

Giro d'Italia 2016

Gelderland kleurt roze

Dat Nederland fietsland nummer 1 is, blijkt niet alleen uit het feit dat we op 17 miljoen inwoners 23 miljoen fietsen hebben. Dat is 1,3 fiets per persoon. In Utrecht wordt een parkeergarage gebouwd voor 12.000 fietsen. Amsterdam heeft 850.000 inwoners, en er zijn meer dan een miljoen fietsen. De Dutch Cycling Embassy verkoopt Nederlandse know-how over bijvoorbeeld de infrastructuur voor fietsen internationaal.

Het is dan ook niet verwonderlijk, zelfs bijna logisch, dat belangrijke internationale wielerevenementen ons land uitkiezen als startlocatie. Zo hadden we vorig jaar de start van de Tour de France in Utrecht, gevolgd door een etappe in Zeeland. Op 6 mei dit jaar start de Giro d'Italia in Apeldoorn, gevolgd door twee etappes waarbij een groot deel van Gelderland wordt doorkruist. In 2017 wordt in Arnhem/Nijmegen Velo-city gehouden, een internationaal event voor de fietsbranche.

Optimaal profiteren

Het traject om de Giro naar Nederland te halen, daar heeft Cees Priem, de oud-

wielrenner en ploegleider, een belangrijke rol in gespeeld. Hij benaderde Jan Markink, gedeputeerde voor onder meer sport in de provincie, met het plan. Al snel kwamen ze tot de conclusie dat de Giro naar Gelderland brengen een fantastisch idee zou kunnen zijn. Waar ze met name naar gekeken hebben, was hoe je nu als provincie optimaal kunt profiteren van zo'n groot evenement. Dan moet je dus meerdere dagen hebben waarop dat evenement plaatsvindt in je provincie. Uiteindelijk kon worden overeengekomen dat de Giro drie dagen in Gelderland plaatsvindt: de start (Grande Partenza) in Apeldoorn met een individuele tijdrit, en

vervolgens twee etappes die beide door een groot deel van de provincie trekken. Met deze opzet kan vrijwel geheel Gelderland worden doorkruist. Dat is aanleiding voor heel veel activiteiten in en rond de doorkomststeden, maar zeker in de start/finish-steden Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen.

Side-events

In totaal is de Giro dus vier dagen in Gelderland, maar het evenement wordt feitelijk afgetrapt met een uitgebreide

AGENDA

- 1 april- 8 mei: Piazza's in doorkomststeden in heel Gelderland
- 1 mei Giro Gelderland Toertocht
- 5 mei Ploegenpresentatie in Apeldoorn
- 6 mei Etappe 1: Apeldoorn – Apeldoorn (individuele tijdrit)
- 7 mei Etappe 2: Arnhem – Nijmegen
- 8 mei Etappe 3: Nijmegen – Arnhem (onder andere via Zelhem, Ruurlo, Borculo, Barchem en Lochem)

promotiecampagne om de doorkomststeden te stimuleren, rondom het wielerspektakel allerlei activiteiten te organiseren. Inmiddels is bekend dat er zo'n 500 zogeheten side-events gaan plaatsvinden. En zo Frans als de Tour is, zo Italiaans is de Giro. Die events hebben dus alle een Italiaanse inslag. Om een voorbeeld te noemen: gemeentes kunnen zich inschrijven voor 80 gezellige buurtfeesten, piazza's genaamd. Bedoeling hiervan is dat de buurtbewoners Italiaans tafelen in een Giro-roze setting. Hiervoor stelt de organisatie pakketten beschikbaar waarin naast ingrediënten voor een pastamaaltijd ook accessoires zitten waarmee het plein of de straat roze kan worden versierd. Bovendien is er nog een beperkt budget beschikbaar waarmee bewoners allerlei activiteiten rond het fietsen kunnen organiseren om het Giro-straatfeest nog meer succesvol te laten zijn. Deze piazza's vinden plaats vanaf 1 april tot 8 mei. Verder worden Italiaanse markten georganiseerd, zogenoemde mercato's, waar bedrijven op kunnen intekenen om zich daar te presenteren via hospitality en sponsoring.

Projectteam

Opvallend bij de activiteiten rond het evenement is dat deze feitelijk worden georganiseerd en gefaciliteerd door de provinciale overheid. Het projectteam dat de organisatie doet, GiroGelderland, wordt gevormd door ambtenaren van de provincie, aangevuld met medewerkers uit de partnersteden Apeldoorn, Arnhem en Nijmegen. Daarnaast zijn enkele ervaren professionals op het organiseren van grote evenementen op sportgebied inge-

WORLD TOUR

De Tour de France wordt nog steeds beschouwd als het grootste wielerevenement van de World Tour waar de 27 belangrijkste evenementen ter wereld in zitten. Naast de Tour, de Giro d'Italia, maar ook de Vuelta, de Ronde van Vlaanderen, de Eneco Tour, de Amstel Gold Race, de Vlaamse Pijl, Luik-Bastenaken-Luik, de ronde van Zwitserland, enzovoort. De vergelijking met het tennis wordt wel eens gemaakt: onder de 'grand slams' is de Tour dan Wimbledon, en de Giro de US Open. De laatste tijd is echter een kentering zichtbaar: de Giro wint aan belangstelling, en dus ook aan belangrijkheid qua punten in dat World Tour klassement.

schakeld om het geheel vlekkeloos te laten verlopen.

Grote publiekstrekker is natuurlijk Tom Dumoulin. Hij is de eerste Nederlandse renner in jaren die de kans maakt, te winnen. Er

komen natuurlijk nog veel meer grote renners, zoals Cancellara, maar een Nederlander in de roze trui in Nederland, dat is dermate bijzonder dat het misschien nooit meer gebeurt, dus daar moet je bij zijn. ■

Meer informatie: www.girogelderland.nl

