

# TRIP DOWN ME





# MORY LANE

Goed voorbeeld doet goed volgen: met hun geslaagde retrocreatie op basis van de klassieke F-modellen lijken de Amerikaanse carrosserie-couturiers van Singer Vehicle Design een nieuwe trend op gang te hebben gebracht. De combinatie van klassieke looks en moderne techniek spreekt veel mensen aan. Zo ook Detlef Schmuda, die op basis van de 964 een auto ontwikkelde die qua uiterlijk veel van de Carrera RSR 2.8 uit 1973 weg heeft. En ook qua prestaties doet hij niet onder voor zijn grote voorbeeld.

TEKST EN FOTOGRAFIE MARCEL KÜHLER





**V**aak is het zo dat de liefde voor klassieke auto's van vader op zoon wordt overgedragen. In het geval van Detlef Schmuda was het echter precies andersom. Pas toen zijn zoon in 2010 tegen een 964 Carrera 4 uit 1990 aanliep, kreeg de gepassioneerde sportwagenbezitter oog voor de schoonheid van young- en oldtimers. "We kwamen er snel achter dat er bij dit model uit begin jaren '90 ook wat het rijgedrag betreft nog veel potentieel was. Tegelijkertijd kwam de retrotrend op gang, die met name door de 'Singer-Porsche' werd veroorzaakt. De mogelijkheid om ogenschijnlijk in een oldtimer te rijden, maar dan eentje met de prestaties die we nu gewend zijn, trok ons erg aan. We wilden absoluut zo'n model toevoegen aan onze collectie." Aangezien de Singer 911 in Duitsland niet de zegen van de TÜV kreeg, zat er voor de Porsche-gekke vader en zoon uit het Schwabenland niets anders op dan om zelf zo'n auto te creëren. Maar aangezien het duo niet over de vaardigheden beschikte om een auto op te bouwen, besloten ze wijselijk om zich te beperken tot het creatieve proces en de financiering van het

project. De realisatie van de plannen liet men aan vakmensen over, waaronder dp Motorsport uit Overath en de firma KLM uit Magstadt. Hoewel het nog een *work in progress* is, kunnen we één ding verklappen: de Carrera 4 van de zoon moet op een 911 S 2.5 uit 1972 gaan lijken.

### **Succesvolle carrière**

Aangespoord door dit eerste project wilde Detlef Schmuda voor zichzelf nog een stap verder gaan. Het historische voorbeeld voor zijn creatie: de Carrera RSR van 1973, oftewel de voor de autosport ontwikkelde evolutieversie van de Carrera RS 2.7. Dit in een serie van 57 exemplaren gebouwde apparaat voor de gevorderde privécoureurs was voorzien van een 2,8 litermotor met circa 300 pk en was gehomologeerd voor de FIA Groep 4-klasse. De bolide met de fabrieksinterne benaming M 491 sloeg in als een bom en won, met aan het stuur Peter Gregg en Hurley Haywood, direct bij de eerste poging de 24 Uur van Daytona. Dit was het begin van een succesvolle carrière, die ook



