** 0318-648355

**Telefoon mobiel:** 06-21266690

**E-mail:** bochane-edede@bochane.nl

**Website:** www.bochane.nl

**GEGEVENS TESTAUTO**

**Merk:** Nissan

**Model:** Juke

**Uitvoering:** Enigma

**Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>):** 999

**Vermogen (pk):** 114 pk

**Transmissie en aantal versnellingen:** Handbediend (6)

**Verbruik (l/100 km of kWh):** 5,1 ltr per 100 km

**CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km):** 137 g/km

**Ledig gewicht (kg):** 1.157

**Inhoud laadruimte (min.-max., l):** 422 - 1.305 l

**Gemonteerde opties (pakketten toelichten):** Two-tone (dark grey & black)

**Vanafprijs (incl. BTW):** €25.990,-

**Prijs testauto (incl. BTW):** € 31.790,-

**Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar):** € 479,-





# NISSAN QASHQAI

## EVA STAMMERS (VAN VEEN ADVOCATEN)

“Het zitcomfort is goed en de stoelen zijn makkelijk te verstellen. Erg fijn dat de snelheid en navigatie in de voorruit worden weergegeven. Achteruitrijcamera is prettig. Prijs-kwaliteitverhouding is goed. Een mooie middenklasauto met goed rijcomfort.”

## TON DIEPEVEEN (COMPLEMENTAIR)

“De audiomiddelen en navigatie zijn overzichtelijk en functioneel. Een ruime auto met een hoge instap. Ik zou de auto als eindcijfer een 8 geven.”

## DAPHNE LODEWIJK (SALES ENERGY)

“Rijdt heel fijn en stil. De afwerking is heel mooi. De stoelen zijn wel aan de harde kant. Een prijzige auto, maar je krijgt er wel veel voor terug.”

**BEDRIJFSGEGEVENS**  
**Volledige bedrijfsnaam:** Bochane Ede  
**Adres:** Galvanistraat 111  
**Postcode en plaats:** 6716 AE Ede  
**Contactpersoon op kantoor:**  
 Marc-Jan Davelaar  
**Afgevaardigde tijdens testdag:**  
 Marc-Jan Davelaar  
**Telefoon kantoor:** 0318-648355  
**Telefoon mobiel:** 06-21266690  
**E-mail:** bochane-ede@bochane.nl  
**Website:** www.bochane.nl

## GEGEVENS TESTAUTO

**Merk:** Nissan  
**Model:** Qashqai  
**Uitvoering:** Premiere Edition  
**Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>):** 1300  
**Vermogen (pk):** 140  
**Transmissie en aantal versnellingen:** 6MT  
**Verbruik (l/100 km of kWh):** 6,4 ltr per 100 km  
**CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km):** 143 g/km

**Ledig gewicht (kg):** 1305  
**Inhoud laadruimte (min.-max., l):** 504 / 1447  
**Gemonteerde opties (pakketten toelichten):** pearl lak  
**Vanafprijs (incl. BTW):** € 33.890,-  
**Prijs testauto (incl. BTW):** € 40.340,-  
**Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar):** € 646,-





# HYUNDAI IONIQ 5

40

## RIK PETERS (INNOVARCA)

“Een enorm comfortabele auto en premium afgewerkt. Mooie lijnen in het uiterlijk. Deze Hyundai gaat qua comfort richting de Duitse premium merken. De Hyundai is gebruiksvriendelijk. De digitale dode hoekspiegel is enorm handig. Een wat mij betreft unieke auto binnen dit segment. Ik ben erg verrast, in positieve zin.”

## FRITS OP DE HAAR (GEMEENTE BARNEVELD)

“De Hyundai Ioniq zit heel comfortabel en de afwerking is top. De audiomiddelen en de navigatie zijn ook goed. De prijs-kwaliteitverhouding is helemaal in orde. Ik vind deze auto wel een aanrader, ik ben erg onder de indruk. Ik zou de Hyundai Ioniq een 8,5 geven.”

