



ZAKENAUTOTESTDAG RIVIERENLAND BUSINESS 2022

31





GLIMMENDE BOLIDES IN HET LENTEZONNETJE

Met een gemixt arsenaal aan auto's en een even zo diverse groep deelnemers was de eerste autotestdag van Rivierenland Business van dit jaar een feit. Alles werd die dag uit de kast getrokken om de zakenauto's van hun beste kant te laten zien.

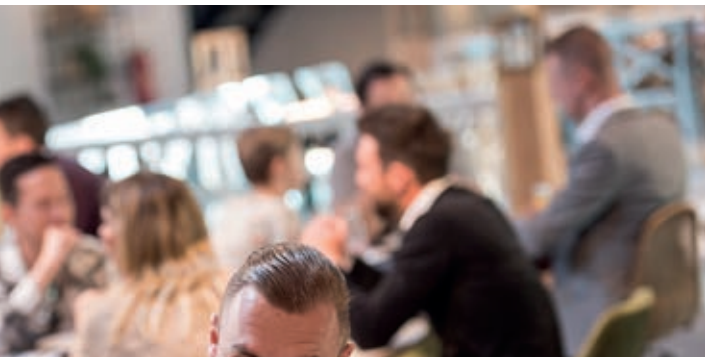
Tijdens de testdag konden de testrijders zich wederom vergapen aan een groot aanbod aan zakenauto's die door de dealers ter beschikking waren gesteld. De verschillende merken, types en uitvoeringen waren voldoende om een goede indruk te krijgen van het hedendaagse autoaanbod.

De dag ging van start bij De Kaap in Zoelen. Daar werden de dealers en testrijders gastvrij ontvangen met wat te drinken en

een heerlijke lunch. Iedereen werd welkom geheten en na een korte briefing en een groepsfoto, was het tijd om de auto's op te zoeken. Na een stop met diverse versnaperingen bij Boutique Hotel De Os en het Paard vervolgde de rit naar Brasserie Poelzicht in Kapel-Avezaath, waar men onder het genot van de doorbrekende zon onder andere een lekkere kop koffie kon nuttigen en diverse culinaire hapjes kreeg voorgeschoteld.

LANDELIJK

De vierde locatie was de Heerlijkheid in Eck en Wiel. Prachtig landelijk gelegen en de weg naar deze locatie was de perfecte route om de auto's eens goed te testen. Ook hier ontbrak het de deelnemers aan niets. De route vervolgde naar Hotel Restaurant Bal, waar de deelnemers kennis konden maken met de moderne metamorfose die de locatie heeft ondergaan, maar ook met de verfijnde keuken van dit restaurant.



NOVITEITEN

Veel deelnemers waren het er roerend over eens dat verduurzaming een hot item is in de autobranche en dat daarnaast steeds meer aan boord te beleven valt, enerzijds door de voortdurend toenemende veelzijdigheid van infotainment en anderzijds door slimme vondsten die de bestuurder en zijn passagiers aangenaam kunnen verrassen. Veel van die ontwikkelingen mochten de proefrijders tijdens de zakenautotestdag uitgebreid uitproberen of zogezegd 'over zich heen laten komen'. Het aanbod van testauto's was conform de vraag naar duurzame mobiliteit grotendeels elektrisch. De sessies duurden feitelijk te kort om in alle functies en gadgets te duiken, maar de oplettende deelnemer met interesse in nieuwe voorzieningen kon aardig wat noviteiten ontdekken.

Na het invullen van de laatste testverslagen, was er nog even tijd voor de testrijders om een extra ritje te maken in de auto's waar ze hun oog op hadden laten vallen. De geslaagde dag werd uiteindelijk afgesloten bij De Kaap.

LOCATIES

Brasserie Poelzicht
De Kaap
Boutique Hotel De Os en het Paard
Heerlijkheid Eck en Wiel
Hotel Restaurant Bal

DEALERS EN TESTAUTO'S

Gerritse: FORD MUSTANG-E GT

Herwers Hyundai Tiel: HYUNDAI IONIQ 5 LOUNGE
Herwers Mitsubishi Tiel: MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV

Louwman Mercedes-Benz Tiel: MERCEDES EQB
MERCEDES BENZ C-KLASSE ESTATE

Van Mossel Nissan Tiel: NISSAN QASHQAI
Van Mossel Renault Tiel: RENAULT ARKANA

De Waal Autogroep: AUDI E-TRON GT
SKODA ENYAQ IV
VOLKSWAGEN TAIGO R-LINE

Story Waardenburg: BMW XDRIE40 M-SPORT
BMW X5 XDRIE 45e

DEELNEMERS

Huib van Loon - Oxonia
Ton Van der Aa - M4I advies in grondzaken
Maarten de Groot - M4I Advies in grondzaken
Anneke Takke - Equilibrium Shiatsu
Justus Heideveld - DHC Advocaten
Jeroen Geraerds - Body life
Rik Peters - Innomarca
Corne Peters - Plan C
Bas van der Heijden
Rudy Breddels - GMMCK
Michael Vink - SprintWerkt
Sandra Mansury - SprintWerkt



Zoekt u een unieke "buiten" locatie aan het water om te vergaderen, een training te geven of een inspirerende en motiverende teambuilding dag te organiseren.



Ook dan bent u bij ons op de juiste plek! Wij nemen alle zorg op ons, we zorgen voor een heerlijke en gezonde lunch, doen jullie waar je goed in bent, doen wij dat ook.



DE OS & HET PAARD

BOUTIQUE HOTEL

"Luxe vergaderlocatie aan de rivier De Linge"
Huiselijk, kleinschalig, stijlvol en exclusief

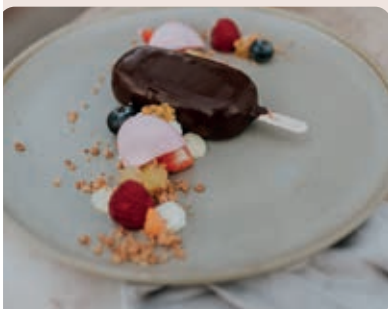
Een bijzonder mooi gelegen locatie om te vergaderen omgeven door natuur, ruimte en rust.

