



ONAFSCH



Porsche 911 2.7 1976

EIDELIJK

Nootdorp, half twee. John Oudshoorn, Porsche Scene Live-lezer van het eerste uur, heeft een loods naast zijn huis. Daar staat zijn Porsche 911 SC die hij al 23 jaar koestert, modificeert en vertroetelt.

TEKST MARCO HOF FOTOGRAFIE DR. KNAUF & MARCO HOF

Ik heb mijn huidige 911 gekocht in 1989. Toen stond er 9.800 kilometer op de teller. De auto was toen dertien jaar oud en helemaal standaard. De SC-schermen zaten er al op en ook de motor, een 3.2 Carrera, zat er toen al in. De teller staat nu op 84.000 en een beetje, dus ik heb er ongeveer 70.000 kilometer mee gereden in al die tijd. Ik weet ook van wie de auto vroeger geweest is. Van een man uit Rotterdam. Vorig jaar hebben wij even contact gehad met elkaar. Hij heeft me een oude foto gegeven van hoe de auto er toen uitzag. Ik heb in de loop der tijd wel wat aan de auto veranderd. Zo af en toe doe ik eens wat. De striping bijvoorbeeld, en een compleet nieuwe uitlaat. Ook is de auto nu voorzien van stuggere veren en dikkere torsies. Een RS-tank, om gewicht te besparen en nieuwe Fuchs die precies in de wielkasten vallen. Er is helemaal niks aan ruimte

meer over. Met die dikke Toyo's er omheen gaat het nu snoeihard de hoek om. En je tikt eens een rollbar op de kop, en een paar stoelen van Recaro. Daar knapt het wel van op. Het originele materiaal heb ik allemaal bewaard, dus ik kan 'm zo weer terugbouwen als dat zou moeten. De auto is ook getuned door Beek Auto Racing. De motor geeft nu ongeveer 260 pk. Da's meer dan voldoende op krap duizend kilo wagengewicht. Een 997 4S zal het knap moeilijk met me hebben denk ik. Ik heb 'm ooit eens op de plank gehad. Ik verzamelde moed en trapte het gas diep in. Nou, hij liep de teller uit. Dik 265. Maar dan is het niet meer fijn rijden. Tot aan 220 is het leuk, maar daarna niet meer. Als je met zo'n snelheid onder een viaduct vandaan komt en de wind krijgt je te pakken, nou dan knijpt je 'm wel even. Hij ging alle kanten op en ik moest alle zeilen bijzetten.



Ik gebruik de auto voornamelijk voor clubevenementen en leuke ritjes. Af en toe eens op een circuit, maar dat gaat me toch aan het hart. Vorig jaar heb ik er nog even mee op Francorchamps gereden en ik rij er zo af en toe mee naar Interlaken, Zwitserland. Lekker in drie dagen heen en weer. Op de terugweg vanuit Zwitserland heeft de auto me vorig jaar laten staan. Dat was de eerste en enige keer trouwens. Er bleek een zekering los gerammeld te zijn. Tsjja, dat krijg je er van. Ik heb de auto toch wat spartaanser gemaakt door de jaren heen. Er zit 0,0 comfort in. Sterker nog, het veert helemaal

niet meer en dan rammelt er wel eens iets los. Drie jaar geleden heb ik de auto helemaal opnieuw laten spuiten. Dat begreep niet iedereen want de auto zag er nog hartstikke netjes uit. Ik heb toen meteen de ducktail er op laten zetten en de auto tot op het kale ijzer geschuurd en weer netjes laten spuiten. Dat heeft me vijf wintermaanden gekost. In april was 'ie weer klaar en kon ik er weer mee rijden.

Ik heb iets met oudere Porsches. Een 991 is natuurlijk gewoon een mooie auto. Begrijp me niet verkeerd hoor,







maar ik heb liever een oude, zoals deze. De buitenkant is nu helemaal klaar. Ik moet alleen de binnenkant nog even aanpakken. Een nieuw tapijtsetje er in, bijvoorbeeld. Daar frist 'ie van op. Al is het nu nog niet versleten hoor, het kan er allemaal nog prima mee door. Gewoon, verfijnen. Voor de rest is 'ie aardig klaar en helemaal *'back to basic'*. Geen radio, geen klima, alleen een lekkere benzinelucht er in, maar dat ruik je wel hè? De deurpanelen heb ik trouwens zelf gemaakt. Je kunt wel originele panelen kopen, maar dat kost een godsvermogen. En waarom zou je 't kopen als je 't ook zelf kunt maken?

De auto staat altijd in mijn loods geparkeerd. Als het sneeuwt of ijzelt dan komt hij niet buiten. Een regenbuitje is niet zo erg, daar moet 'ie maar tegen kunnen.

Zoals je ziet hebben we een mooie sleutelplek waar we vaak samenkomen. Een soort jeugdhonk. De Porsches staan hier veilig gestald en we brengen hier menig avondje door. Daar onder dat zeil staat ook nog een auto van mij, een 965, oftewel een 964 Turbo. Die heb ik helemaal klaar gemaakt. Opnieuw gespoten en de motor gedaan. Nu mag 'ie weer weg. Dan kan ik weer een ander hobbyprojectje opzoeken. Misschien wel een keer een RS of een GT3, of zoiets. Het moet wel een speciaal ding zijn. Maar het kan ook nog wel eens een ander merk worden, wie weet. Je moet alles een keertje gedaan hebben, nietwaar? Het is maar nét wat er op mijn pad komt.

Ik heb voor 1986 ook nog een 911 gehad waarmee ik ongeveer drie jaar heb gereden. Die heb ik verkocht en





toen heb ik een paar jaar geen Porsche gehad. Totdat ik deze tegenkwam. De auto stond in Hengelo. Ik was bij kennissen op visite en terloops vertelde ze mij dat er in de buurt nog een leuke Porsche te koop stond. Toen ik er naartoe ging keek ik op de teller, die stond op 9.800 kilometer. Ik zei tegen de verkoper: je maakt een geintje met me, zeker? Nee, zei die vent. Er zit een motor in uit een schadeauto uit Duitsland. Die hebben we overgezet. Ik deed de klep open en er lag inderdaad een nieuwe motor in. Die machine had nog niet eens zijn eerste onderhoudsbeurtje gehad. Nou, twee weken later had ik 'm dus gekocht en die beurt heb ik laten uitvoeren door Wittebrug. Die kwamen al vrolijk aanwandelen met een pakketje voor een 2.7, maar helaas. Dat paste

allemaal niet. Er lag een 3.2 in. Die handel kon dus terug het magazijn in. Toen ik de auto kocht was hij niet zoals 'ie er nu bij staat. Hij was feitelijk helemaal standaard en in de loop van de jaren heb ik gewoon mijn eigen invulling aan de auto gegeven. Tussendoor is er ook nog even een Cayenne geweest, maar die was veel te groot. Vooral mijn vrouw vond dat. Zij rijdt tegenwoordig in een Fiatje 500. Da's een veel handzamer autootje. Alleen deze 911 blijft, daar is geen twijfel over mogelijk. Nou ja, als er een megabod gedaan wordt, dan zal ik me wel even achter mijn oren krabben. Maar normaal gesproken is 'ie niet te koop." 🌀