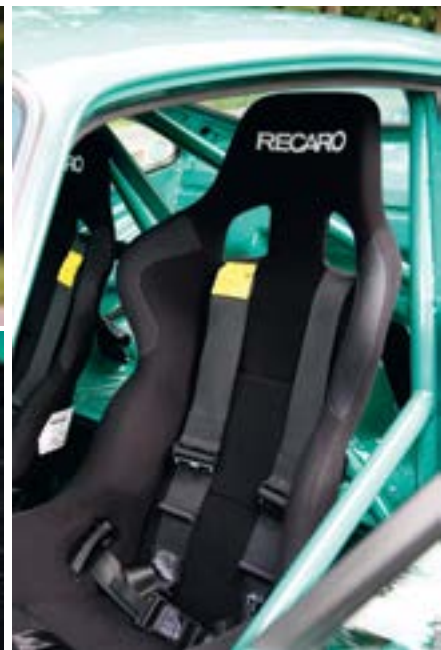


overwinningen in de Amerikaanse Trans Am-serie en de Targa Florio omvatte. De breedgeschouderde RSR is zonder twijfel één van de meest legendarische Porsche-racewagens ooit, niet zo vreemd dus dat Detlef Schmuda deze kostbare klassieker als inspiratiebron voor zijn project koos. In eerste instantie wilde hij een originele (!) 964 Carrera RS als basismateriaal hiervoor gebruiken. “Deze sportuitvoering is van huis uit heel geschikt voor het circuit. En dat was precies waar het mij om ging. Per slot van rekening moest mijn auto er niet alleen mooi uit komen te zien, ik wilde er vooral mee gaan rijden.” Hoewel veel van zijn vrienden en kennissen hem voor gek verklaarden dat hij zo’n prijzige en bijzondere RS-uitvoering compleet wilde verbouwen, had hij daar zijn zinnen op gezet. Maar (gelukkig) liep het uiteindelijk anders. “Per toeval kreeg ik een heel bijzondere auto in handen, een 964 Carrera 2 Coupé uit 1990 die was omgebouwd naar een Clubsport-versie met straatgoedkeuring. De voormalige eigenaar, een arts, had echter geen tijd om ermee te rijden, dus kon ik hem van hem overnemen,” vertelt Schmuda. Hij is tot de dag van vandaag dolblij over deze aankoop. De oorspronkelijk in Zweden verkochte 911 keerde in 2008 terug naar Duitsland en werd omgebouwd tot een circuitauto. Zo kreeg de auto strak tegen de carrosserie liggende autosport-spiegels, een Bilstein ‘Cup’-onderstel met Nordschleife-afstelling, Cup-veerpootlagers, een Cup-veerpootbrug en een vermogensstijging naar 286 pk. Om het gewicht te verlagen, werd het elektrische schuifdak vervangen door een dicht dak. Kunststof zijruiten – vóór met schuifraampjes – en een dunne glazen achterruit besparen ook de nodige kilo’s. De airconditioning werd eveneens geslactofferd bij dit dieet. Daarnaast werd het interieur geheel gestript en voorzien van een voor de autosport gecertificeerde rolkooi. Recaro-kuipstoelen inclusief Schroth-zespunts gordels, een sportstuur, een aluminium pookknop van Momo, RS-deurpanelen en alcantara bekleding op het dashboard zorgen ervoor dat deze creatie ook aan de binnenkant oogt alsof hij klaar is om de Nürburgring te bestormen. De geheel opnieuw in de originele fabriekskleur ‘Türkisgrün metallic’ gespoten Carrera had op het moment dat Detlef Schmuda hem op februari 2012 kocht slechts 95.000 kilometer gelopen en verkeerde in uitstekende staat – een perfecte uitgangsbasis voor zijn ambitieuze plannen dus!

#### Klassieke kleur

Ook ditmaal waren de specialisten van dp Motorsport en KLM – die eerder de Carrera 4 van zijn zoon onderhanden namen – weer verantwoordelijk voor de ombouw. De bouw van het F-model en de RSR-specifieke carrosseriedelen werden door Patrick Zimmermann verricht, die toen nog onder eigen





naam opereerde. De huidige directeur/eigenaar van dp Motorsport maakte uit glasvezelversterkte kunststof een motorkap, voorspatborden inclusief claxonroosters en uitsparing voor de knipperlichten, imposante verbredingen van de zijpanelen, een achterbumper en een achterklep met geïntegreerd 'ducktail'-profiel. Zowel de voor- als achterklep werden daarna geheel in stijl voorzien van snelsluitingen. Na de aanpassingen aan de carrosserie werd de auto naar Magstadt gebracht, naar de firma KLM. Daar werd het koetswerk geheel in 'Türkisgrün' gespoten en aansluitend afgebouwd. Voordat Schmuda het eindresultaat voor het eerst zag, had hij daar toch best zijn bedenkingen over. "Er zijn weliswaar handige websites waar je de kleuren kunt bekijken, maar een internetfoto en de realiteit kunnen

toch flink uiteenlopen! Het is me niet gelukt om te achterhalen in welke kleuren de 57 RSR's in 1973 zijn afgeleverd. Zodoende was het een beetje een gok toen ik op basis van foto's van standaard 911's voor turquoise koos. Maar toen ik mijn auto uit de spuitcabine zag rollen, was alle twijfel snel verdwenen." Wel gaf het aanbrennen van de lak die niet op waterbasis was wat problemen. "Volgens de milieuwetgeving mag acryllak eigenlijk alleen op auto's worden gebruikt die af fabriek daarmee zijn gespoten. Dat moet je kunnen aantonen voordat je aan de slag mag. Maar dankzij de goede contacten die de heren van KLM hebben, kon mijn auto uiteindelijk toch in de door mij gewenste kleur worden gespoten." In de tussentijd had Fuchs de specifiek voor deze one-off gebouwde velgen geleverd. De bedrijfsadviseur koos



daarbij voor een opnieuw in productie genomen semislick van Michelin met een klassiek uiterlijk, vóór 225/50 R15 en achter 285/40 R15.