U kunt hier vergaderen, trainen, brainstormen en uw gasten ontvangen in een mooie en stijlvolle ruimte.

Voldoende parkeermogelijkheden op eigen terrein.
 Drie ruime en sfeervolle ingerichte hotelkamers ter beschikking.

U mag altijd even langs komen om te kijken, de sfeer te "voelen" en om uw wensen te bespreken.

Deilsedijk 75, 4158 EG | DEIL | T 0345-651613 |
 info@osenpaard.nl | www.osenpaard.nl



Welkom bij BAL

HOTEL - RESTAURANT - VERGADEREN

Hotel-restaurant BAL | Voorstraat 8 | Echteld
 Tel. 0344 643270 | info@hotelrestaurantbal.nl
 www.hotelrestaurantbal.nl



'DE PRESTATIES ZIJN WERKELIJK GEWELDIG'



BMW i4 eDRIVE 40 M-SPORT

DEALER: STORY WAARDENBURG B.V. AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: ROLAND RIEZEBOS

RUDY BREDELDS: "Supervet en stijlvol. Een hele fijne auto, comfortabel en flexibel, rijdt heel goed en stil. De elektrische snufjes zijn handig, het laadplateau voor smartphones is ook slim. De auto ligt uitstekend op de weg. De prestaties? Zoveel power, geweldig en het schakelen gaat heel natuurlijk. Ik had geen tijd om alle elektronische functies te ontdekken, zo overmatig. De navigatie op de voorruit geprojecteerd is even wennen, maar fijn. Een prachtige, krachtige, slimme en comfortabele auto. Wat een uitstraling. De prijs is volgens mij redelijk."

CORNÉ PETERS: "De schitterende kleur en de mooie ingetogen styling maken deze auto bijzonder. De afwerking is top, maar wat verwacht je anders? De interieursfeer is warm, mede door de donkere hemel, dat

komt misschien wel wat koel over. De stoelen zijn uitstekend, er is meer dan voldoende ruimte. De besturing is direct en intuïtief. De prestaties zijn top, de gasrespons is ook in de comfortstand uitstekend. De navigatie is overzichtelijk. De connectiviteit is uitstekend, het dashboard straalt rust uit. De prijs klopt, onder andere door de vele extra's en de hoogwaardige afwerking."

JOSHUA TITALEY: "Een unieke auto, heel modern en sportief, iets anders kan ik er niet van maken. De BMW straalt luxe uit, zowel qua design als interieur. De stoelen zitten heerlijk en de afwerking is top. Lekker ruim, zowel voor- als achterin. De wegligging is fantastisch, de motor is elektrisch dus supersnel. Echt alles aan deze auto klopt. En als toetje, ik vind de prijs-kwaliteitverhouding

helemaal in orde. Je krijgt veel voor relatief weinig."

RIK PETERS: "De looks zijn karakteristiek en elegant, ze stralen echt het design van BMW uit. De afwerking en kwaliteit is absolute top. Dat blijkt niet alleen uit de luxe uitvoering, maar ook uit het bedieningsgemak. Fijne alcantara stoelen en een mooi en groot dashboard. Zitcomfort is uitstekend, de ruimte genoeg voor zijn klasse. De besturing en wegligging zijn supersportief. De motor, de versnellingsbak en de prestaties zijn werkelijk geweldig. De BMW stuurt niet alleen strak, hij heeft ook een enorm groot koppel. De elektronische functies zijn overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. De prijs-kwaliteitverhouding? Die is meer dan goed."

35

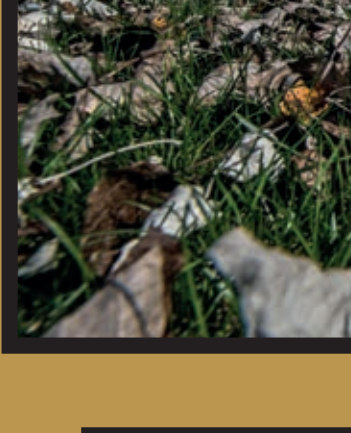


SPECIFICATIES

Merk: BMW
Model: i4 eDrive40
Uitvoering: M-Sport
Cilinderinhoud (cm³): n.v.t.
Vermogen (pk): 340
Transmissie en aantal versnellingen: automaat
Verbruik (l/100 km of kWh):

16,1–18,4 kWh
CO₂-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 2.125
Inhoud laadruimte: 470-1290 L
Gemonteerde opties: opvraagbaar
Vanafprijs (€, incl. BTW): €60.630,-
Prijs testauto (€, incl. BTW):

€72.878,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €869,-
Informatie: www.storybmw.nl
roland.riezebos@storywaardenburg.nl



Kromme Steeg 11
4013 NG Kapel-Avezaath
0344-661547



Wij zijn trots op de Betuwe
en dat proef je in elke slok van ons bier.



www.betuwsbier.nl



BMW X5 xDRIVE 45e

DEALER: STORY WAARDENBURG B.V. AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: ROLAND RIEZEBOS

MAARTEN DE GROOT: “Een degelijke X5-uitstraling, wat mij betreft passen daar ook de kwalificaties groot en hoekig bij, maar vooral ook mooi. Van binnen chique en degelijk, maar ook een beetje sfeerloos, de deuren sluiten met een zachte zucht. De stoelen zijn fantastisch, in alle standen te verzetten. Ook ongelooflijk veel ruimte achterin. De auto rijdt fantastisch. Fijn stuur, licht te bedienen, de auto is heerlijk soepel geveerd, dat rijdt echt relaxt. Datzelfde geldt voor de prestaties, heerlijk en snel. Alle functies die je kunt verwachten zijn er ook, aan veel extra's hangt echter een prijskaartje. En dat prijskaartje is redelijk hoog, maar vergelijkbaar met concurrenten, die vaak dezelfde ruimte bieden, maar minder comfort.”

JUSTUS HEIDEVELD: “Top, mooi, groot, maar niet poenerig. De afwerking en kwaliteitsbeleving zijn zoals je bij een BMW verwacht, er is gewoon niks op aan te merken.