**BEDRIJFSGEGEVENS**  
**Volledige bedrijfsnaam:**  
 Cluistra Hyundai Veenendaal  
**Adres:** Galileistraat 12  
**Postcode en plaats:** 3901HR Veenendaal  
**Contactpersoon op kantoor:**  
 Brain Meeuwsen  
**Afgevaardigde tijdens testdag:**  
 Brain Meeuwsen  
**Telefoon kantoor:** 0318-529555  
**E-mail:** bmeuwsen@cluistra.nl  
**Website:** www.cluistra.nl

## GEGEVENS TESTAUTO

**Merk:** Hyundai

**Model:** Ioniq 5

**Uitvoering:** lounge

**Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>):** permanente magneet synchroommotor

**Vermogen (pk):** 217pk

**Transmissie en aantal versnellingen:** automaat

**Verbruik (l/100 km of kWh):** 17.9 kWh

**CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km):** 0

**Ledig gewicht (kg):** 1578

**Inhoud laadruimte (min.-max., l):** 527-1578

**Gemonteerde opties (pakketten toelichten):** 20" inch lichtmetalen wielen

**Vanafprijs (incl. BTW):** 43500

**Prijs testauto (incl. BTW):** 56.595 (excl. de 20" velgen)

**Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar):** 586,09





# HYUNDAI TUCSON

## HOMEIRA PATANG (VAN VEEN ADVOCATEN)

“De auto rijdt erg fijn en soepel. Heeft veel opties waardoor het rijden comfortabel aanvoelt. De stoel is makkelijk te verstellen. De opties in de auto zijn makkelijk te bedienen. Je hoeft door de camera's aan de voor-, achter- en zijkanten eigenlijk niet meer om te kijken wanneer je afslaat. Ik vind de prijs-kwaliteitverhouding erg goed.”

## GERARD VAN MANEN (STARGROUP BV)

“Een nette, hoge en ruime auto. Zeer comfortabel. De camera's bij het wisselen van rijstrook in het dashboard zijn top. Luxe uitstraling en je krijgt zeker waar voor je geld. Ik beoordeel deze Hyundai Tucson met een 8+.”

**BEDRIJFSGEGEVENS**  
**Volledige bedrijfsnaam:**  
 Cluistra Hyundai Veenendaal  
**Adres:** Galileistraat 12  
**Postcode en plaats:** 3901HR Veenendaal  
**Contactpersoon op kantoor:**  
 Brain Meeuwsen  
**Afgevaardigde tijdens testdag:**  
 Brain Meeuwsen  
**Telefoon kantoor:** 0318-529555  
**E-mail:** bmeeuwsen@cluistra.nl  
**Website:** www.cluistra.nl

## GEGEVENS TESTAUTO

**Merk:** Hyundai Tucson HEV

**Uitvoering:** Premium Sky (panoramisch schuif/kantel dak)

**Cilinderinhoud:** 1598

**Vermogen (pk):** 230pk (gecombineerd)

**Transmissie:** Automaat

**Verbruik:** 5,6-5,7 L/100km

**CO2:** 126-131

**Ledig gewicht:** 1539kg

**Inhoud laad:** 616-1795

**Extra's:** geen

**Vanafprijs:** €34.995,- (HEV vanaf €37.995,-)

**Prijs testauto:** €47.090,-

**Leasebedrag:** €540.66 (excl btw 48mnd 20.000km)





# RENAULT ARKANA

42

## EVA STAMMERS (VAN VEEN ADVOCATEN)

“Fijne auto, prettige combinatie tussen elektrisch en brandstof. Opties zijn makkelijk in gebruik. Het zitcomfort van de auto is goed. De stoelen zijn makkelijk te verstellen en achterin is er veel zitruimte. Er zitten veel handige extra's in de auto, zoals benzineprijzen die te zien zijn. Ik vind het een mooie auto, zuinig in gebruik en met een luxe uitstraling.”

## GERARD VAN MANEN (STARGROUP BV)

“Verrassend ruim en comfortabel. Rijdt rustig en voelt veilig. Ik vind de auto keurig in de prijs. Alleen jammer dat de Renault Arkana niet elektrisch is. Verder een stoere auto om in gezien te worden.”

## BEDRIJFSGEGEVENS

### Volledige bedrijfsnaam:

Bochane Veenendaal

Adres: Einsteinstraat 45

Postcode en plaats:

3902 HN Veenendaal

Afgevaardigde tijdens testdag:

Theo Buijze

Telefoon kantoor: 0318-54611

E-mail: bochane-veenendaal@bochane.nl

Website: bochane.nl

## GEGEVENS TESTAUTO

Merk: Renault

Model: Arkana

Uitvoering: 145 HEV R.S. Line

Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>): 1598

Vermogen (pk): 143

Transmissie en aantal versnellingen: 8traps automaat

Verbruik (l/100 km of kWh): 4,9L

CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km): 112g

Ledig gewicht (kg): 1410

Inhoud laadruimte (min.-max., l): 375-492

## Gemonteerde opties (pakketten toelichten):

Dashboardpaneel met BOSE® badging, EASY LINK

multimedia- en navigatiesysteem BOSE® met 9,3"

