



30

BOMECON BEKEND OM DOORDACHTE OPLOSSINGEN VOOR HIJSTECHNIEK EN BOUWLOGISTIEK

REVOLUTIONAIR OP GROTE HOOGTE

Wie op bouwplaatsen gigantische elementen door de lucht ziet zweven, hangend aan een kraan, durft er niet bij stil te staan wat daar kan misgaan. Bomecon Construction Equipment & Verhuur doet dat juist wel en anticipeert daarop met ingenieuze oplossingen, die de veiligheid en de efficiency flink verhogen en het risico op schade drastisch beperken.

Als ervaren ingenieur in dienst bij de Hollandse Beton Maatschappij, betrokken bij projecten als de Oosterscheldekering en The Thames Barrier in Londen, kende Dirk van den Bor het klappen van de zweep in de (zware) bouw toen hij in 1987 voor zichzelf begon met Bomecon Construction Equipment. "Ik zag veel schades, gevaarlijke

situaties en hoge kosten ontstaan bij de aanvoer van materieel en apparatuur, met name op grote hoogte. Hoe breng je een betonelement dat aan een hijskraan hangt een gebouw binnen of onder een overstekend deel? Dat gebeurde vaak slingerend, met mannen die hielpen duwen en trekken, met alle risico's van dien. Dat zette me aan

het denken." Van den Bor ontwierp de Steker, een hijsgereedschap dat dankzij toepassing van een contragewicht aan één zijde veilig een last uit het zwaartepunt (vanaf het punt verticaal onder de kraan) kan dragen. "Onbelast breng je de Steker weer probleemloos in zijn startpositie: hij zal dan door de zwaartekracht terugdraaien. Inmiddels

werken we ook met radiografisch bedienbare contraballast-evenaars, om de plaatsingen gecontroleerd en rustig te laten verlopen.”

MODULAIRE HULPSTUKKEN

Gedurende drie decennia evolueerde de Steker op allerlei vlakken. Van den Bor: “De eerste versie kon 2,5 ton hijsen; nu gaan we al tot 25 ton. Dankzij radiografische bediening valt de moderne uitvoering zeer nauwkeurig te besturen door afwisselend de kraanmachinist en een collega op de grond, die gedegen instructies van ons krijgen om perfect met elkaar samen te werken. Sowieso begeleiden wij de processen op de bouwplaats intensief. In nauwe samenspraak met onze klanten ontwerpen wij met ons eigen ingenieursbureau maatwerkoplossingen (modulaire hulpstukken) voor de Steker, bijvoorbeeld een vacuümklemsysteem om asbesthoudende gevelelementen te verwijderen. Die hoeven nooit verzaagd te worden, wat de veiligheid en de snelheid van werken aanzienlijk verhoogt. Vanuit opdrachten in het verleden beschikken we ook over een programma van standaardmodules, met maatwerkoplossingen die hierbij worden ontwikkeld. Stekers verhuren we in de meeste gevallen; ze zijn bijna doorlopend wel ergens in bedrijf.”

MONORAILSISTEEM

De vinding van Bomecon Construction Equipment in al zijn varianten bewijst zich internationaal in de woning- en utiliteitsbouw, maar ook in de infratechniek en het behulpzaam zijn bij het onderwaterstorten. “Bij de Europese Centrale Bank in Frankfurt hebben we materieel voor de glasgevelplaatsing geleverd en in de laatste fase de pakketten met de technische installatie geplaatst, toen de rest van het pand al gereed was,” vertelt Van den Bor. “Volgens ooggetuigen zag het eruit alsof er een vliegtuig landde, toen we ze op de hoogste etage naar binnen schoven.” Interessante uitdagingen ontmoette Bomecon bij een opdracht voor de Ministeries van Justitie en Binnenlandse Zaken in Den Haag. “Twee gebouwen, elk 147 meter hoog, met weinig manoeuvreerruimte en de eis dat boven de hoofden van mensen geen hijsbewegingen mochten plaatsvinden. We konden daardoor geen kraan gebruiken om de gevelelementen van elk vier ton naar binnen te brengen. Het alternatief dat we bedachten was een monorailsysteem, gekoppeld aan een zelfklimmende steiger, waarmee de gevelelementen vanuit een cassette als een treintje werden aangevoerd. Dat leverde een grote besparing in de bouwkosten op.”



Bomecon Construction Equipment liet het systeem patenteren.

GEÏNVESTEERD IN MENSEN

Het al sinds de start in Nijkerk gevestigde bedrijf moest zich met zijn succesvolle activiteiten en de daaruit voortvloeiende groei op een gegeven moment zien te redden in twee aparte panden, waarvan er inmiddels één verkocht is, nu een verhuizing naar bedrijventpark De Flier op stapel staat. Van den Bor: “We willen alles weer onder één dak brengen en ons ruimtegebrek kunnen oplossen, ook voor de toekomst. Op een oppervlak van 5000 vierkante meter komt een bedrijfshal, waarin met vier bovenloopkranen wordt gewerkt, aangevuld met een kantoorruimte voor de ontwikkeling en verkoopactiviteiten. Via een warmtepumpsysteem, ledverlichting

en zonnepanelen streven we ernaar het energieverbruik richting nul te brengen.” De directeur, die de zaak samen met zoon Martijn en dochter Sabine leidt, spreekt van een prettig contact met de gemeente Nijkerk en een bewuste keuze om trouw aan deze plaats te blijven. “We leiden ons hoogwaardig personeel zelf op en hebben veel geïnvesteerd in mensen uit de regio, mede vanuit samenwerking met MBO- en HBO- opleidingen. Overigens kunnen we jonge vaklieden met ambitie, die hier veel willen leren, hard gebruiken.” Interessant voor de werkgelegenheid en interessant voor wie graag aan de slag gaat bij een bedrijf met revolutionaire uitvindingen.

www.bomecon.nl

