

BOXSTER ZON BEPERKINGEN



DER

Je kunt er zeker van zijn dat als Edwin Damen uit zijn Porsche Boxster stapt, er meer mensen naar hem kijken dan naar de gemiddelde Boxster-rijder. En dat ligt niet zozeer aan zijn auto, maar aan het feit dat Damen gebruik maakt van een rolstoel. Met enkele aanpassingen is de Porsche goed te besturen en kan hij er ook nog eens zijn complete rolstoel in kwijt.

TEKST EN FOTOGRAFIE JOERI VAN DER KLOET





Snelheid zit Edwin Damen in het bloed. Hij reed vroeger op een motor en stapte 's zomers met enige regelmaat in zijn speedboot. "Snelheid en buiten zijn heb ik altijd mooi gevonden," vertelt hij met een fonkeling in zijn ogen. "Het is een sensatie om met een rotgang over het water te gaan en motorrijden... dat is pure vrijheid."

Als in 2003 een chronische ziekte wordt vastgesteld, lijken bovenstaande zaken verleden tijd te zijn. Er volgt een zware periode waarin medische bezoeken de norm worden en lopen steeds moeilijker gaat. "Ik wilde er eerst niet aan toegeven, want je bent tenslotte een stoere vent," vertelt hij. "Maar toen iemand me een keer adviseerde om op vakantie toch maar eens een rolstoel mee te nemen, was ik om. Ik kon in die rolstoel veel grotere afstanden afleggen dan te voet mogelijk was. Na die vakantie begon ik de rolstoel ook thuis te gebruiken, eerst voor de langere afstanden, maar na verloop van tijd ook voor korte eindjes en nu eigenlijk continu."

FUNCTIES

Met het afhankelijk zijn van de rolstoel komt ook het niet meer kunnen en mogen besturen van een reguliere auto. In de Nederlandse wet is stevig verankerd dat mensen de beschikking dienen te hebben over alle lichaamsfuncties die nodig zijn om een auto te moeten besturen. "Als je je benen nauwelijks kunt bewegen, mag je dus niet meer in een auto rijden met pedalen," licht Damen toe. Gelukkig zijn er alternatieven voor mensen die niet over die nodige functies beschikken, maar wel voldoende andere functies hebben. Auto's worden namelijk op alle mogelijke manieren aangepast. Heb je geen gevoel of kracht in je benen? Geen probleem, dan geef je gas en rem je gewoon met je hand. Heb je geen armen, maar wel benen en voeten? Dan kun je sturen met een voetenstuur en gas geven met je knie. Uiteraard is de praktijk wat ingewikkelder dan dat.

Damen: "Je moet eerst opnieuw je rijbewijs halen en dat doe je bij een rijsschool die beschikt over een auto met aanpassingen. Vaak zijn die rijsscholen verbonden aan een bedrijf dat zelf ook auto's aanpast. Ik moest leren rijden met een handgas- en remconstructie en mede dankzij mijn ervaring met een speedboot ging dat me prima af. Na een paar lessen reed ik af en kreeg ik mijn rijbewijs, met daarop een aantekening welke aanpassingen ik nodig heb om auto te mogen rijden. Grappig genoeg zei die man van het CBR dat hij me nog wel eens in een cabrio zou zien rijden. Dat leek me toen nog helemaal niks, maar je ziet: tijden veranderen."

BEETJE PIT

Na verloop van tijd begint Edwin Damen het buiten zijn en de snelheid van z'n motor en boot te missen. Nu