‘ALLES IS VAN TOPKLASSE’

Het interieur is mooi en comfortabel, het zitcomfort is groot, alles is klaar voor een lange reis. Ook de bagageruimte is groot. De besturing is veel lichter dan je zou verwachten, de wegligging is fenomenaal. De prestaties zijn uitstekend, een tikje agressief, maar toch heel comfortabel. De auto zit vol met allerlei elektronische functies, te veel om tijdens één rit te ontdekken. Daar hangt een behoorlijke prijs aan vast, maar die is in verhouding met wat je krijgt.”

TON VAN DER AA: “In één woord geweldig, wat een bak. Alles is van topklasse, de afwerking, de uitstraling is werelds en ook het interieur voelt aangenaam en luxueus. Het zitcomfort met luchtvering is ongeëvenaard. De bagageruimte en de opbergmogelijkheden zijn prima. De besturing en de wegligging zijn van topklasse, de prestaties bereiken een extreem hoog niveau. De auto herbergt vele elektronische functies, die allemaal bijdragen aan comfort, rijplezier of die het mogelijk maken persoonlijke voorkeuren in rijmodus in te stellen. De prijs voor dat alles lijkt me aardig te kloppen.”

37



SPECIFICATIES

Merk: BMW
Model: X5 xDrive 45e
Uitvoering: M-Sport High Executive
Cilinderinhoud (cm³): 3.0
Vermogen (pk): 394
Transmissie en aantal versnellingen: 8 traps automaat

Verbruik (l/100 km of kWh): 1,2-1,4L / 24,3-25,9 kWh
CO₂-uitstoot (g/km): 27-32
Ledig gewicht (kg): 2510 kg
Inhoud laadruimte: 500-1720 L
Gemonteerde opties: opvraagbaar
Vanafprijs (€, incl. BTW): €87.264,-

Prijs testauto (€, incl. BTW): €117.343,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €1.440,-
Informatie: www.storybmw.nl
 roland.riezebos@storywaardenburg.nl

WATCH ME



FORD MUSTANG MACH-E

VANAF € 57.125,- OPERATIONAL LEASE VANAF € 685,- P.MND



Prijs incl. BTW en kosten rijklaarmaken. Operational Lease o.b.v 60 maanden en 10.000km/jr. en excl. BTW. Vraag naar de voorwaarden. Afgebeelde modellen kunnen afwijken van standaardspecificaties.

Gerritse Hendriks
www.forddealer.nl

Tiel: Edisonstraat 1
Oss: Gotenweg 3
Zaltbommel: Vergtweg 60 (Servicepunt)



VAN MUNSTER MEDIA FACTORY

marketing- en communicatiemakers

Gespecialiseerd in het creëren en beheren van media, in de meest brede zin van het woord. Bij ons vind je alle kennis en services onder één dak. We kunnen je helpen met elke gewenste media-uiting. Of dit nu online of offline is!

vmmf.nl



MERCEDES-BENZ EQB

DEALER: LOUWMAN MERCEDES-BENZ TIEL AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: MIKE PETERS

MICHAEL VINK: "Design en uitstraling zijn zoals we van Mercedes gewend zijn, super. Alles is perfect afgewerkt en het interieur is vooral met de sfeerverlichting fantastisch. Het zitcomfort is perfect en er is veel ruimte beschikbaar. Ook over de besturing en de wegligging kan ik kort zijn: prima en dat geldt ook voor de motorprestaties. Snel en stil, heel apart. Een hele dikke acht!"

JOSHUA TITALEY: "Een mooie en klassieke uitstraling en ook van binnen helemaal top. De auto is mooi afgewerkt, maar dat mag je van Mercedes verwachten. De stoelen zitten heerlijk, zowel voor- als achterin. De auto is lekker ruim, je kunt er heerlijk mee op vakantie. Hij ligt geweldig op de

weg en hij is elektrisch, dus supersnel. De verschillende spraakopties vind ik prachtig. Een acht!"

'EEN HELE DIKKE ACHT!'

RIK PETERS: "De afwerking is natuurlijk top, echt premium. Ook het interieur is wat je van een Mercedes met een AMG-pakket mag verwachten. Het zitcomfort is goed en gemakkelijk in te stellen. Ook de bagageruimte voldoet uitstekend. De besturing, wegligging en vering zijn enorm goed, maar het is wel even wennen met het remmen. Snel? Meer dan snel genoeg. Mooi al die

elektronische technieken, maar ze zijn ook functioneel. De prijs is navenant, maar verklaarbaar. Geen moeite mee."

HUIB VAN LOON: "Het design en de uitstraling van de Mercedes EQB zijn stoer en bij de tijd. De kwaliteitsbeleving is premium, top. Het interieur is prettig, met mooie gebruikte materialen en goede schermen. De stoelen zijn elektrisch verstelbaar en de auto biedt voldoende ruimte. De Mercedes stuurt prettig, maar wel strak. De elektronische functies passen bij deze auto en de luxe uitstraling. De auto kost wat, maar dat gezien het gebodene en de restwaarde verklaarbaar."



SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz
Model: EQB
Uitvoering: 300 4MATIC AMG Line 7-persoons 67 kWh
Cilinderinhoud (cm³): n.v.t.
Vermogen (pk): 229
Transmissie en aantal versnellingen: automaat traploos
Verbruik (l/100 km of kWh): 19,2 kWh
CO₂-uitstoot (g/km): 0

Ledig gewicht (kg): 2.175
Inhoud laadruimte: 465-675 l
Gemonteerde opties: Smartphone Integratie € 363,-, Dodehoekassistent € 544,50, Panoramascuif/ kanteldak € 1.415,70, 3e zitrij (7-persoons) € 1.004,30, Nightpakket € 242,-, Antidiefstal pakket Urban Guard Plus € 774,40, Voorbereiding voor connectiviteitspakket € 121,-, Premium Plus 2 Pakket

€ 3.245,85
Vanafprijs (€, incl. BTW): €56.408,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €75.617,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €809,14 excl btw
Informatie: www.louwmandealergroup.nl



MERCEDES BENZ C-KLASSE ESTATE

DEALER: LOUWMAN MERCEDES-BENZ TIEL AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: MIKE PETERS

ROY WEGHORST: "Veel oog voor detail, dat is wat me opvalt bij de afwerking en de kwaliteitsbeleving. Maar ook functionaliteit, de knoppen zitten op de logische plaatsen. De sfeer van het interieur is zakelijk, de stoelen geven veel ondersteuning en de ruimte is royaal. De auto is goed geveerd en ligt prima op de weg. Door de hybride-uitvoering is er zowel comfortabel als sportief mee te rijden. De elektronische functies zijn gemakkelijk te bedienen en goed te vinden. De keuze voor de dashboard layout is leuk en ook de navigatie op het hoofdscherm is gebruiksvriendelijk. De prijs is acceptabel."

