

A dark blue Porsche 944 S is parked on a railway track. In the background, a large steam locomotive is visible, partially obscured by the car. The car's front features are prominent, including the headlights and the yellow Dutch license plate 'TD-58-DJ'.

PORSCHE 944S 1988: STUDENTIKO VERVOER

Brummen, half elf. Student Tim Berkenbosch heeft de koffie al klaar. Voor de deur staat een meer dan keurige Porsche 944 S uit 1988. Tim studeert in stijl, zoveel is wel zeker.

TEKST MARCO HOF FOTOGRAFIE JACCO VAN DER KUILEN

os



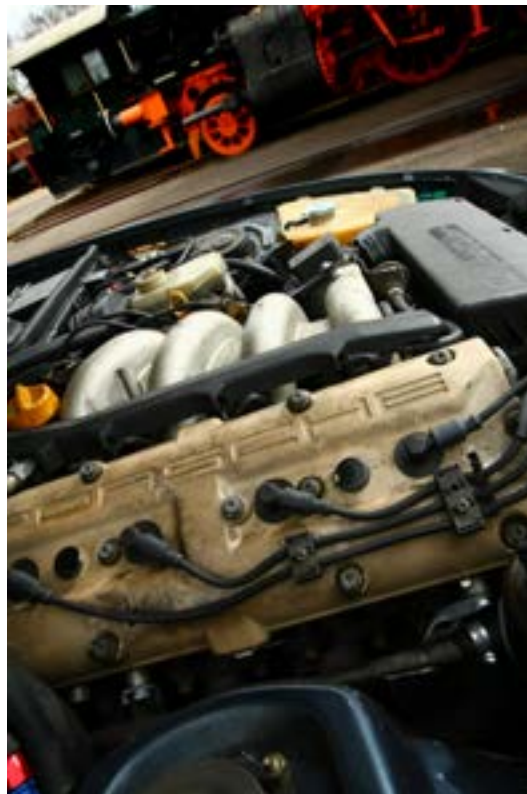


// Toen ik mijn rijbewijs had gehaald, moest er een auto komen. Die auto kwam er - een Porsche 944 S om precies te zijn. Ik ben altijd al een Porsche-liefhebber geweest.

Vlakbij ons huis zit een grote klassiekerhandelaar. Je ziet hier altijd klassiekers rijden, al jaren. Misschien is dat wel de reden dat ik zelf ook een autoliefhebber ben. Ik kan me overigens niet eens herinneren hoe lang ik al Porsche-liefhebber ben. Een Porsche als eerste auto is niet wat ik gedacht had. Ik had mijn rijbewijs gehaald en er moest een leuke auto komen, voor in het weekend. Eerst heb ik gekeken naar een BMW Z3, of eventueel een rappe Golf of zoiets. Die auto's bleken voor iemand van mijn leeftijd echter volstrekt onbetaalbaar in de verzekering te zijn. Met de Porsche was dat vreemd genoeg anders, dus ineens werd die optie veel aantrekkelijker. In eerste instantie heb ik bij dealers gekeken, maar daar zie je nauwelijks Porsches met de motor voorin en als ze er al stonden dan was dat voor bedragen die mijn budget ver overschreden. Dat was lastig, want mijn vader stond erop dat ik een goede en betrouwbare auto zou kopen.

Hij wilde wel overal mee naar toe, maar niet om zomaar even te kijken. Uiteindelijk vond ik aan de andere kant van het land een Porsche 944 S. In Zeeland. We zijn er gaan kijken en eigenlijk was mijn vader er tegen. Maar dat had niet zoveel zin meer want ik was er direct verliefd op. Ik had hem onderweg eigenlijk al half gekocht. Hij was niet in concoursstaat, maar wel netjes. Bovendien had hij nog maar weinig gereden, want toen ik hem kocht was de kilometerstand nog net geen 138.000 km. Nieuw in Nederland geleverd, met onderhoudsboekjes en binnen mijn budget. Ik vond 'm prachtig.