hij ze niet meer gebruikt, verkoopt hij beide voertuigen en zet hij het geld apart. In eerste instantie niet om een ander voertuig voor terug te kopen, maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan. "Ik kon het idee van een mooie cabrio met een beetje pit toch niet loslaten," lacht Damen. "Samen met mijn vrouw begon ik te kijken naar verschillende types. De Mazda MX-5 viel af vanwege de beperkte bagageruimte en omdat hij ook wel wat tam is. De MR2 van Toyota vond ik al een stuk interessanter, maar die heeft al helemaal geen bagageruimte en bovendien was het model waarin ik geïnteresseerd was, namelijk die na 2000 gebouwd is, nog best duur in aanschaf. Toen ik een keer bij een dealer een Porsche Boxster zag staan, dacht ik aanvankelijk dat het niet zou passen met mijn rolstoel, maar toen de verkoper het kofferdeksel aan de voorkant opende, ging er bij mij ineens een lampje branden. Wat een enorm diepe kofferbak was dat, zeg! Toen die man ook nog eens een iets kleinere kofferruimte aan de achterkant liet zien, was het plaatje compleet. Met een beetje passen en meten, kreeg ik mijn complete rolstoel in de auto. Ik heb meteen de monteur die mijn dagelijkse auto heeft aangepast gebeld en gevraagd of hij een Boxster kon aanpassen. Dat was volgens hem geen probleem en vervolgens kon ik op zoek naar een exemplaar dat aan mijn eisen voldeed."

SEGMENTGAS

Om niet voor verrassingen te komen te staan informeert Damen, voordat hij tot aankoop overgaat, naar de verwachte kosten van een dergelijke sportwagen. "Een Boxster koop je tegenwoordig voor relatief weinig geld, maar ik wilde graag weten wat je kwijt bent als je een tijdje rijdt in zo'n auto. Een monteur met verstand van zaken wist me te vertellen dat de motoren van de Boxster over het algemeen degelijk zijn en dat er vaste prijzen zijn voor onderhoud. Het verbruik, de verzekering en de wegenbelasting zijn ook allemaal goed mee te leven. Bovendien behoudt de auto, zeker als hij goedkoop wordt aangeschaft, zijn restwaarde vrij goed. Kortom, niks stond me in de weg om de auto te kopen."

Damen koopt een Duits import-exemplaar uit 1996 met een 2,5 liter motor, lederen bekleding, helemaal origineel en met 100.000 kilometer op de teller. "Het is een prachtige auto. De lak ziet er mooi uit en het interieur is keurig onderhouden."

Voordat de auto is aangepast en is gekeurd door het CBR mag Damen echter geen meter rijden. Het aanpassen geschiedt bij Bever Auto Aanpassingen in Andelst. Bever is gespecialiseerd in het aanpassen van auto's voor mensen met een handicap. De aanpassingen variëren van een simpel beugeltje om makkelijker de auto in te komen, tot complete volautomatische robotarmen die een rolstoel in de auto kunnen takelen. Bever is de grootste auto-aanpasser van Nederland, met 2500 auto's



op jaarbasis. Bart van Leur werkt als monteur voor Bever Autoaanpassingen en hij wordt ingeschakeld om Damens Boxster aan te passen. “Wij passen veel personenbusjes en grote personenauto’s aan, dus die Porsche was wel even wat anders,” vertelt Van Leur. “Omdat Edwin zijn benen niet kan gebruiken, hebben we segmentgas met een handbedrijfsrem geïnstalleerd. Aan de rechterkant van de bestuurdersstoel bevinden zich nu twee hendels waarmee het gas en de rem worden bediend. Gas geven doe je door de langwerpige hendel naar je toe te trekken met je vingers en remmen gebeurt met de knop die er onder

zit. Je kunt dus nooit gas geven en remmen tegelijkertijd, dat is een eis van het CBR. Een dergelijk systeem maken we al tientallen jaren en hebben we in de loop van die tijd kunnen perfectioneren. Overigens kun je bij lastige bochten rustig even je gas loslaten om twee handen aan het stuur te kunnen hebben.”

Waar de aanpassers normaliter vrij gemakkelijk bij de originele bediening kunnen komen, was dat bij de Porsche wat lastiger. Van Leur: “Aan het dashboard kun je maar heel weinig losschroeven en het gaspedaal is een staande variant en bovendien helemaal mechanisch. Je kunt je



voorstellen dat een elektronisch gaspedaal makkelijker aan te passen is. Uiteindelijk hebben we de overbrengingen naar het gas en de rem helemaal op maat gemaakt. Extra gecompliceerd was in dit geval het gevoel in de besturing. Juist bij een sportwagen wil je als bestuurder voelen wat je doet, zonder dat de auto te neurotisch wordt. De stuurbekrachtiging hoefde niet gemodificeerd te worden, omdat Edwin voldoende handfunctie heeft.”