JUSTUS HEIDEVELD: "Strak en laag, mooi lang design. De auto is afgewerkt zoals je van Mercedes kunt verwachten. Ik vind de verlichte sierelementen mooi. Zitcomfort is

ruim voldoende, de kofferbak is groot, maar niet diep. De besturing en de wegligging zijn comfortabel en dat geldt ook voor de prestaties. Het hybridesysteem werkt geruisloos en het ondersteunt de motor op het moment dat jij het wilt. Ik vind het mooi dat Mercedes-Benz er steeds weer in slaagt de goede eigenschappen van vorige modellen te verbeteren."

'VEEL OOG VOOR DETAIL'

HUUB VAN LOON: "Het design is mooi, maar heeft toch een goede zakelijke uitstraling. De auto is netjes afgewerkt, het interieur is rustgevend; mooie verlichting, prachtige schermen, mooie bekleding. Het zitcomfort is prima. De besturing en

de wegligging zijn in de sportieve stand heel prettig, direct en strak. De prestaties zijn prima, benzine en elektrisch werken uitstekend samen. Opvallend is dat de 'lane assist' verfijnder werkt dan op oudere modellen. Dit is een mooi product, maar niet helemaal perfect."

RUDY BREDELS: "Supermooie auto, stijlvol en sportief design. Gewoon een mooi interieur in combinatie met de carbon look. De stoelen zijn fantastisch, de ruimte is comfortabel, knus en prettig. De auto komt heel goed van zijn plek en schakelt probleemloos. Zeer slim, strak en intuïtief gebruik, effectief en functioneel. De prijs-kwaliteitverhouding is prima. Je krijgt redelijk veel auto voor een acceptabele prijs."

SPECIFICATIES

Merk: Mercedes-Benz
Model: C-Klasse Estate
Uitvoering: C 300 e AMG Line Limited
Cilinderinhoud (cm³): 1.999 cc en Plug In elektromotor
Vermogen (pk): 204 pk via brandstofmotor en 129 pk via elektromotor
Transmissie en aantal versnel-

lingen: 9 traps automaat
Verbruik (l/100 km of kWh): Verbruik gecombineerd WLTP (l/100 km) 0,6 - 0,8
CO₂-uitstoot (g/km): CO₂-emissie gecombineerd WLTP (g/km) 15 - 19 gram
Ledig gewicht (kg): 2.020
Inhoud laadruimte: 490-665 l
Gemonteerde opties: Metaallak € 0,- (is inclusief)

Vanafprijs (€, incl. BTW): €50.097,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €64.338,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €866,63 excl btw
Informatie: www.louwmandealergroup.nl





VOLKSWAGEN TAIGO R-LINE

DEALER: DE WAAL AUTOGROEP AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: JAAP BLANKESTEIN

SANDRA MANSURY: “Het design ziet er goed uit, modern, echt bij de tijd. Dat geldt ook voor het afwerkingsniveau, Duits dus minimaal in orde, in dit geval meer dan oke.

‘DE AUTO LIGT GOED OP DE WEG’

Het interieur is sfeervol, het zitcomfort goed en het ruimteaanbod ook. De auto stuurt lekker en ligt goed op de weg. Datzelfde geldt voor de motor, de prestaties zijn bovengemiddeld. Wat de elektronische

functies betreft is de auto wat sobertjes uitgevoerd, dat moet beter kunnen. Al met al laat Volkswagen weer een degelijke staaltje van zijn kunnen zien.”

TON VAN DER AA: “Het design van de Taigo R-Line is sober, maar strak. De interieursfeer is prima. Het zitcomfort is goed, de auto is ruim, je kunt er voldoende bagage in kwijt. De prestaties zijn prima, de auto schakelt goed door. De elektronische functies via touchscreen te bedienen vind ik persoonlijk wat minder overzichtelijk.”

MICHAEL VINK: “De afwerking is basic, de kwaliteitsbeleving is naar verwachting. Het zitcomfort voldoet aan de verwachtingen, het ruimteaanbod valt voor een SUV wat tegen. De bagageruimte had ruimer mogen. De auto presteert goed, de motor en de versnellingsbak zijn prima. Deze auto had wat spectaculairder mogen voor een nieuwe Volkswagen.”

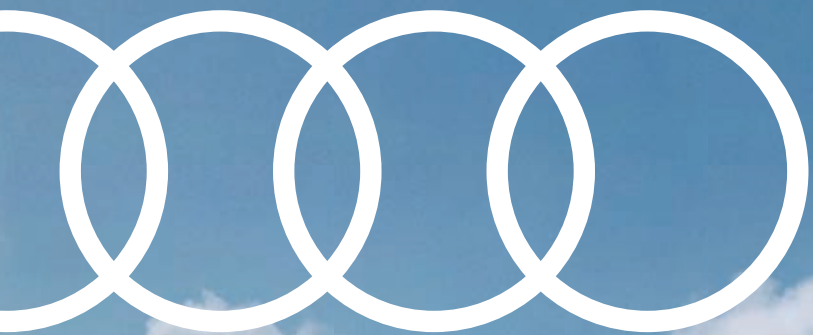
41



SPECIFICATIES

Merk: Volkswagen
Model: Taigo
Uitvoering: R-Line
Cilinderinhoud (cm³): 999
Vermogen (pk): 111
Transmissie en aantal versnellingen: DSG automaat
Verbruik (l/100 km of kWh): 4,9 l/100 km
CO₂-uitstoot (g/km): 113
Ledig gewicht (kg): 1.160

Inhoud laadruimte: 560
Gemonteerde opties: Velgen 'Valencia', 17 inch lichtmetaal, Bumpers in R-Line design, achterspoiler, zijorpels en sieruitlaat, Zijruiten achter en achterraut gefint, Dakhemel in zwart, Multimediasysteem touchscreen (8 inch), App-Connect draadloze smartphone integratie, Airconditioning automatisch, 2-zone (Climatronic), Parkeersensoren vóór en achter (Park Distance Control), Voorstoelen, sport / comfort, Sfeerverlichting interieur.
Vanafprijs (€, incl. BTW): €28.590,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €39.950,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €585,-
Informatie: www.dewaalautogroep.nl



De Waal

Excellent Dealer 2022



📍 Gorinchem 📍 Geldermalsen
www.audidewaal.nl

Scan voor meer
informatie!





