

Groei maakte uitbreiding aan A18 noodzakelijk voor Rabelink Logistics

'We waren echt uit onze jas gegroeid'

Sinds het begin van dit jaar heeft Rabelink Logistics de beschikking over een splinternieuw pand. De logistiek dienstverlener uit Doetinchem bleef de afgelopen jaren groeien en had niet langer genoeg aan de ruimte die voorhanden was aan de Vlijtstraat. Uitbreiding was noodzakelijk, en die werd gevonden op het A18 Bedrijvenpark in Wehl. Daar betrok Rabelink na de jaarwisseling het nieuwe hoofdkantoor, een ruim opgezette crossdockhal en een moderne werkplaats.



Eind 2013 werd de knoop doorgehakt: de nieuwbouw van Rabelink zou gaan verrijzen aan de A18. Een jaar later heeft de Klaassen Groep, het bouwbedrijf uit Dinxperlo dat de opdracht binnenhaalde, de laatste werkzaamheden afgerond. Nadat de werkplaats in november al werd opgeleverd, nam het kantoorpersoneel op 5 januari de nieuwe werkplekken in. “Het begin van 2015 was voor veel van onze medewerkers dus echt een nieuw start”, vertelt managing director Alwin Schweckhorst. Het nieuwe pand was absoluut een must voor het Doetinchemse bedrijf. “We waren echt uit onze jas gegroeid, we hadden gewoon meer ruimte nodig.” Ruimte is er in ieder geval op de nieuwe locatie: op het perceel van 23.000 m² staan een overslag-

hal (4000 m², 46 laaddocks), 1000 m² aan kantoorruimte en een werkplaats van 500 m², terwijl er een optie is op het naastgelegen stuk grond (15.000 m²).

Nieuwe mensen

De groei die Rabelink de afgelopen jaren doormaakte, zorgde ervoor dat er dringend behoefte was aan uitbreiding. “Op kantoor was er letterlijk geen plaats voor nieuwe mensen, in de werkplaats was het behelpen en de expeditiehal was regelmatig vol”, kijkt Schweckhorst terug. Voor een hoop collega's betekende het zodoende dat ze zich na Oud en Nieuw niet langer aan de Vlijtstraat in Doetinchem meldden, maar dat ze in Wehl op het A18 Bedrijvenpark aan de slag gingen. Medewerkers van de

afdelingen Logistiek en Zeevracht namen de plaatsen in van het kantoorpersoneel dat naar de nieuwbouw verkaste. Voor Rabelink een ingrijpende verhuizing, zeker met het oog op de geschiedenis van het bedrijf; sinds de oprichting in 1930 was de logistiek dienstverlener altijd rondom de watertoren in Doetinchem gevestigd.

Expansiemogelijkheden

Ondanks de opening van het nieuwe hoofdkantoor blijft dat overigens het geval, benadrukt de directeur: “Het pand aan de Vlijtstraat blijft dus gewoon in gebruik, net als onze andere vestigingen: het magazijn aan de Fabriekstraat, de Immenhorst in 's-Heerenberg en ons warehouse in Baia Mare in Roemenië. Met de nieuwbouw

erbij hebben we eindelijk weer de ruimte die broodnodig is om de groei, die we door-
 maken, op te vangen. De Vlijtstraat 54,
 waar we sinds 1990 zitten, was veel te klein
 geworden; dat merkten we niet alleen in het
 warehouse en de crossdockhal, ook de par-
 keerruimte was niet langer toereikend. Aan
 de A18 hebben we de nieuwste faciliteiten
 en zijn er weer expansiemogelijkheden.”

Volledig pakket

Met de officiële opening van de nieuwbouw,
 die ergens in het voorjaar gepland zal wor-
 den, heeft Rabelink iets om naar uit te kij-
 ken. Het afgelopen jaar was ook al veelbe-
 wogen, met onder meer de ingebruikname
 van een eigen vestiging in Roemenië;
 samen met een grote klant zette het
 Doetinchemse bedrijf de stap naar het bui-
 tenland en werd in Cicarlau (Baia Mare) een
 warehouse geopend. “We hebben daar niet
 alleen magazijnruimte, maar nemen ook het
 transport voor onze rekening”, geeft
 Schweckhorst aan. Rabelink biedt klanten
 op het gebied van transport en logistiek
 namelijk een volledig dienstenpakket aan:
 vervoer via vrachtwagens door heel Europa,
 lucht- of zeevracht naar andere continenten
 en orderpicking, opslag en VAL-services in
 de verschillende warehouses.

“Daarbij hebben we de certificaten die
 nodig zijn om te mogen werken met food-
 en food gerelateerde producten. En van de
 44.000 m2 aan magazijnoppervlakte is een
 kwart gekoeld. Omdat er tevens continu
 luchtvochtigheidscontrole is, zijn we ervan
 verzekerd dat de goederen van de klant veil-
 ig bewaard worden”, legt de directeur uit.

Innovatief meedenken

Buiten de reguliere diensten, die hiervoor
 beschreven zijn, probeert Rabelink zich
 bovendien te onderscheiden door met de
 klant mee te denken en innovatieve oplos-
 singen aan te dragen. Dat heeft ertoe geleid
 dat Rabelink oplossingen kan bieden die
 andere dienstverleners niet hebben; het
 wagenpark bestaat bijvoorbeeld uit onder
 meer vijftig meeneemheftrucks. “Daarmee
 zijn we in staat om zendingen van onze
 klant specifiek op de gewenste plek te leve-
 ren bij de eindgebruiker, zonder dat hier los
 apparatuur bij aanwezig is. Bouwplaatsen,
 werkplaatsen, nieuwbouwsituaties, we leve-
 ren exact waar de klant het hebben wil. Al
 onze chauffeurs hebben een portable board-
 computer met camera en sturen na het los-



sen een foto op; dan kan de klant zien dat de
 goederen neergezet zijn.”

Bijzondere voertuigen

Het wagenpark van Rabelink bevat meer
 bijzondere voertuigen. “We hebben double
 en triple stock-opleggers gekocht, waarmee
 we lengtegoederen op drie niveaus gesta-
 peld kunnen rijden en de capaciteit van tra-
 ilers dus verdubbeld of zelfs verdrievoudigd
 wordt. Ook onze LZV's ('ecocombi's') heb-
 ben extra laadruimte, zodat er meer ver-
 voerd kan worden met hetzelfde aantal kilo-
 meters. Dat levert verbruik- en
 uitstootreductie. En we gaan rijden met
 Beavertail-opleggers”, somt Schweckhorst
 op. “Speciale trailers waarvan het achterste
 deel, de 'staart', omlaag kan. Machines die
 vervoerd moeten worden, zoals tractoren en
 hoogwerkers, kunnen dan zo over de uit-
 schuifbare rijplaten naar binnen worden

gereden. Dit vervoer wordt normaliter
 gedaan met diepladers, maar met deze
 Beavertail-optie is de inzetbaarheid van het
 materiaal groter. Bij een retourlading kan de
 oplegger immers weer gebruikt worden als
 een 'normale' trailer. Zo blijven we ons con-
 tinu ontwikkelen en vernieuwen.” ■

RABELINK IN CIJFERS

- 120 vrachtauto's
- 5 vestigingen
- 44.000 m2 warehouse
- 67.634 palletplaatsen
- Opslag food en non-food
- 12.500 TEU zeevracht
- Foodcertificaten AIB, BRC, IFS en SKAL

www.rabelink.nl