### Motorschade

Ondertussen was de retro-964 van zijn zoon lamgelegd door een kapitale motorschade. Dit zorgde voor een kettingreactie, zo stelt Schmuda senior. "We besloten om de motor samen met de koppeling uit mijn auto te halen, in de auto van mijn zoon te implanteren en de 'groene' iets bijzonders te geven. We schakelden een expert in die erin slaagde om snel een degelijke 3,8 litermotor op te bouwen naar het voorbeeld van de motor in 993 Cup-versie." Als basis gebruikte hij het luchtgekoelde zescilinder aluminium boxerhart van het type M64/01, waarvan het in de 964 toegepaste carter volledig

werd gereviseerd en voorzien van een nieuwe krukas. Vervolgens werd de motor voorzien van tal van 993 Cup-componenten zoals de zuigers, cilinders, kleppen, nokkenassen, het inlaatsysteem inclusief luchtmassameter, het luchtfilter en de oliepomp. Speciale op maat gemaakt sporteindpijpen ronden het pakket aan technische aanpassingen af, dat ook een Fichtel & Sachs-sportkoppeling en een eindelijk vlieg wiel van de 993 RS omvat. De nu 3,8 liter grote motor levert in de huidige configuratie 310 pk en een maximaal koppel van 370 newtonmeter. Maar daarmee is het volledige potentieel nog niet uit de motor gehaald, denkt Detlef Schmuda. "We rijden de motor nu eerst voorzichtig in, tot zo'n 1.500 kilometer. Na de volgende inspectiebeurt vervangen we de standaard katalysator door een exemplaar met 100 cellen, zodat we weer wat finetuning kunnen doen.





## Porsche 968 Coupe Automatic

Kilometerstand: 90.001 km  
 Bouwjaar: 04-1992  
 Prijs: € 14.500

Bijzonder mooie Porsche 968, incl. set winterbanden. Remmen, Airco, Radiateur etc. etc. in zeer goede staat; komende 100.000 km zijn er geen kosten te verwachten

Extra Opties: Traction control, CD-speler, Mistlampen voor, Sportstoelen, 16" l.m. velgen, Achterspoiler in kleur, Boordcomputer, Halogeen koplampen, Lederen sportstuurwiel, Middenarmsteun, USBAUX ingang, Bijzonderheden: Betreft consignatie-verkoop.



**Saab en Subaru Centre Gol Veenendaal**  
 Galileestraat 28 - 3902 HR, Veenendaal  
 Tel: 0318 - 556 999  
[www.SaabCentreGol.nl](http://www.SaabCentreGol.nl) | [www.SubaruCentreGol.nl](http://www.SubaruCentreGol.nl)



porsche reparatie • tuning • restauratie • onderhoud

## De Porsche specialist van Noord Holland

Voor al uw onderhoud, onderdelen, restauratie en reparatie

Onze werkplaats is uitgerust met uitleesapparatuur voor alle type Porsches

Ook bieden wij vele gebruikte onderdelen aan voor onder andere:  
 944 type I & II • 911 F en G modellen • 964 & 993

Naast restauratie van uw (klassieke) Porsche kunt u bij ons terecht voor motoren en versnellingsbak revisie. Bel vrijblijvend voor een afspraak.