ŠKODA ENYAQ IV

DEALER: DE WAAL AUTOGROEP AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: THOMAS URSINUS

MICHAEL VINK: "De ŠKODA heeft een mooi design en een degelijke uitstraling en alles is mooi afgewerkt. Dat geldt ook voor het interieur, een mooi dashboard met wat mij betreft een ideaal scherm. De stoelen zijn comfortabel, de auto biedt genoeg ruimte, ook achterin. Er zijn voldoende plekken om iets op te bergen en de bagageruimte is prima. De ŠKODA stuurt heerlijk en de wegligging is goed. De prestaties zijn uitstekend, het is me ineens weer duidelijk waarom elektrisch rijden een verademing is. Wat een ruime auto!"

SANDRA MANSURY: "De auto ziet er goed uit, modern design, goede afmetingen; het

klopt gewoon. Het interieur kan iets luxer wat mij betreft. Dat doet overigens niks af aan de sfeer van het interieur en ook het zitcomfort is uitstekend. De bagageruimte zou wel wat groter kunnen. De besturing en de wegligging zijn goed en dat geldt ook voor de prestaties die motor en versnellingsbak leveren.

'EEN MOOIE RUIME AUTO VOOR EEN GOEDE PRIJS'

Ook de elektronische functies kloppen. Al met al is het een geslaagde volledig elektrische auto."

RIK PETERS: "Het design is modern. De afwerking is goed en luxe; een herkenbare ŠKODA. Het dashboard is overzichtelijk en alles is gemakkelijk te bedienen. De stoelen zitten erg fijn en de auto is echt bizar ruim, vooral achterin. De prestaties zijn bijzonder goed, zeker voor zo'n grote auto, er is duidelijk genoeg vermogen beschikbaar. De prijs-kwaliteitsverhouding klopt helemaal. Een mooie, ruime auto voor een goede prijs."

43



SPECIFICATIES
Merk: ŠKODA
Model: ENYAQ IV
Uitvoering: 80
Vermogen (pk): 150kw/204 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat
Verbruik (l/100 km of kWh): 18,3 kWh/100 km

CO₂-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 1.975
Inhoud laadruimte: 683
Gemonteerde opties: Lederen Suite, Warmtepomp, 125 kW Laden, Black Pakket (zwarte logo's en raamljijsten)
Vanafprijs (€, incl. BTW): €43.690,-

Prijs testauto (€, incl. BTW): €62.800,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €739,-
Informatie: www.dewaalautogroep.nl



AUDI E-TRON GT

DEALER: AUDI DE WAAL **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** CORNEL SPEKSNIJDER

JOSHUA TITALEY: "Wat mij betreft de mooiste elektrische auto ooit. Zakelijk, maar ook sportief, alles helemaal topkwaliteit, zelfs qua comfort perfect. Prima stoelen, grote kofferbak en veel opbergmogelijkheden. De auto is supersnel, gaat als een trein, sportief, maar ook comfortabel. Wat mij betreft onderscheidend in design, snelheid en interieur. En dat mag dan wat kosten, want je krijgt er veel voor terug."

TON VAN DER AA: "Het design en de uitstraling vind ik geweldig, heel stoer, gewoon super. De afwerking is van hoge kwaliteit en het interieur super comfortabel. Dat geldt dus ook voor het zitcomfort en de bagageruimte. Je kunt er met gemak twee koffers in kwijt. De Audi ligt strak op de weg en je hebt de mogelijkheid om het rijcomfort zelf

in te stellen. De elektronische functies zijn helemaal bij de tijd. Het panoramadak vind ik bijzonder, maar ook het zicht rondom. Geweldige auto!"

'DE MOOISTE ELEKTRISCHE AUTO OOI'

ROY WEGHORST: "Een mooi design voor een sportieve auto. De afwerking is zoals je van Audi mag verwachten en dat geldt ook voor het interieur. De sportstoelen bieden heerlijke steun in de rug en aan de zijkanten. De bagageruimte is groot, je kunt er meer in kwijt dan je denkt. De sturing is heel direct, de remmen zijn stevig, passend

bij het vermogen. Aan de elektronische functies vind ik vooral de 360 graden camera fijn. Hij kost wel wat, maar de prijs is vergeleken met concurrenten toch acceptabel."

CORNÉ PETERS: "In één woord geweldig. De afwerking is top, er wordt zeer hoogwaardig materiaal gebruikt. Het interieur is mooi, maar lijkt door de kleurstelling wat donker. De stoelen zijn uitstekend. Het ruimteaanbod lijkt door de smalle toegang beperkt, maar dat is niet het geval. De weglijging is goed en de besturing gemakkelijk. Hulpsystemen grijpen indien nodig prettig in, de prestaties zijn top. De auto versnelt enorm en de remmen werken fantastisch. Wat ik bijzonder vind? De stoelventilatie, heel fijn."

SPECIFICATIES

Merk: Audi
Model: e-tron GT
Uitvoering: quattro
Cilinderinhoud (cm³): n.v.t.
Vermogen (pk): 350kw/476 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat

Verbruik (l/100 km of kWh):

21,0 kWh/100 km
CO₂-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 2.250
Inhoud laadruimte: 590
Gemonteerde opties: Luchtvering, Head-up Display, 360 Graden Camera, Panoramadak, Matrix LED

Vanafprijs (€, incl. BTW):

€107.862,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €114.995,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €1.549,-
Informatie: www.dewaalaautogroep.nl





FORD MUSTANG-E GT

DEALER: FORD GERRITSE HENDRIKS TIEL **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** MARION VAN DER KOLK

CORNÉ PETERS: "Prachtig design, goede uitstraling in de kleurencombinatie oranje. Met alcantara en aluminium in het interieur kiest Ford voor een degelijke kwaliteitsbeleving. De auto is ruim en stuurt intuïtief en prettig. Een fijne rijervaring, in alle rijmodi en de accu heeft een groot bereik. Al met al een frisse uitstraling in een goede prijs-kwaliteitverhouding."

