



RIJIMPRESSIE FORD FIESTA ST-LINE 1.0 ECOBOOST HYBRID (€ 24.685)

SCHERP EN TOCH AANGESCHERPT

Met nieuwe ledkoplampen kijkt de opgewaardeerde Ford Fiesta de wereld in. Ook op andere vlakken scherpte de fabrikant hem aan, terwijl de benjamin van het gamma al best een vinnig karakter had. Als je de aanhoudende populariteit van het model meeweegt, liggen er redenen genoeg om hem vijf jaar na de introductie van de eerste serie weer eens aan de tand te voelen.

Voor de fotografie heeft Ford-dealer Gerritse Hendriks in Tiel de Fiesta er op z'n paasbest bij gezet, gelakt in de intense nieuwe kleur Beautiful Berry en afgewerkt als ST-Line. De kenner weet dan dat het accent op sportiviteit ligt, wat tot uitdrukking komt in onder meer een stel heerlijke - en toch niet te harde - kuipstoelen, fraaie 17-inch lichtmetalen wielen en een sportonderstel. Hij profiteert ten dele van de updates binnen de reeks, want het kersverse digitale instrumentarium blijft voorbehouden aan de topuitvoeringen. Wel waarschuwt het standaard aanwezige Sync 3-infotainmentsysteem je nu wanneer je een kind of huisdier op de achterbank zou vergeten bij het uitstappen en behoedt de auto je voor spookrijden via de verkeersbordenherkenning. De touchscreen van deze multimedia-installatie, voorzien van spraaksturing en volledige smartphoneconnectie, kenmerkt zich door een makkelijke bereikbaarheid en een vlotte respons. Op sommige vlakken laat de Fiesta qua ergonomie een klein steekje vallen, onder meer met achter het stuur verscholen knoppen en zichtbare draden van de voorruitverwar-

ming, die op zichzelf erg handig is. Samen met stuur- en stoelverwarming behoort hij tot het Winter Pack.

PRESTEREN DOET DE ECOBOOST-TURBOMOTOR MET LIEFDE EN PLEZIER

MILD HYBRIDESYSTEEM

Met weinig inspanningen creëer je in deze Ford een sublieme rijpositie, mede dankzij het grote bereik van de axiaal (en verticaal) verstelbare stuurkolom. Met de stoel een eindje naar achteren snoep je wel wat knieruimte van de achterpassagiers af, maar gelukkig zorgt de stoffen achterkant van de voorstoel daar voor een zachte landing. Het blijft een compacte auto, al wil de ervaring op de weg je anders doen geloven. Of je nou snel een rotonde wilt pakken, over een dijkje slingert of lange stukken snelweg verslindt, de Fiesta is altijd in zijn element. Hij schakelt mooi naturel, stuurt snaarstrak, ligt

onwrikbaar op koers en laat met zijn sportonderstel nog redelijk wat comfort over. Zijn volwassen karakter komt ook tot uiting in het uitstekend gedempte motorgeluid. Dat er een driecilinder onder de kap snort, hier de versie met 125 pk, merk je alleen bij optrekken. Die krijgt tijdens acceleraties assistentie van een mild hybridesysteem, dat energie verzamelt tijdens afremmen, al dan niet op de motor. De proefrit met de demo van Gerritse Hendriks duurde te kort om het verbruik te kunnen meten, maar we hebben goede hoop op mooie cijfers, kijkend naar de lage toerentallen op de snelweg. Presteren doet de EcoBoost-turbomotor in elk geval met liefde en plezier. De kaarten lijken dus gunstig te staan voor de vernieuwde Fiesta, die met zijn evenwichtige prijsstelling nog altijd zijn plekje in de markt opeist tussen de EV-invasie, onder meer in de zakelijke dienstverlening, bij rijtscholen en bij particulieren die over een mobiliteitsbudget beschikken. Die moeten deze Ford met een scherp oog in de gaten houden.

www.forddealer.nl