



NIEUWE SERIE: BROADCASTVOERTUIGEN

NOMAD+ 16:

GEZEGEND OUDJE

De wereld van outside broadcast is altijd in beweging. Er is altijd wel iets te melden en dat gaan we vanaf nu ook in elke editie van AV & Entertainment Magazine doen. René Henkes, oprichter en beheerder van de populaire Facebookgroep 'Radio- en Televisievoertuigen/Broadcastvehicles' duikt in het verleden, het heden en de toekomst van OBV's/SNG's, maar ook motoren, helikopters, vliegtuigen en zelfs schepen zullen voorbij gaan komen!

Tekst René Henkes

Voor we deze serie écht aftrappen, zal ik mezelf even voorstellen. Mijn naam is René Henkes en ik ben oprichter en beheerder van de Facebookpagina 'Radio- en Televisievoertuigen/Broadcastvehicles'. Een initiatief dat begin 2014 begon als een klein projectje omdat ik graag wat gelijkgestemden hoopte te bereiken die ook interesse hebben in al die mooie voer-

tuigen vol hoogwaardige techniek. Een klein projectje inderdaad... ik hoor het mezelf nog zeggen tegen wat vrienden. Ik dacht dat ik ongeveer de enige zou zijn met interesse in juist dit onderdeel van de audiovisuele wereld, maar dat heb ik geweten! In de inmiddels bijna acht jaar dat mijn pagina nu bestaat, blij ik (samen met mijn kleine team inmiddels) te voorzien in een behoefte.



VERHALEN GENOEG

We bieden een kijkje in een wereld die voor velen gesloten of onbekend is. Daarbij hoort ook een stukje geschiedenis (de eerste radiowagens reden al rond in 1916....), maar natuurlijk volgen we ook de nieuwste ontwikkelingen. De jaarlijkse IBC-special die ik maak is wat dat betreft een dankbaar onderdeel van de pagina. Maar toch, in de loop der jaren blijkt dat social media een snelle vorm van media is waarop je eigenlijk geen verhalen moet plaatsen van meer dan tien regels - en zelfs dat is eigenlijk al te veel. En verhalen zijn er genoeg! Op verzoek van de redactie van AV & Entertainment Magazine ga ik hier verder waar de verhalen op social media ophouden. Meer achtergronden, meer diepgang en meer aandacht voor bijzondere, nieuwe, oude en aparte wagens uit binnen- en buitenland.

In dit nummer aandacht voor de NOMAD+ 16 (HOL7) van EMG Nederland.

TV&RADIO ACHTERGROND

De huidige uitrusting

Satelliet Transmitter:

- 2,0 mtr dish Ku-band (redundant)

Camera's:

- 4 Camera of remote operated cams

Vision Switcher:

- For-A Hanabi HVS300

Audio Mixer:

- Yamaha TF-5 (Dante)

Intercom:

- RTS Zeus 24 met 3 panels

Stroomvoorziening:

- 20 kVA onboard generator
- 380/400 Volt, 3x 20A, CEE Form 32 Amp 5-pin connector

Of hoe de eerste SNG in Nederland met de zege van meneer pastoor nog altijd haar werk verricht, met hier en daar wat chirurgie om jong te blijven.

NOMAD+16

De investeringen in OBV's zijn gigantisch. Alles in perspectief natuurlijk, aangezien je in de jaren '60 bijvoorbeeld een leuk uitgeruste wagen kon aanschaffen voor 500.000 gulden. Daarmee stuurde je dan twee camera's aan. Feit blijft dat zo'n wagen extreem lang mee moet gaan, althans de opbouw waar het

allemaal binnen gebeurt. Natuurlijk wordt er tussentijds ge-upgrade naar de dan geldende standaarden en wensen, maar in basis blijft het een 'oude' wagen. Er zijn genoeg voorbeelden van wagens die nog altijd in gebruik zijn, maar er aan het begin van hun carrière nog heel anders uitzagen, zowel van binnen als buiten. Door naamswijzigingen, overnames of verkoop aan een andere partij krijgt zo'n wagen vele verschillende gezichten.

Een prachtig voorbeeld is de NOMAD+16 van EMG. Een 4-camera OBV annex SNG. Het verhaal van deze wagen begon bij Bodam Video Eurolink in Schagen. Het bedrijf was een pionier op het gebied van satellietverbindingen met een van de allereerste SNG's in Nederland. De specificaties destijds waren state-of-art (zie kadertekst 'De originele uitrusting').