Gelukkig heb ik hem wel met garantie gekocht, want in het begin waren er nog wel wat kleinigheidjes. Het repareren duurde best lang en bovendien moest ik er voor terug naar Zeeland. De auto heeft er toen zo lang gestaan dat ik zelfs wat extra garantie kreeg. In de garantieperiode had ik de auto namelijk nauwelijks op de oprit gehad. Nu is 'ie perfect, al zijn er nog wel wat dingetjes die ik misschien zou willen laten doen. Hij heeft wat steenslag en bij de deuren zitten wat krasjes die door het instappen



veroorzaakt zijn. Maar echt belangrijk is dat niet. Tijdens het rijden ontstaat nou eenmaal steenslag. De velgen heb ik wel laten opknappen want die waren geoxideerd. Daarom heb ik ook een hekel aan fileparkeren, want als je even niet oplet schraap je zo met je velg langs de stoeprand. Ook omdat de velgen een beetje uitsteken. Bij sommige velgen is de band iets breder dan de velg, maar met deze wielen weet je zéker dat je velg als eerste de stoep raakt.

Er zijn mensen die vinden dat zo'n Porsche met de motor voorin geen echte Porsche is. Daar ben ik het niet mee eens, maar eigenlijk maakt het me niet zoveel uit wat andere mensen zeggen. Een 911 is wel een 'echte Porsche', maar die viel niet binnen mijn budget. Reken maar dat deze 944 in ieder geval heel wat meer Porsche is dan andere auto's die binnen mijn budget vielen. Het maakt ook niet zoveel uit wat ze van deze auto vinden, want over een BMW Z3 of een Golf GTI zijn de meningen ook verdeeld. Het belangrijkste is toch dat ik hem zelf mooi vind. De lijnen zijn strak, maar door de uitgebouwde spatborden is 'ie ook wel een beetje dik. Het allermooiste vind ik de





koplampen. Als je achter het stuur zit en je ziet de lampen omhoog staan; dat is voor mij echt het mooiste detail aan de hele auto. Mijn zus denkt dat ik knettergek ben. Zij vindt het Bassie en Adriaanlampen.

Deze Porsche heeft een viercilinder motor. Dat is eigenlijk een halve V8 uit de 928. Hij klinkt prachtig, vind ik. En ik ben niet de enige die dat vindt, want als ik ermee wegga staat mijn vader regelmatig even op de oprit te luisteren. Als ik ermee naar gitaarles ga bijvoorbeeld, dan loopt hij altijd even met me mee naar buiten. Hij vindt het ook een mooie auto, maar hij rijdt er nooit mee. Ik zeg weleens: 'Ga er dan eens een stukje mee rijden'. Maar dat doet hij nooit en eigenlijk vind ik dat wel jammer. Ik heb zelf namelijk nog nooit gehoord hoe de auto klinkt als je ernaast staat. Wel als hij stilstaat, maar niet als hij weggrijdt of volgas voorbijkomt.

Veel rijd ik niet met mijn 944. Hij rijdt fantastisch, maar doordeweeks reis ik met de trein. Ik studeer geneeskunde, maar ook bij die opleiding is het niet gebruikelijk dat je met een Porsche naar je colleges komt. Dat is ook te duur





trouwens, maar ik vind het vooral een beetje raar overkomen. Als ik in het weekend een keer de BOB ben, parkeer ik de Porsche ook niet naast de disco. We hebben thuis nog een Panda, dat is makkelijker en bovendien staat het niet zo patserig. Eigenlijk rijd ik helemaal niet zo veel met de Porsche, want ik heb in de twee jaar dat ik hem heb pas iets meer dan vijfduizend kilometer gereden. Dat is ook wel goed, want hij nodigt je wel uit om aardig door te rijden en met mijn puntenrijbewijs is dat niet zo heel erg verstandig. Ik wil er nog wel een keer mee op het circuit rijden. Niet op de Nürburgring, daar staan de vangrails me te dichtbij, maar op Zandvoort of Assen. Daarvoor moet ik nog het geschikte evenement afwachten, want ik

wil wel rijden op een dag dat er normaal gereden wordt. Ik wil niet tussen allemaal cowboys rijden. Ik wil de 944 wel heel houden.

Ik heb niet echt haast om naar een trackday te gaan, want ik wil deze auto nog wel even houden. In het begin heb ik er best wel wat aan gedaan en ik heb er nog maar weinig mee gereden. Ik ben dus echt van plan om er nog wel even mee door te rijden. Hij mag nog best een paar jaar blijven. Met mijn studentenbudget kan ik voorlopig toch niks anders kopen wat de 944 overtreft of zelfs maar evenaart. Maar voor altijd? Nee, dat niet. Want hoe mooi ik mijn 944 ook vind, op een dag moet er toch écht een 911 komen." 