



BEUTLER PORSCHE

Zeldzame Porsche- variant

Mark Wegh van Porsche Centrum Gelderland is gek van bijzondere auto's, met name van speciaal gefabriceerde modellen die op basis van VW en Porsche zijn gebouwd. In Amerika stuitte hij op een exclusieve Beutler-Porsche Coupé uit 1958 op basis van een 356. Inmiddels staat de auto veilig in Heteren.

TEKST REIN DE RUITER FOTOGRAFIE JOOST FRANKEN



Beutler? Nooit van gehoord? Niet heel veel mensen zullen op de naam aanslaan, dus geneer je niet. Beutler is een Zwitserse carrosseriebouwer, opgericht in 1946. Bij weinigen is het Zwitserse bedrijf bekend als bouwer van carrosserieën op basis van Kever-chassis en Porsche 356 techniek. Mark Wegh behoort tot de incrowd die van klassieke Porsches en Volkswagens elk schroefje, boutje en moertje kent. En loopt hij eens tegen een interessant project aan, dan is hij nooit te beroerd om deze in te lijven tot zijn verzameling. Zo voegde Wegh vorig jaar een Rometsch toe, een auto op basis van een Keverchassis. De Rometsch werd gebouwd door een carrosseriebouwer in Berlijn en bestaat voornamelijk uit VW-onderdelen. "Het was een ongerestaureerd exemplaar," vertelt Wegh. "Maar de basis was buitengewoon matig; model zoete koek. Ik had er liever een die in een betere conditie verkeerde en ben naar een andere Rometsch op zoek gegaan."





Sonderkarrosserie

De naspeuringen van de Porsche-dealer uit Heteren leidden hem naar een Amerikaan in Boston die – zo ging het verhaal – meerdere auto's met een zogeheten 'Sonderkarrosserie' in zijn bezit had en daar ook wel vanaf wilde. Er vlogen wat mails over en weer. "Tot zijn verzameling behoorden ook een Wendler en een compleet gerestaureerde Beutler, twee bijzondere modellen die maar in heel kleine aantallen zijn gefabriceerd. Ik ben zo snel als ik kon in het vliegtuig gestapt om naar die auto's te kijken."



MARK WEGH BEHOORT TOT DE INCROWD DIE VAN KLASSIEKE PORSCHE'S EN VOLKSWAGENS ELK SCHROEFJE, BOUTJE EN MOERTJE KENT.

Aangekomen in Boston ontmoette hij 's morgens vroeg John, de eigenaar van de verzameling. De Amerikaan ont-popte zich als een stugge gesprekspartner; zelfs een kop koffie zat er na de lange vliegreis vanuit Nederland voor Mark Wegh niet in. "Maar de verzameling maakte alles goed," geniet hij een paar maanden na dato nog na. "De





DE BEUTLER EN DE WENDLER BEHOREN TOT DE EREDIVISIE; ZE SCHURKEN TEGEN DE CHAMPIONS LEAGUE AAN.

man deed er afstand van omdat hij zich liever wilde richten op de wat simpeler auto's als de hele oude modellen van de 911 en 912. De Beutler en de Wendler behoren tot de eredivisie; ze schurken tegen de champions league aan. De zorg voor zulke *collectorsitems* was hem te groot geworden."

Toen John de garagedeur van z'n loods openende, kreeg Wegh een automobiel walhalla te zien. De *Sonderkarrosse* stonden bijna letterlijk gestapeld in de hal. Met name de Beutler ging Wegh's voorstellingsvermogen te boven. De auto was in absolute nieuwstaat. "De term 'gerestaureerd' leidt in Amerika nog wel eens een eigen leven," grijnst Wegh. "Want doorgaans betekent dat daar niet veel goeds. Maar deze auto was compleet nieuw; inwendig, uitwendig en technisch." Nadat John een tikje was ontdooid, vertelde hij het verhaal van zijn collectie in het alge-





meen en van de Beutler in het bijzonder. De man was begin jaren tachtig gestart met het verzamelen van bijzondere auto's nadat hij door een ongeval veel van zijn geliefde 'doe-hobbies' als skiën en motorrijden niet meer kon doen. Hij begon met het restaureren van auto's van Mercedes-Benz 190 SL tot Porsche 356 Continental die toen nog relatief makkelijk en goedkoop waren te krijgen. Ook pre-A modellen van de 356 gingen door zijn handen.