Dynamoweg 7 - 2141 DB Vijfhuizen  
 Tel: 023 540 2773 - [www.krabsc.nl](http://www.krabsc.nl)

WIGGERS MASTERCARS



**Porsche 997 Turbo coupe**  
 Uni zwart - zwart leder  
 Feb 2008 57.123 km

WIGGERS MASTERCARS



**Ferrari 430 spider F1**  
 Rosso scuderia - nero  
 Mei 2006 51.248 km

WIGGERS MASTERCARS



**Porsche 911 Carrera Cabrio WTL 1987**  
 Blauw Metallic - grijs leder  
 April 1987 175.000 km

WIGGERS MASTERCARS



**Ferrari 612 scaglietti F1**  
 Nero carbonio - beige leder  
 Mei 2005 33512km

WIGGERS MASTERCARS



**Ferrari 599 GTB F1**  
 Nero Daytona - tabacco leder  
 Augustus 2007 10.103 km

WIGGERS MASTERCARS



**Ferrari 355 GTb**  
 Rosso corsa - nero  
 April 1996 87.412 km

WIGGERS MASTERCARS



Aston Martin DB9 coupe	2009	Ferrari 599 GTB F1	2007	Rangerover sport tdv8	2010
Audi Q3 2.0 tdi s-tronic	2012	Ferrari 575 Super America F1	2005	Rolls Roys Cornich	1977
Audi RS5 Coupe S tronic	2010	Ferrari 550 Maranello	2000	Porsche 911 Car. Cabrio WTL	1987
BMW M3 cabrio M-Drive	2008	Ferrari 430 Coupe	2005	Porsche 996 Cabrio Tiptr.	1999
BMW Z4 cabrio autom.	2010	Ferrari Scaglietti F1	2006	Porsche 997 4s coupe	2006
Ferrari 355 GTS	1995	Ferrari F430 Scuderia f1	2008	Porsche 997 4s Cabrio	2007
Ferrari 355 GTS	1996	Ferrari F430 Scuderia F1	2009	Porsche 997 turbo tipt. coupe	2007
Ferrari 355 GTB	1996	Lamborghini Gallardo Sp. F1	2006	Porsche Panamera GTS	2012
Ferrari 360 Modena	2002	Maserati Quattroporte GT	2007	Porsche Panamera turbo	2010
Ferrari 360 spider F1	2002	Maserati Grantport coupe	2005	Porsche 997 S coupe tipt.	2008
Ferrari 550 Maranello	1998	Maserati Granturismo	2008	VW touareg 2.5 tdi autom.	2007
Ferrari 360 Spider F1	2001	Maserati 4200 Coupe CC	2005	VW touareg 3.0 tdi autom	2012
Ferrari 430 Spider F1	2006	Maserati Quattroporte	2004		

Wiggers Mastercars BV  
 Ir. Hanlostraat 2  
 7547 RD Enschede  
 Tel: 053-4319100  
 Fax: 053-4343009  
[info@wiggersmastercars.nl](mailto:info@wiggersmastercars.nl)  
[www.wiggersmastercars.nl](http://www.wiggersmastercars.nl)

[www.wiggersmastercars.nl](http://www.wiggersmastercars.nl)

**OPENINGSTIJDEN:**  
 Maandag t/m vrijdag  
 09.00uur-18.00 uur.  
 Koopavond  
 uitsluitend op afspraak.  
 Zaterdag  
 9.00 uur tot 17.00 uur.



Daarmee kunnen we nog 15 tot 20 pk winnen. Dat moet voldoende zijn om een kunstmatig ouder gemaakte Porsche van prestaties te voorzien die passen bij zijn uiterlijk." Zo beschikt deze 911 niet alleen over het uiterlijk van de befaamde Carrera RSR, maar ook over zijn ziel. En daarmee kan dit een meesterwerk van formaat worden genoemd. ■

**911 (964) CARRERA 2 COUPÉ, OPGEBOUWD IN DE STIJL VAN DE 911 CARRERA RSR 2.8 (1973)**

Modeljaar:	1990 (L-programma)
Inhoud (cm <sup>3</sup> )	3.600
Cilinderconfiguratie	6B
Kleppen per cilinder	4
Vermogen (pk bij r/min)	250 bij 6.100
Max. vermogen nu	310 pk bij 6.100 tpm
Koppel (Nm bij r/min)	245/4.500
Max. koppel	370 Nm bij 4.900 tpm
Maximumsnelheid (km/h)	260
Maximumsnelheid nu (km/h)	270
Acceleratie (0-100 km/h)	5,7
Acceleratie nu (0-100 km/h)	4,8
Gewicht leeg	1.350 kg
Gewicht leeg nu	1.150 kg