



Velo-city 2017

# Visitekaartje voor de regio

**Nederland is fietsland nummer 1 ter wereld. Waarom zou je dan het jaarcongres van de European Cyclists' Federation niet naar ons land halen? In juni kregen Arnhem en Nijmegen de kans om aan 1.500 deelnemers uit tachtig verschillende landen te laten zien waarom Nederland terecht de titelhouder is.**

Fotografie Paul Maas

**H**et aantrekken van het grootste fiets-infrastructuurcongres ter wereld was een initiatief van burgemeester Hubert Bruls van Nijmegen en de toenmalige burgemeester Herman Kaiser van Arnhem. "De European Cyclists' Federation (ECF) promoot het fietsen als duurzame en gezonde manier van transport in en om de stad", vertelt congresorganisator Reinoud van Assendelft. "In Arnhem en Nijmegen zijn diverse voorbeelden te vinden van maatregelen die het fietsverkeer

in grote, drukke steden mogelijk maken en bevorderen. Bovendien wisselt het ECF-congres om het jaar een intercontinentale bestemming af met een Europese bestemming. De kansen om het binnen te halen waren dus aanwezig, aangezien het congres sinds 2000 niet meer in Nederland had plaatsgevonden." Van Assendelft, eigenaar van een eigen adviesbureau voor leisure en cultuur, werd in 2013 al gevraagd om een plan van aanpak en een bidbook te maken. "Na het verkrijgen van 35 ondersteunende brieven van organisaties zoals het ministerie van Infrastructuur en Milieu, NOC\*NSF en het NBTC hebben we het bidbook door twee fietskoeriers naar Brussel laten brengen. Een filmpje van minister Schultz Van Haegen met haar steunbetuiging was wellicht het laatste zetje waardoor de commissie haar keuze liet vallen op Arnhem en Nijmegen."

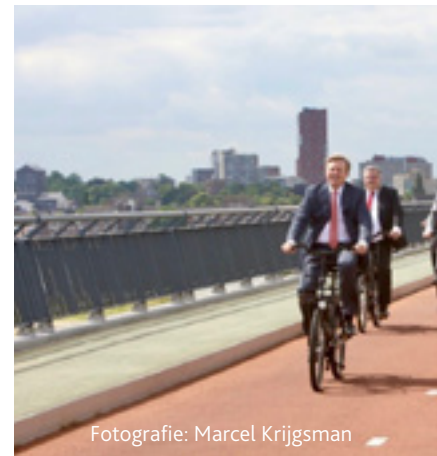
## FREEDOM OF CYCLING

Het vierdaagse congres, dat plaatsvond van 13 tot en 16 juni, kende een zeer intensief programma. Het inhoudelijke gedeelte werd gecoördineerd door Sjors van Duren, die als projectmanager bij de provincie Gelderland werkzaam is. Van Assendelft richtte zich op de organisatie van het congres. "Als thema werd gekozen voor 'Freedom of cycling', met als achterliggende gedachte - zoals Herman Kaiser het verwoordde - de 'Freedom of breathing', aangezien fietsen een belangrijke bijdrage



**VELO CITY 2017**  
THE GLOBAL CYCLING SUMMIT  
16-18 JUNE 2017  
The Global Cycling Summit  
ECF Arnhem

TOREN  
INGANG



Fotografie: Marcel Krijgsman

levert aan het gezonder maken van steden en haar inwoners." Uiteindelijk vonden er gedurende het congres twintig plenaire sessies, zestig sub-sessies en side events en een beurs met 103 stands van tachtig verschillende bedrijven en partijen plaats. Ook konden deelnemers zich intekenen op veertien verschillende excursies naar plekken in de regio waar bijzondere fietsvoorzieningen zijn getroffen. Voorbeelden hiervan zijn het nieuwe Centraal Station van Arnhem, een busexcursie naar Het Nationale Park De Hoge Veluwe (bekend om het witte fietsenplan en museum Kröller-Müller), een fietsexcursie naar het natuurgebied de Ooijpolder en de snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen." Omdat het ECF een locatie in het stadscentrum als eis heeft en concertgebouw Musis in Arnhem in een verbouwing zat, viel de keuze voor de hoofdlocatie op Concertgebouw De Vereniging en Stadsschouwburg Nijmegen. Het sociale programma vond grotendeels in Arnhem plaats.

#### HOOGTEPUNTEN

Bij de openingsessie was niemand minder dan koning Willem-Alexander onder de 1.450 aanwezigen. "Studio Halfvol schreef voor het openingsnummer een variant van Bicycle Race van Queen met de kopersectie van het Gelders Orkest. De bekende BMX'er Rick Koekoek en de dansgroep Arnhemse Meisjes die allerlei fietstaferelen uitbeelden, kleedden het nummer aan. Schrijver en spreker Leo Bormans vertelde als keynote-spreker meer over fietsen en geluk. Na de officiële opening fietste de koning

een stukje over De Snelbinder richting Lent. Dat heeft prachtige foto's opgeleverd."

