



File op de A1/A30

DE BESTE WENSEN VAN BARNEVELD...

6

De afgelopen weken klonken ze overal en uit alle monden: de beste wensen voor het nieuwe jaar. U hebt dat ongetwijfeld ook gedaan. Wat zijn de goede wensen van de gemeente Barneveld? Waar zetten we ons het komende jaar voor in? We zetten hieronder een aantal zaken op een rij die in het komende jaar onze aandacht vragen en die ook hun effect hebben op onze inwoners en ondernemers.

EEN TOTAALPAK VOOR DE AANSLUITING A1/A30 BIJ BARNEVELD

De gemeente Barneveld is 'ongelooflijk blij' met het besluit van de Tweede Kamer om de aansluiting A1/A30 bij Barneveld helemaal aan te pakken. In december jl. gaf de Tweede Kamer het kabinet de opdracht om, samen met medeoverheden, een structurele oplossing uit te werken voor het hele knooppunt A1/A30 (en niet alleen voor de zuidzijde). Op dit moment wordt een MIRT-onderzoek uitgevoerd. Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat is door de Tweede Kamer gevraagd medio 2018 te laten weten hoe de knelpunten bij Barneveld structureel kunnen worden opgelost.

De gemeente Barneveld, Regio FoodValley, de BIK, VNO-NCW Midden, Transport en Logistiek Nederland, Verladersonderorganisatie

EVO en de provincie Gelderland hebben zich de afgelopen jaren sterk gemaakt om de Rijksoverheid ervan te overtuigen dat de aansluiting A1/A30 moet worden aangepakt. Zo'n aanpak is nodig omdat het knelpunt nooit als een aansluiting van twee snelwegen is ontworpen, het verkeer in en om Barneveld toeneemt, er nu 's morgens en 's middags al vaak files staan en er – vanwege de onoverzichtelijke situatie bij de afrit van de A1 naar de A30 – vaak ongelukken gebeuren.

MIRT-ONDERZOEK EN MIRT-VERKENNING

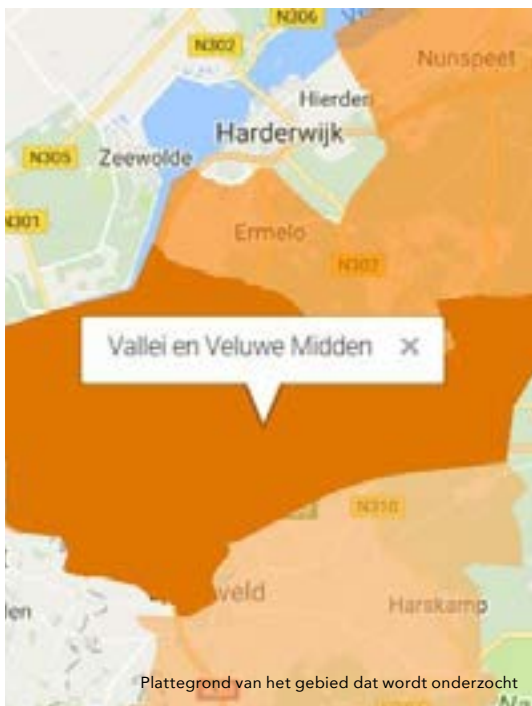
De Tweede Kamer stemde eind 2017 in met een motie waarin de minister wordt opgeroepen om samen met medeoverheden 'concrete plannen uit te werken voor de oplossing van het hele knooppunt A1/A30 en verzoekt voorts medio 2018 voorstellen

te doen hoe dit knelpunt structureel kan worden opgelost waarbij bovendien de financiële consequenties inzichtelijk worden gemaakt.'