touchscreen, Highway & Traffic Jam Companion, Kleur

Noir Etoile

Vanafprijs (incl. BTW): 31.469,-

Prijs testauto (incl. BTW): 40.783,-

Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/

jaar): 515,-





# TOYOTA MIRAI

## DAPHNE LODEWIJK (SALES ENERGY)

“Een sportieve, attractieve auto. Erg mooi afgewerkt en een mooie dashboardbekleding. De stoelen zitten heerlijk. Ik vind de navigatie niet heel duidelijk. Qua look en comfort ben ik onder de indruk. Ik geef deze auto als eindbeoordeling een 8,5. Het is wel een serieuze prijs voor een auto, ik vind het moeilijk om te oordelen over de prijs-kwaliteitverhouding.”

## HOMEIRA PATANG (VAN VEEN ADVOCATEN)

“Prachtige auto, rijdt fijn en soepel. Zitcomfort was goed, je kunt de stoel op verschillende manieren verstellen. De auto heeft een navigatie met veel functies. De auto is voorzien van een vooruit- en achteruitrij camera. Deze werken prima. De auto maakt tijdens het rijden weinig geluid. Ik zou deze auto beoordelen met een 9. Een goede prijs-kwaliteitverhouding.”

## BEDRIJFSGEGEVENS

### Volledige bedrijfsnaam:

Van Gent Autobedrijf B.V.

Adres: Galileistraat 2

Postcode en plaats: 3902 HR Veenendaal

Contactpersoon op kantoor: André Zweers

Afgevaardigde tijdens testdag: André

Zweers

Telefoon kantoor: 0318-526767

Telefoon mobiel: 06-41877810

E-mail: [azweers@vangent.nl](mailto:azweers@vangent.nl)

Website: [www.vangent.nl](http://www.vangent.nl)

## GEGEVENS TESTAUTO

Merk: Toyota

Model: Mirai

Uitvoering: Prestige FCEV

Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>): -

Vermogen (pk): 182

Transmissie en aantal versnellingen: Automaat

Verbruik (l/100 km of kWh): 0,89 kg/ 100 km

CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km): -

Ledig gewicht (kg): 1895

Inhoud laadruimte (min.-max., l): 278

## Gemonteerde opties (pakketten toelichten):

Panoramisch dak

Vanafprijs (incl. BTW): € 65.995

Prijs testauto (incl. BTW): € 78.030,-

Leasetarief vanaf (excl. BTW, 60 mnd., 10.000 km/ jaar): € 699,-





# BMW iX3

## RIK PETERS (INNOVARA)

“De BMW iX3 heeft een top uitstraling en een mooie afwerking. De auto zit perfect, als gegoten. Qua info en entertainment kan het nog gebruiksvriendelijker. De BMW is prijzig, maar dat is de uitvoering zeker waard. Prachtige look en mooi vermogen. De beste auto van de testdag.”

## FRITS OP DE HEECK (GEMEENTE BARNEVELD)

“Een auto van Duitse kwaliteit, de zitcomfort vind ik uitstekend. De navigatie met een draaiknop vind ik minder. De visuele middelen in de auto zijn wel uitstekend. Ik vind de prijs-kwaliteitverhouding wel passend. Ik ga voor een 9+.”

**BEDRIJFSGEGEVENS**  
**Volledige bedrijfsnaam:** Ekris BMW  
**Adres:** Plesmanstraat 45  
**Postcode en plaats:** 3905KZ Veenendaal  
**Contactpersoon op kantoor:**  
 Kars Vierwind  
**Afgevaardigde tijdens testdag:**  
**Telefoon kantoor:** 0318-546546  
**Telefoon mobiel:** nvt  
**E-mail:** kars.vierwind@ekris.nl  
**Website:** www.ekris.nl

## GEGEVENS TESTAUTO

**Merk:** BMW

**Model:** iX3

**Uitvoering:** High Executive Shadow Line Pack

**Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>):** nvt

**Vermogen (pk):** 286

**Transmissie en aantal versnellingen:** nvt

**Verbruik (l/100 km of kWh):** 21,1kWh/100km

**CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km):** 0

**Ledig gewicht (kg):** 2160kg

**Inhoud laadruimte (min.-max., l):** 510l-1560l

**Gemonteerde opties (pakketten toelichten):** High Executive Shadow Line Pack en een Trekhaak.

**Vanafprijs (incl. BTW):** €67503,-

**Prijs testauto (incl. BTW):** €75.000,-

**Leasetarief vanaf (excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar):** 1100,-