Via een *swapmeet* eind negentiger jaren verkreeg hij de Beutler Coupé, gebouwd op basis van de 356. In 1957 kocht coach-builder Beutler een aantal 356-bodies met motoren van Porsche met als doel er vierzits Porsches van te maken. Beutler bouwde tussen 1957 en 1962 ongeveer twintig coupés op basis van de 356 A en B. De auto is feitelijk de eerste echte productie-vierzitter van Porsche.

Roest

Vanaf een afstandje zag de auto er aardig uit, maar van dichtbij bleek er veel aan loos te zijn. Zo hadden de



Zwitsers een aluminium carrosserie op een stalen Keverchassis gebouwd, waardoor het metaal was gaan werken en er veel roest was ontstaan. John besteedde het restauratiewerk uit aan een van de beste restaurateurs van Amerika. Alleen in het restaureren van de body ging al zo'n 150 uur werk zitten. Ook het luchtgekoelde 1.582 cc grote boxermotortje werd aangepakt. De grille was voor John nog een probleem op zich; die zat namelijk niet meer bij de auto. Een aangezien het aantal Beutler-dealers wereldwijd toen ook al tot nul was gereduceerd, moest deze op basis van een paar fotootjes worden nagemaakt. Met succes.

Toen de Beutler eenmaal klaar was, verdween hij in de loods om die nog maar nauwelijks te verlaten. Wegh: "John heeft de auto een keer meegenomen naar een concours. Maar daarna stond 'ie alleen nog maar binnen. Tot ik kwam, natuurlijk."

Over de prijs viel voor ondernemer Wegh weinig te onderhandelen. "Hij wilde er voor hebben wat 'ie ervoor vroeg en geen dollar minder. Buiten dat: ik kon alleen maar een zaak doen omdat ik een passie heb voor Porsche en Volkswagen, want anders had hij me gewoon de deur gewezen. Gezien het feit dat deze auto's er gewoon niet meer zijn – naar verluidt zijn er wereldwijd drie overgebleven – heb ik toch toegehapt. Ook de Wendler heb ik aangeschaft."





IK KON ALLEEN MAAR EEN ZAAK DOEN OMDAT IK EEN PASSIE HEB VOOR PORSCHE EN VOLKSWAGEN, WANT ANDERS HAD HIJ ME GEWOON DE DEUR GEWEZEN.

De auto's werden verscheept en waren net op tijd in Europa om ze neer te kunnen zetten op een Volkswagen-treffen in Hessisch Oldendorf. Eén keer in de vier jaar wordt in dat Duitse plaatsje een vintage treffen in wereldformaat georganiseerd, met bezoekers uit alle delen van de wereld. In principe is deze show alleen bedoeld voor Volkswagen Kevers en KdF-Wagens tot en met 1957, coachbuilts op een chassis tot 1967, Volkswagen Karmann Ghia (Type 14/34) tot 1967 en Volkswagen Type 2 spijlbussen tot 1967. De Beutler van Mark Wegh zorgde voor extase. Want de aanwezigen hadden wel over zulke auto's gelezen, maar er nog nooit een in het echt gezien. "De bekken vielen daar los," aldus Wegh. "Binnen een paar minuten stonden er dikke rijen mensen omheen."

Ook Mark Wegh zal niet teveel met z'n nieuwe aanwinst gaan rijden, verwacht hij. "Maar de Beutler-Porsche zal het ongetwijfeld goed doen in de showroom van Porsche Centrum Gelderland." ■