GEZEGEND

Vanuit Schagen kwam de wagen terecht in Hilversum via Sonotech, United Broadcast Facilities (UBF), United en nu dus EMG (Euro Media Group). De carrosserie werd overgezet op een ander (moderner) Mercedes chassis en uiteraard ge-update naar de huidige standaarden





DUTCHMULTICAM

DutchMulticam.nl



Livestreams, tv en corporatevideo's **DutchMulticam denkt met u mee**

35 Jaar wereldwijde ervaring in concepten, faciliteren, produceren én ontzorgen tegen concurrerende tarieven.

Concept

Gepaste oplossing

Beeld is beleving en dat vind je in alle door ons geproduceerde content. Elke opdracht is volledig op maat.

Compact Regie

Kleinere set op elke plek

Mobiele regie is ideaal bij opdrachten waar geen ruimte is voor een wagen of om direct bij de set te plaatsen.

Regiewagen

High-end broadcast

Compacte en luxe krachtpatser op basis van 24 inputs en 16 outputs inclusief titels en instarts. Innovatief en snel geplaatst.

VMix Pro

Snel op alle (social)media

Moderne oplossing met 8 bi-directionele HD-SDI, twee sets op voorraad met mogelijkheid tot 8 callers en instant replay.



Schubertlaan 32B 4702 KD Roosendaal
Tel. +31 6 247 297 28
Info@dutchmulticam.nl

DE ORIGINELE UITRUSTING

Geavanceerde Satelliet Transmitter:

- 2 modulators
- 2 Amplifiers phase combiner
- 2 mtr. gemotoriseerde schotelantenne
- 2 Satelliet receivers Tektronix spectrum analyzer
- Geschikt voor: Euielsot - Intelsat en alle andere Ku Band satellietssystemen

Video:

- 4 Sony BVP 70 color CCD camera's triax cable,
- handheld of studio configuratie.
- Camera's op Sochtler tripods of Vinten HAWK dolly's
- Questech frame synchronizer
- Grass Valley processing amplifiers

Productie:

- Grass Valley .100 vision mixer met 8 inputs

Monitoring

- 10 Sony kleurenmonitors
- 6 Ikegami Z/W monitors

Tape & Editing:

- Sony BVE 910 editing computer voor 4 VTR's
- Standard: 3 Betacam BVW 75
- Optioneel: 1 Betacam BVW 70 of super slowmotion

Audio:

- Sony MXP 2000 audio mixer
- 16 inputs - 4 sub - 2 outputs full stereo
- Cd-Speler
- DAT recorder
- Casseterecorder

Communicatie:

- Full intercomsysteem voor camera's en productie
- 2 Transmitters voor IFB en PL
- 6 Portofoons
- 2 Telefoon hybride radiotelefoon


Stroomvoorziening:

- On board generator 17 KvA of 3 phase mains 20 Amp. per phase

BODAM Video Eurolink Borchure

BODAM VIDEO EUROLINK ...

Satellite Newsgathering Van
The Powerful Mobile Satellite Uplink for High Quality TV Transmissions from anywhere



17 KVA Diesel Generator set on board
Flexible use for video- and data transmission
Quick set up into operation within 15 minutes
Betacam editing facilities
Studio facilities for up to four cameras
Powerful vehicle, to arrive in time,
where ever you have to go

(zie kader 'De huidige uitrusting'). Veel details van het eerste ontwerp zijn nog altijd terug te vinden in de huidige opzet van de wagen. De racks die destijds bij Bodam waren ingebouwd, vervullen ook anno 2022 nog altijd hun functie. Ook een van de airco-units boven de cabine zit nog altijd op dezelfde plek, inmiddels wel voorzien van een modern exemplaar.

De truck heeft heel Europa doorkruist, op weg naar belangrijke gebeurtenissen. De meeste kilometers werden gemaakt voor het actualiteitenprogramma 2Vandaag (een samenvoeging van de actualiteitenrubrieken van TROS, Veronica & EO).

De wagen wordt tegenwoordig meestal ingezet voor live-uitzendingen van bijvoorbeeld eucharistievieringen. Na de laatste update in 2018 werd de wagen opnieuw in gebruik genomen en zelfs gezegend in Sneek door de pastoor van de Sint Martinuskerk, waarbij de wagen tijdelijk rondreed onder de naam 'HOLY7'. En het einde is dus nog altijd niet in zicht voor waarschijnlijk de oudste, nog altijd in gebruik zijnde combi OBV/SNG. <



De wagen nu, bij EMG in Hilversum