Van Assendelft noemt nog enkele andere highlights van het congres. "Op dag één vond er een welkomstreceptie plaats in het Openluchtmuseum in Arnhem. Op dag twee stapten de deelnemers na het congresprogramma om half 2 's middags op de speciaal gereserveerde NS-trein naar Amsterdam waar zij konden kiezen uit drie fietsroutes door de stad. 's Avonds was er een feest in de Westergasfabriek. Leuk detail is dat NS-directeur Rogier van Boxtel en Pro-Rail directeur Pier Eringa tijdens het congres samen een keynote-sessie verzorgden. Die zat helemaal vol."

Op dag drie vond na een pittige dag vol wetenschappelijke sessies een heuse fietsparade plaats waar ook inwoners uit de regio aan deelnamen. "Om het congres meer draagvlak te geven, hebben we gekeken hoe we de bevolking er zoveel mogelijk bij konden betrekken. Er zijn diverse activiteiten georganiseerd zoals een gratis filmfestival in filmhuis LUX en het slotfeest VeloFest in Sonsbeekpark in Arnhem. Tijdens de Bike Parade fietsten duizenden deelnemers en inwoners gezamenlijk door de regio."

De vierde dag stond in het teken van een internationale burgemeestersconferentie die heel toepasselijk in Hotel de Bilderberg plaatsvond. "Veertig burgemeesters van onder andere Rio de Janeiro en Dublin bogen zich over het vraagstuk hoe je steden gezonder kan maken. De slotmanifestatie in De Vereniging werd onder andere verzorgd door denker des vaderlands René ten Bos. Aan



Eurocommissaris Violeta Bulc werd de European Cycling Strategy uitgereikt. Ook vond er de overdracht van het congres aan Rio de Janeiro plaats, vandaar de keuze voor een Sambaband en danseressen om het geheel feestelijk af te sluiten.”

#### UITDAGING

Tijdens de organisatie van het congres kwam Van Assendelft voor de nodige uitdagingen te staan. “Een groot deel van de financiering was afkomstig van partners en sponsors, standhouders van de beurs en natuurlijk de deelnemers zelf. Uiteindelijk kwamen er rond 1.500 mensen op het congres af. Dit waren onder andere bestuurders, ambtenaren, planners, architecten, belangenverenigingen en partijen uit de industrie. Het feit dat 32% van deze deelnemers pas in de laatste twee weken een ticket boekten, maakte het plannen lastig voor bijvoorbeeld de locaties, de catering en de NS-trein.” Een echte monsterklus was het regelen van 1.500 gratis leenfietsen waarmee de deelnemers zich tijdens het congres konden verplaatsen. “Hoofdsponsor Batavus stelde 300 fietsen ter beschikking. De rest kwam via stichting BikeWerk, de Radboud

Universiteit, OV-fiets en deelfietsbedrijf nextbike. Voor al deze fietsen moesten ook stallingen worden ingericht, wegbewijzing worden geregeld en coördinatoren worden aangesteld. Ik ben er toch wel trots op dat er - dankzij een fantastisch team onder leiding van Maarten Akkers - uiteindelijk slechts twee fietsen niet terug zijn gebracht.”

Een andere uitdaging was het coördineren en begeleiden van de vele excursies en de outdoorsessies. “Het grote voordeel was dat de regio al de nodige ervaring op heeft gedaan met diverse hardloopwedstrijden, de Vierdaagse en de Giro d’Italia die vorig jaar met haar tweede en derde etappe Arnhem en Nijmegen aandeed. Bovendien werkten we samen met overheidsinstellingen waardoor het relatief makkelijk was om de routing vast te stellen, maar ook zaken zoals hekwerken te regelen.”

#### GESLAAGD CONGRES

Van Assendelft kijkt terug op een zeer geslaagd congres. “We hebben veel media-aandacht gekregen van onder andere het NOS Journaal, RTL Late Night en diverse radioprogramma’s en landelijke dagbladen. Verder hebben we veel complimenten

mogen ontvangen over de organisatie. Ook circuleren er nog diverse filmpjes op social media van mensen die in de regio hebben gefietst.” Daarnaast heeft de regio Arnhem Nijmegen met de organisatie van Velo-city 2017 ook een mooi visitekaartje afgegeven. “Met dit congres en dit team hebben we aan grote bedrijven en de Radboud Universiteit laten zien dat een congres van zo’n formaat gewoon hier in de regio kan worden georganiseerd. Er zijn meer dan genoeg regionale toeleveranciers voor alle denkbare diensten en producten aanwezig. Tussen beide steden is een uitstekende weg- en OV-verbinding waardoor de afstand tussen Arnhem en Nijmegen geen belemmering hoeft te vormen. Ook zijn er 3.500 hotelkamers plus nog eens 876 Bed and Breakfast-accommodaties in de regio te vinden.” Inmiddels maakt Nijmegen zich op voor het volgende evenement. “Nijmegen is in 2018 Green Capital en ook dan staan er de nodige congressen en evenementen op het programma. Met de organisatie van Velo-city 2017 is er waardevolle ervaring en expertise opgedaan die uitstekend kan worden ingezet tijdens de bijeenkomsten in dit bijzondere jaar.”