TON VAN DER AA: "Een auto met een krachtige uitstraling, van binnen strak afgevoerd, het voelt als een kwaliteitsauto. Het interieur is wat karig uitgevoerd, maar het comfort is prima, goede stoelen met prettige ondersteuning. De wegligging is uitstekend, soepele besturing en een fijne vering. De

Mustang is een snelle auto, zonder dat je het gevoel krijgt de controle te verliezen. Ik vind hem stevig geprijsd, maar je krijgt waar voor je geld."

'UITSTEKENDE WEGLISSING, SOEPELE BESTURING EN EEN FIJNE VERING'

ANNEKE TAKKE: "Een wagen met een mooie en stoere uitstraling en van een hoogwaardige kwaliteit. Ik vind het interieur precies goed, niet te veel knopjes. Prima wegligging, ik moest wel even wennen

aan het remmen (de auto remt als je het gas loslaat), daarna super gemakkelijk. De Mustang heeft duidelijk veel power, maar rijdt rustig en stil. Ik vind de prijs helemaal in orde."

ROY WEGHORST: "Wat een sportieve uitstraling. De afwerking is netjes, met een mooi uitgevoerd dashboard. Het scherm in het midden had wat kleiner gemogen. Het zitcomfort is prettig, ruim voldoende bagageruimte. De auto stuurt goed, de wegligging is direct. De motor? 'Untamed is top! Je krijgt de echte Mustang-beleving."



SPECIFICATIES

Merk: Ford
Model: Mustang Mach-E
Uitvoering: GT
Cilinderinhoud (cm³): n.v.t.
Vermogen (pk): 358 kW / 487 pk
Transmissie en aantal versnellingen: automaat
Verbruik (l/100 km of kWh):

98 kWh
CO₂-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 2.248
Inhoud laadruimte: achter 402-1420 l; voor 81 l
Gemonteerde opties: Panorama dak en warmte werende voorruit
Vanafprijs (€, incl. BTW):

€57.125,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €84.190,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €685,- (o.b.v. 60mnd/10.000km)
Informatie: www.forddealer.nl

DE ULTIEME SUV-COUPÉ

Eclipse Cross plug-in hybride Prestige

All-in rijklaarprijs

€ 43.490

Compleet en rijk uitgerust met o.a.:

- Luxe zwarte lederen bekleding
- Adaptive Cruise Control
- Verwarmbaar stuurwiel
- 1500W - 230 volt aansluiting
- Stoelverwarming voor en achter
- Standkachel met timer
- Premium Audio Sound System (510W)
- Panoramisch schuifdak

ENERGIELABEL

A

STANDAARD
MET AUTOMAAT

S-AWC
VIERWIELAANDRIJVING

TREKGEWICHT
1.500 KG

45 KM ELEKTRISCHE
ACTIERADIUS (WLTP)

5 JAAR GARANTIE
JAAR MOBILITEITSSERVICE

ECLIPSE CROSS PHEV

Brandstofverbruik: 2,0 l/100 km. CO₂-uitstoot: 46 g/km. (WLTP)



HERWERS
MITSUBISHI

Laan van de Dierenriem 29
Hazenkamp 15
Plakhorstweg 14
Stephensonstraat 21

Apeldoorn T. (055) 369 62 12
Arnhem T. (026) 362 80 80
Doetinchem T. (0314) 33 30 55
Tiel T. (0344) 63 05 00

[herwers.nl/mitsubishi](https://www.herwers.nl/mitsubishi)

IONIQ 5.

Maak nu een proefrit
bij Herwers Hyundai.



IONIQ 5 vanaf

€ 45.300

Private Lease vanaf

€ 579 p.m.

Obv 60 mnd / 10.000 km/p.j.

De schoonheid van elektrische innovatie. De Hyundai IONIQ 5 is de meest vooruitstrevende elektrische auto van dit moment. Een areodynamisch en uitgesproken design gecombineerd met verbluffende prestaties. Gebruik van eco-vriendelijke materialen, slimme veiligheids- en connectiviteitstechnologieën en snelladen in slechts 18 minuten. En met een actieradius tot 507 km is geen afstand te ver. Onderweg je laptop opladen? Dat kan met de innovatieve Vehicle-to-Load-technologie. De IONIQ 5 is dé elektrische auto van nu. De auto voor jou. Ervaar de Hyundai IONIQ 5 zelf en maak een proefrit. **Kom verder.**

Hyundai is op weg om in 2045 klimaatneutraal te zijn.

Ontdek meer op [hyundai.com/nl/herwers](https://www.hyundai.com/nl/herwers)

Herwers Apeldoorn: Laan van de Dierenriem 29, tel. 055 - 369 6212
Herwers Arnhem: Hazenkamp 15, tel. 026 - 362 80 80
Herwers Deventer: Solingenstraat 3, tel. 0570 - 519 360
Herwers Doetinchem: Plakhorstweg 14, tel. 0314 - 333 055
Herwers Tiel: Stephensonstraat 21, tel. 0344 - 630 500
Herwers Veenendaal: Galileistraat 12, tel. 0318 - 529 555

HERWERS

HYUNDAI



Gecombineerd verbruik: 16,7 - 19,1 (kWh/100 km) / 5,2 - 6 (km/kWh); CO₂ - emissie: 0 (gr/km). Verbruiksgegevens en actieradius zijn gebaseerd op tests die zijn uitgevoerd volgens de Europese richtlijnen EU 2018/1832 en 2017/1151. De vermelde WLTP-waarden voor het gecombineerde verbruik en actieradius zijn overeenkomstig de nieuwe WLTP-testmethode. De waarden zijn afhankelijk van de gekozen uitvoering en wielmata. De actieradius kan in de praktijk onder andere variëren door: omstandigheden op de weg, rijstijl en temperatuur. De Hyundai 5 jaar garantie zonder kilometerbeperking en de 5 jaar of 160.000 kilometer batterijgarantie zijn alleen van toepassing op Hyundai-voertuigen die initieel aan een eindgebruiker zijn verkocht door een erkend Hyundai-dealer. Hyundai Private lease prijs is een prijs incl. BTW, o.b.v. 60 maanden looptijd en 10.000 km per jaar. Hyundai Private Lease wordt aangeboden in samenwerking met Arval. Arval is voorzien van het Keurmerk Private Lease. Genoemde prijs is een adviesprijs en is excl. metallic lak en eventuele opties. De bedragen verschillen per model en zijn afhankelijk van beschikbare voorraad. Kijk voor prijzen en voorwaarden op [hyundai.nl](https://www.hyundai.nl) of vraag ernaar bij de erkende Hyundai-dealer. De gedetailleerde garantievoorwaarden zijn beschreven in het service & garantieboekje. Afgebeeld model kan afwijken van standaarduitvoering. Druk- en zettouwen voorbehouden.