Aan de raamstijl is een beugel bevestigd, zodat Damen makkelijker de auto in en uit kan komen.

“Eventueel zou je ook nog een liftje in de auto kunnen bouwen die de rolstoel automatisch op de rijderszijde trekt. Nu doet Damens vrouw dat.”
 “En zo kan Monique ook gewoon mee”, lacht Damen.

NORMEN

Nadat de Boxster is aangepast, wordt de gehele auto gecontroleerd door het CBR. “Zij kijken daarbij of de auto voldoet aan de normen met betrekking tot remmen, besturing en andere eisen,” legt Van Leur uit. Nadat ook dit karwei geklaard is, kan Damen

GEZOCHT

DOOR UW
PORSCHE



ROB HAFKAMP

REGISTER TAXATEUR VRT

U KUNT HEM VINDEN OP

WWW.HAFKAMPPROJECTS.NL

EN 06-53110231




VOSSESTEIN
EXCLUSIVE

Van Porsche liefhebbers
voor Porsche liefhebbers.

Altijd al gewild

Ter Aaseweg 18 - 3626 AA Nieuwer ter Aa
0294 233 911 - info@vossestein-exclusive.nl
www.vossestein-exclusive.nl



Wanneer kwaliteit telt!

CABRIO  **PARTNER**

Focwa autobekleder van het jaar 2011 in de categorie interieurrestauratie!

Uw specialist voor alle type Porsche cabrioletkappen en autobekleding.



Rijksstraatweg 22a • 3956 CR LEERSUM • T 0343-456599 • F 0343-453714 • E info@cabrio.nl
www.classic-porsche-interior.com **www.cabrio.nl**



dan eindelijk met zijn Boxster gaan rijden. “Die zomer was qua weer natuurlijk niet echt een succes, maar toch heb ik wel een paar leuke toertjes kunnen maken met het dak er af. En ja, daarbij kreeg ik eindelijk weer het gevoel dat ik vroeger had op de motor en in de speedboot. Lekker in de buitenlucht bezig zijn met sturen, gas geven, om je heen kijken.... fantastisch!”

Toch zullen veel mensen wellicht vreemd kijken als er uit een sportauto een rolstoel wordt getild, waarin vervolgens de bestuurder plaatsneemt. Damen: “Dat verwachten de meeste mensen niet. Ik krijg vaak heel positieve reacties. Mensen komen dan naar me toe om te zeggen dat ze het gaaf vinden dat ik ondanks mijn handicap in zo’n auto rijd. Toch zal ik hem niet snel op een invalidenplek neerzetten, ook al heb ik zo’n kaart. Dat voelt voor mij wat raar aan.”



EEN ROLSTOEL IN DE BOXSTER

De Porsche Boxster is gezegend met een van de grootste bagageruimtes van de tweezits roadsters. Maar bovendien is de beschikbare ruimte uitermate praktisch ingedeeld voor rolstoelgebruikers. Damen maakt bij het instappen eerst een zogenaamde ‘transfer’ waarbij hij uit z’n rolstoel schuift en zich laat vallen op de auto-stoel. Daarbij houdt hij zich vast aan de greep aan de raamstijl. Zijn vrouw haalt vervolgens de twee 24” wielen van de rolstoel en plaatst deze in de achterbak. Daar blijft nog wat ruimte over voor een paar kleine reistasjes. De rolstoel zelf wordt vervolgens ingeklapt en past gemakkelijk onder het kofferdeksel aan de voorkant. Ook daar kunnen, indien nodig, nog wat kleine spulletjes worden opgeborgen. Bij het uitstappen wordt de omgekeerde volgorde aangehouden. Het gehele proces duurt hooguit een paar minuten, maar zonder rolstoel gaat het uiteraard een stuk sneller. Omdat een transfer ook vrij veel energie kost, probeert Damen deze handelingen tot een minimum te beperken.