

Zonder bestuurder de weg op

Op de universiteitscampus in Wageningen en tussen de campus en station Ede-Wageningen worden de komende tijd zelfrijdende WEpods getest. De Provincie Gelderland wil graag als eerste in de wereld een volledig autonome shuttle-service laten rijden. In vooruitblik op de grote presentatie op 28 januari 2016, mocht Vallei Business alvast een kijkje nemen.

TEKST: STÉFAN VAN DER STEEN



De WEpod zal als shuttle-service op het voor- en natransport, ook wel ‘the last mile’ genoemd, plaats bieden aan zes personen. Voor het zover is, zal het voertuig de komende zes maanden eerst on-site getest worden, waarna projectleider Jan Willem van der Wiel toestemming hoopt te krijgen van de RDW voor het vervoeren van passagiers. De WEpod biedt extra service voor buitenlandse bezoekers aan de FoodValley regio. Van der Wiel vertelt: “We hebben eigenlijk twee hoofduitdagingen. Ten eerste het goed kunnen navigeren, dus keurig op de weg blijven rijden. En ten tweede, hoe ga je om met het andere verkeer dat je onderweg tegenkomt.” De WEpod is daarvoor uitgerust met geavanceerde gps, waarmee het WEpod-team het voertuig tot op 20 centimeter nauwkeurig kan positioneren. Dit wordt gecompliceerd met lasertechnologie en radarsensoren. Vanuit een controlekamer kijkt bovendien nog een operator via camera’s, zowel binnen als buiten het voertuig, mee. Nadat het systeem in gebruik is genomen, zal voorlopig ook nog een steward meerijden, die kan ingrijpen in het

geval er zich een combinatie van factoren voordoet die in de testfase niet is voorzien.

Specifieke eisen

De WEpod zal een uitgebreide variëteit aan verkeerselementen tegenkomen, van voetgangers, fietsers en loslopende huisdieren tot verkeersdrempels en auto’s die op de rijbaan staan geparkeerd. “Dat stelt heel specifieke eisen aan zo’n voertuig”, vertelt Van der Wiel. “Automatisch rijden gebeurt weliswaar al op meer plekken, maar dat is tussen hekken. Dit systeem gaat zonder hekken functioneren en dat maakt de toepassingmogelijkheden veel ruimer. Andere ontwikkelaars van automatisch vervoer, zoals Google, leggen dan weer de nadruk op vervoer over grotere afstand. Daardoor begeven zij zich vooral op de snelweg en dat is veel meer een vooraf geconfigureerde omgeving. Je weet dat je daar alleen maar auto’s tegenkomt, die ongeveer net zo hard rijden als jij. We werken naar hetzelfde doel toe als zij, namelijk automatisch rijden, maar we ontwikkelen ieder vanuit een andere kant van het vervoerspectrum.”

Nieuwe kijk op vervoer

De WEpod moet het innovatieve karakter van de FoodValley regio belichten en laten zien dat vervoersinnovaties het Agrofoodcluster kunnen versterken. Alwin Bakker, projectleider bij de Provincie Gelderland, voegt daaraan toe: “Met de WEpod wil de provincie op een nieuwe manier naar openbaar vervoer kijken, zodat reizigers in de toekomst beter bediend kunnen worden. Tegelijkertijd zetten we met deze showcase de regio innovatief echt op de kaart. We zijn een keer in Singapore gaan kijken, omdat men daar op een gelijksoortige manier met zelfrijdend vervoer bezig is. We praten nu met elkaar om onze geteste technieken toe te gaan passen in Singapore. Wij doen echt iets nieuws en kunnen ook anderen helpen in de doorontwikkeling van het zelfrijdende vervoer.” ■