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV

DEALER: HERWERS MITSUBISHI TIEL AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: JEFF BICKES

ANNEKE TAKKE: "Een auto met een stoere uitstraling, mooi afgewerkt, met een sober en functioneel interieur. De Mitsubishi biedt goede stoelen en meer dan voldoende ruimte en opbergmogelijkheden. Prima wegligging, soepele besturing. De auto accelereert snel en rijdt verder prima. De elektronische functies zijn in een woord super. Het LCD scherm is niet groot, maar zeker voldoende. En niet geheel onbelangrijk, de prijs staat in prima verhouding tot het gebodene. Een dikke negen!"

RUDY BREDELS: "Alles klopt; basic, eenvoudig en goed. De stoelen zitten prima, zijn voor mij wel iets te smal. De laadruimte had wat meer gemogen. Ik vind het uiterlijk prima."

MAARTEN DE GROOT: "Een apart design, zichtbaar anders. De kwaliteit is goed en de auto is prima afgewerkt. Je zit echt goed en de auto is ruim. Dat levert dus voldoende bagageruimte en opbergmogelijkheden op. Ik vind de besturing en wegligging echt

ongekend fijn voor deze prijsklasse.

'IK VIND DE BESTURING EN WEGLISSING ECHT ONGEKEND GOED VOOR DEZE PRIJSKLASSE'

De prijs-kwaliteitverhouding is dan ook uitzonderlijk. Een acht."



SPECIFICATIES

Merk: Mitsubishi
Model: Eclipse Cross PHEV
Uitvoering: Intense +
Cilinderinhoud (cm³): 4 (2.360CC)
Vermogen (pk): 188
Transmissie en aantal versnellingen: 6 AT (automaat)
Verbruik (l/100 km of kWh): 2,0 L / 100 km
CO₂-uitstoot (g/km): 46 g/km

Ledig gewicht (kg): 1.875
Inhoud laadruimte: 359 L
Gemonteerde opties: De Intense+ uitvoering is o.a. voorzien van: Zwarte hemelbekleding, Comfort-tec synthetisch lederen bekleding, Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, Dual-zone climate control met elektrische verwarming, Standkachel met timerfunctie, Mitsubishi Remote Control, bedienbaar met iOS en

Android™-app.
Vanafprijs (€, incl. BTW): €42.990,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €43.980,- incl. kleur (Zwart)
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €620,- excl btw (vanaf)
Informatie: www.herwers.nl/mitsubishi



HYUNDAI IONIQ 5 LOUNGE

DEALER: HERWERS HYUNDAI TIEL AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: BASTIAAN WALINGA

RUDY BREDELDS: "Strak design, goede uitstraling, zowel van buiten als het interieur. Lekker stoelen, strak interieur, ruimtelijk, leuk, luxe en stijlvol. Wellicht zouden automatische deuren een optie zijn? Voldoende ruimte, de stoelen zitten fantastisch. Perfecte wegligging. Alles werkt gewoon heel goed, gewoon een fantastische wagen. Supercomfortabele auto, toekomstbestendig en helemaal van nu."

HUIB VAN LOON: "Vooruitstrevend design, netjes en clean afgewerkt, de kwaliteit is op orde. Het interieur is futuristisch, maar een beetje sfeerloos. De hele auto voelt ruim, er is meer dan voldoende opbergruimte en het zitcomfort is goed. De Hyundai is strak

geveerd en dat zorgt voor een fijne wegligging. De motor en versnellingsbak werken goed, het is een snelle auto. Deze auto heeft alle technische noviteiten, hij ziet er mooi en modern uit, maar hij is met alle opties aan de prijs."

'SUPERCOMFORTABELE EN TOEKOMSTBESTENDIGE AUTO'

RIK PETERS: "Ik vind de Hyundai een beetje hoekig, maar wel stijlvol, met een moderne look. Afwerking en kwaliteit

zijn premium, Hyundai gebruikt chique materialen. Het interieur is ruimtelijk en overzichtelijk, een fijn zitcomfort en veel bagageruimte. Hij stuurt strak en is snel."

ROY WEGHORST: "Mooi en intuïtief, maar voor mij iets te futuristisch. De afwerking is uitstekend en de instapfunctie is helemaal top. Dat geldt trouwens ook voor de dodehoekcamera. Mooi afgewerkt dashboard, het interieur straalt luxe uit. De motor en versnellingsbak leveren prettig rijcomfort. Kortom een fijne auto, die veel waar geeft voor zijn geld."

