



ARN Recycling

Grip op de keten

Steeds meer branches zien de noodzaak in van maatschappelijk verantwoord ondernemen. De automotivebranche nam in 1995 al haar verantwoordelijkheid met de oprichting van stichting Auto & Recycling (ARN is de uitvoeringsorganisatie). Vanuit deze stichting wordt in Tiel bij de PST-fabriek van ARN Recycling onder andere al het Nederlandse automotive shredderafval afkomstig van shredderbedrijven zo duurzaam mogelijk omgezet tot nieuwe grondstoffen en nieuwe energie.

"ARN, het expertisecentrum voor duurzaamheid en recycling binnen de mobiliteitsbranche, werd in 1995 opgericht door de Bovag, FOCWA schadeherstel, STIBA en RAI Vereniging. ARN is opgericht om – in opdracht van de autoindustrie – invulling te geven aan de opdracht om oude auto's milieuverantwoord en op een efficiënte wijze te recyclen. Hoewel er toen geen wettelijke regeling bestond omtrent het recyclen van auto's, was er al wel sprake van dat die wetgeving er zou komen." Aan het woord is Hans van de Greef, directeur van de PST-fabriek in Tiel waar de divisie ARN Recycling actief is. Om de kosten van recycling te dragen is de recyclingbijdrage ingesteld op iedere nieuwverkochte auto. Europese wetgeving schrijft voor dat in 2015 van iedere auto tenminste 85% als materiaal moet worden hergebruikt; aangevuld tot 95% door het terugwinnen van energie. Met het ver-

hogen van de recyclingdoelstelling naar 95% heeft ARN een aantal jaren geleden besloten de recycling van autowrakken anders te gaan aanpakken. ARN zet in op het mechanisch scheiden van de materialen na het shredden (vermalen) van de auto; de zogenaamde post shredder technologie (PST). Door het inzetten van deze technologie kon ARN ook stoppen met het vergoeden van handmatige demontage van een aantal materialen aan autodemontagebedrijven. Deze materialen kunnen namelijk met de inzet van PST ook mechanisch worden gescheiden en daarna gerecycled. Daarmee slaat de PST-fabriek twee vliegen in één klap; kostenverlaging in de keten en het realiseren van een hoger recyclingpercentage.

Ketenregie

Een afgedankte auto komt in Nederland terecht bij een autodemontagebedrijf. “Daar worden in opdracht van ARN Auto Recycling (een zusterbedrijf van ARN Recycling) materialen als alle vloeistoffen en banden uit de auto gedemonteerd. Deze materialen vinden onder regie van ARN hun weg naar verschillende recyclingroutes”, licht Van de Greef toe. “Ook bruikbare reserve-onderdelen zoals de startmotor worden gedemonteerd. Deze onderdelen verkoopt het autodemontagebedrijf zelf als tweedehands onderdeel. Het karkas dat dan overblijft, wordt verkocht aan zogenaamde shredderbedrijven die het scheiden in direct te hergebruiken metaalschroot en het zogenaamde shredderafval. In dit shredderafval zitten dus ook materialen zoals glas, pur

en bumpers die voorheen handmatig werden verwijderd. Dit shredderafval wordt naar ARN Recycling gebracht en in de PST-fabriek in Tiel dusdanig verwerkt dat uiteindelijk 95% van de auto kan worden gerecycled.”

In de PST-fabriek komt op jaarbasis 40.000 ton automotive shredderafval van drie Nederlandse, twee Belgische en een Duits shredderbedrijf binnen. Destijds is voor Tiel gekozen omdat de aanvoermogelijkheden naar Duitsland zeer gunstig zijn en de gemeente centraal ligt ten opzichte van de zeven Nederlandse shredderlocaties. Verder zijn er zo’n 40 medewerkers uit Tiel en omgeving werkzaam in de fabriek die sinds 2012 operationeel is. “Het shredderafval wordt met 179 verschillende machines gescheiden in vier reststromen: metaalresten, mineralen, kunststoffen en vezels”, licht Van de Greef toe. “De kunststoffen gaan voor hergebruik naar Frankrijk, terwijl de mineraalfraction als grondstof in de wegenbouw wordt ingezet. De vezels worden verbrand om energie op te wekken.”

Circulaire economie

Het verwerken van het shredderafval van de auto’s is volgens Van de Greef een kostbare aangelegenheid. “De kosten worden gedekt door de recyclingbijdrage en daarnaast betalen de shredderbedrijven een gatefee. ARN Recycling heeft een Research and Development afdeling die continu onderzoekt of de restfracties hoogwaardiger kunnen worden verwerkt. De ideale situatie is de creatie van een circulaire economie waarbij de teruggewonnen materialen weer als grondstof kunnen worden ingezet in hoogwaardige eindproducten; zoals in nieuwe auto’s. Dit gebeurt nu al op kleine schaal, maar daar zijn zeker stappen in te maken.”

ARN Recycling

Biezenwei 3 4004 MB Tiel
0344 63 68 50
0344 63 68 51
info@arn.nl
www.arn.nl

ARN Recycling maakt onderdeel uit van ARN, hét expertisecentrum voor duurzaamheid en recycling binnen de mobiliteitsbranche. ARN is binnen de automotive branche de aanjager van het behoud van grondstoffen en duurzaam ondernemen. Dit wordt o.a. gerealiseerd door het invullen van de doelstelling van 95% recycling en nuttige toepassing van auto’s in Tiel. Daarnaast adviseert ARN bedrijven in de mobiliteitssector op het gebied van afvalmanagement en duurzaam ondernemen. Zo is er ook een systeem opgezet voor het recyclen van scooters; Scooter Recycling Nederland. Ook wordt de kennis gedeeld met partijen buiten de mobiliteitssector.

