



"Door samenwerking krijgen innovaties een sterke impuls", aldus Peter Smaal.

Logistieke Hotspot Rivierenland

Internationalisering belangrijk voor Logistieke Hotspot Rivierenland

Om de regio op logistiek gebied te versterken, is in juni 2014 de Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR) opgericht. Elf gemeenten uit Rivierenland werken hierbij samen met ondernemers, onderwijs, Kamer van Koophandel, de provincie en VNO-NCW. Behalve het ontwikkelen van regionale bedrijvigheid, staat internationalisering hoog op de agenda.

‘Sterk worden door samenwerking’. Met deze ambitie hebben gemeenten, onderwijs en bedrijfsleven in Rivierenland zich verenigd in de Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR). Met name op basis van logistieke kwaliteiten is er volgens de initiatiefnemers nog veel te winnen. Enerzijds door verdere versterking van regionale samenwerking, anderzijds door het aantrekken van internationale bedrijven uit China, Afrika en Brazilië. De Logistieke Hotspot werd in juni van dit jaar opgericht; in september volgde de Stichting LHR.

Internationale handel

Volgens projectleider Peter Smaal is internationale handelsbevordering belangrijk voor de ontwikkeling van de Logistieke Hotspot Rivierenland. “Dankzij de centrale positie in het land en de uitstekende verbinding met snelweg, water en spoor is deze regio zeer aantrekkelijk voor de mondiale logistieke branche. Ook de containerterminal die sinds vorig jaar operationeel is, draagt daar aan bij.” Inmiddels is een afvaardiging uit Rivierenland al twee keer afgereisd naar China. “Momenteel bereiden we de ontvangst voor van een delegatie van de Xiamen Logistics Association. Tijdens dit bezoek wordt ook een Memorandum of Understanding afgesloten, waarin verdere samenwerking wordt vastgelegd.” Na China worden contacten gelegd met Vietnam. “Maar ook Afrika en Brazilië zijn interessante markten.”

Certificaathouders

Bedrijven uit Rivierenland kunnen deelnemen aan de LHR door de aankoop van certificaten. “Inmiddels hebben vijftig partijen zich al aangemeld; gezamenlijk zijn zij goed voor ruim de helft van de 100.000 certificaten die worden uitgegeven”, meldt Smaal. “Naast banken, provincie en gemeenten zijn toonaangevende ondernemingen geïnteresseerd. Dit aantal groeit nog steeds. Om die reden is de inschrijvingstermijn ook verlengd.”

Innovatief ondernemen

Een ander belangrijk programmapunt van de LHR is innovatief ondernemen. “Door samenwerking krijgen innovaties een sterke impuls en zijn projecten eerder realiseerbaar. Voorbeelden hiervan zijn nieuwe modaliteiten (spoor en luchtverkeer) en het initiëren van een control tower, waarmee goederenstromen efficiënter kunnen worden afgewikkeld.” Ook voor de regionale werkgelegenheid kan LHR veel betekenen. “Kennissbundeling biedt toegevoegde waarde. Door onderwijs, kennisinstituten en bedrijfsleven met elkaar te verbinden, wordt de aantrekkingskracht van deze regio vergroot. Als bedrijven er voor kiezen zich in Rivierenland te



vestigen, biedt dit kansen voor de werkgelegenheid. Zo rolt het netwerk van bedrijvigheid zich steeds verder uit.”

Efficiency in logistieke keten

In de toekomst hoopt de Logistieke Hotspot Rivierenland een speler van betekenis te worden in de hele logistieke keten, zowel nationaal als internationaal. “Onze agenda is goed gevuld”, weet Smaal. “Nationaal liggen er onder andere kansen voor verbetering met verbinding van de regio met de Mainport Rotterdam. Mondiaal

zijn we bezig goederenstromen te detecteren die geschikt zijn voor samenwerking met bedrijven uit onze regio. Door partijen op de juiste manier met elkaar te verbinden, ontstaat een internationaal logistiek netwerk waar alle betrokkenen profijt van hebben en de regio als hotspot op de kaart wordt gezet.”

www.logistic-hotspot.nl