SPECIFICATIES

Merk: Hyundai
Model: IONIQ 5
Uitvoering: Lounge 73 kWh AWD
Cilinderinhoud (cm³): n.v.t.
Vermogen (pk): 305
Transmissie en aantal versnellingen: 1 versnelling, traploze transmissie
Verbruik (l/100 km of kWh): 17,7 kWh

CO₂-uitstoot (g/km): 0
Ledig gewicht (kg): 1,995
Inhoud laadruimte achterbank: 527 (Style) / 499 (Connect, Connect+, Lounge)
Gemonteerde opties: Gereden model betreft de meest luxe uitvoering met onder andere: achterbank, passagiers-detectie en alarmering (ROA), zilverkleurige kunststof bumperskirts

(onderzijde bumpers vóór en achter), zilverkleurige kunststof wielkastranden en dorpels
Vanafprijs (€, incl. BTW): €43.800,- (58 kWh Style)
Prijs testauto (€, incl. BTW): €60.900,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €598,- excl BTW (vanaf)
Informatie: www.herwers.nl/hyundai



'EEN MOOI DESIGN GEKOPPELD
AAN EEN SPORTIEVE UITSTRALING'



RENAULT ARKANA

DEALER: VAN MOSSEL RENAULT TIEL **AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG:** JOERI DE LEEUW

JUSTUS HEIDEVELD: "Een nette SUV coupé met een robuuste uitstraling in de lijn van de BMW X6. Mooie interieurelementen met carbon en rode stiksels, maakt de auto sportief en toch praktisch. De stoelen zijn comfortabel en er is genoeg ruimte in de kofferbak. De besturing is soepel, de wegligging is prima, de auto nodigt uit om te cruisen. De elektronische functies zijn klaar voor zowel Apple als Android apparatuur. Het is kortom een goede en degelijke auto in een prima prijs-kwaliteitsverhouding."

MAARTEN DE GROOT: "Ik vind deze auto opvallend 'hip'. Strak en modern met een echte 'e'-uitstraling. In de afwerking is goed gebruik gemaakt van LED, modern en luxe met leer. De stoelen zijn fijn, goed in te stellen, zelfs voor bestuurders met rugklachten

zoals ik. Ook achterin is er genoeg ruimte. De bagageruimte lijkt wat klein voor dit type auto, daarentegen zijn er meer dan voldoende opbergvakken. De besturing is strak, evenals de vering, misschien zelfs iets 'te'. De aandrijving is voor mij niet soepel, ik vind te weinig koppel voor een elektrisch aangedreven auto. In de Renault vind je alle moderne elektronische snuffjes. Deze Renault is geen vervanging voor een bestaand model, maar een volledig nieuw ontworpen auto. Best onderscheidend, maar niet extreem."

ANNEKE TAKKE: "Een mooi design gekoppeld aan een sportieve uitstraling. De afwerking is van hoog niveau en het interieur is luxe uitgevoerd. De stoelen zijn zeer comfortabel en lekker ruim. Er is meer

dan voldoende ruimte voor bagage. De besturing is soepel en de auto ligt goed op de weg. De motor is heerlijk stil en de automatische versnellingsbak werkt uitstekend. Wat mij betreft een zeer goede allrounder met een voor zijn klasse prima prijskaartje."

MICHAEL VINK: "Het design ziet er goed uit, de auto heeft een goede uitstraling. De afwerking is goed, maar het mag van mij allemaal wat luxer. Het zitcomfort is prima en er is meer dan genoeg ruimte, zelfs boven verwachting. De besturing en wegligging zijn prima en dat geldt ook voor de geleverde prestaties. Ik vind de ruimte die deze auto biedt best bijzonder en de prijs-kwaliteitsverhouding is dan ook dik in orde."



SPECIFICATIES

Merk: Renault
Model: Arkana
Uitvoering: E-TECH Hybrid 145 R.S. Line
Cilinderinhoud (cm³): 1598
Vermogen (pk): 143
Transmissie en aantal versnellingen: automaat 8
Verbruik (l/100 km of kWh):

4,8
CO₂-uitstoot (g/km): 112
Ledig gewicht (kg): 1.410
Inhoud laadruimte: 480L - 1263L
Gemonteerde opties: Dak exterieur in 'dark metal' €395,-, EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3 scherm en met BOSE® €695,-, Highway & Traffic Jam Companion

€595,-, Ruimtebesparend reservewiel €195,-
Vanafprijs (€, incl. BTW): €33.990,-
Prijs testauto (€, incl. BTW): €40.770,-
Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €552,-
Informatie: www.vanmossel.nl



NISSAN QASHQAI

DEALER: VAN MOSSEL NISSAN TIEL AFGEVAARDIGDE TIJDENS TESTDAG: JOERI DE LEEUW

CORNÉ PETERS: “Dit is wat mij betreft een goede voortzetting van het vorige model. De afwerking en het kwaliteitsniveau is luxe en comfortabel. Het interieur oogt rustig, de knoppen zitten op logische plekken.

'JE KRIJGT PRECIES WAT JE VERWACHT'

Ergonomisch is deze auto oké, bovendien is er genoeg ruimte voor passagiers. De besturing en de wegligging geven een solide gevoel, de auto reageert zoals je mag

verwachten. Een groot koppel en een goede opbouw van vermogen zorgen voor prima prestaties. De Qashqai biedt geen verrassingen, je krijgt precies wat je verwacht. De prijs-kwaliteitverhouding is goed, je krijgt waar voor je geld.”

SANDRA MANSURY: “Het design ziet er goed uit en hetzelfde geldt voor de afwerking en de uitstraling van de auto. Het interieur is mooi, het zitcomfort en ruimteaanbod zijn prima. Eigenlijk ben ik heel tevreden over deze auto. Besturing, wegligging, remmen en vering, het klopt gewoon.

Dat geldt eveneens voor de prestaties die deze auto levert.”

MAARTEN DE GROOT: “De Qashqai oogt netjes en overzichtelijk. De afwerking is goed, de kwaliteit prima, je proeft de Japanse degelijkheid. De stoelen zijn goed, de auto biedt veel ruimte, veel vakjes en andere opbergmogelijkheden. De besturing en wegligging zijn in orde, de auto biedt degelijke prestaties. Alles wat er aan elektronische functies in hoort is ook aanwezig, het klopt allemaal. En dat geldt ook voor de prijs-kwaliteitverhouding.”

SPECIFICATIES

Merk: Nissan
 Model: Qashqai
 Uitvoering: Tekna Plus
 Cilinderinhoud (cm³): 1332
 Vermogen (pk): 158
 Transmissie en aantal versnel-

lingen: automaat 7
 Verbruik (l/100 km of kWh): 6,4 L
 CO₂-uitstoot (g/km): 144
 Ledig gewicht (kg): 1.350
 Inhoud laadruimte : 504L - 1447L

Vanafprijs (€, incl. BTW): €34.590,-
 Prijs testauto (€, incl. BTW): €49.690,-
 Leasetarief vanaf (€, excl. BTW, 48 mnd., 20.000 km/jaar): €560,-