Eind 2016 besloot de Tweede Kamer al dat de regio zélf (Barneveld en Regio FoodValley) een zogenoemd MIRT-onderzoek zou mogen starten om de knelpunten en oplossingen in beeld te brengen. Zo'n onderzoek moet leiden tot een MIRT-verkenning waarin wordt aangegeven hoe de aanpak concreet vorm krijgt. Tegelijkertijd besloot de Tweede Kamer om voor de aanpak van de zuidzijde alvast € 10 miljoen opzij te zetten. Het besluit van december jl. betekent dat niet alleen de zuidzijde van de aansluiting in beeld is, maar dat de minister is gevraagd om een totaaloplossing voor de aansluiting in beeld te brengen.

NIEUWE GLASVEZELCAMPAGNE VOOR TWEEDE DEEL BUITENGEBIED BARNEVELD

Onlangs is CIF gestart met een nieuwe campagne 'Glasvezel buitenaf' in Vallei & Veluwe Midden. Voor de gemeente Barneveld gaat het om het tweede deel van het buitengebied. Voor het eerste deel werd al een succesvolle campagne georganiseerd; binnenkort start CIF met de aanleg van dit deel. "We zijn blij dat nu ook het tweede deel van ons buitengebied de gelegenheid heeft om zich aan te melden. Ik weet zeker dat er ook in dit gebied veel belangstelling van inwoners én ondernemers zal zijn", aldus wethouder Gerard van den Hengel.



Inwoners en bedrijven in het gebied ontvangen persoonlijk een uitnodiging voor de informatieavonden. CIF geeft tijdens deze informatieavonden een toelichting over de voordelen van glasvezel, het aanbod en de voorwaarden. Inwoners en bedrijven kunnen straks kiezen uit glasvezelabonnementen van vijf verschillende dienstverleners (Caiway, CBizz, Kliksafe, Solcon en WeServe).

AANBOD

Daarnaast betalen de inwoners en bedrijven een vastrechtvergoeding van 12,50 euro per maand of 1600 euro bij eenmalige afkoop. CIF heeft 50% deelname nodig om glasvezel te kunnen uitrollen. Inwoners die na de inschrijffperiode alsnog kiezen voor glasvezel, betalen de eenmalige kosten van mini-

maal 995 euro plus de abonnementskosten en de vastrechtvergoeding.

BLIJ

Wethouder Van den Hengel is blij met de ontwikkelingen. "We weten dat veel inwoners en ondernemers in het buitengebied met smart wachten op snel internet. De aanleg van glasvezel in het buitengebied kan niet snel genoeg gebeuren. Tijdens de eerste campagne kregen wij veel verzoeken vanuit het gebied waarvoor nu de campagne start. Ik weet zeker dat we de benodigde 50% gaan halen en dat ook dit gedeelte van ons buitengebied straks kan beschikken over glasvezel."



ONTWIKKELINGEN OP EN ROND HARSELAAR

Het bedrijventerrein Harselaar-Zuid is zo goed als uitverkocht. Voor het 34 hectare tellende bedrijventerrein bestond (en bestaat!) veel belangstelling. Binnen anderhalf jaar waren er zóveel kavels verkocht of onder optie, dat de gemeente Barneveld vaker 'nee' moest verkopen aan belangstellende ondernemers die zich graag op Harselaar-Zuid hadden willen vestigen. De gemeente Barneveld is natuurlijk erg blij met de overgrote belangstelling voor het bedrijventerrein, maar vindt het tegelijkertijd vervelend om ondernemers teleur te moeten stellen. Daarom zijn de voorbereidingen gestart voor de ontwikkeling van een tweede fase van Harselaar-Zuid. Deze fase is zo'n 20 hectare groot.

OPENING HARSELAARTUNNEL

Op 2 januari 2017 startten de werkzaamhe-

den voor de bouw van de Harselaartunnel. De spoorovergang Stationsweg/Baron van Nagellstraat werd afgesloten voor autoverkeer, kabels en leidingen zijn verlegd, de inrichting van de Stationsweg, het Binnenveld en Wencopperweg werd vernieuwd, de oude spoorwegovergang werd verwijderd, een tijdelijke overweg aangelegd en er werden funderingspalen en damwanden geslagen. Nu is gestart met het bouwen van het tunneldek. Dat gebeurt naast het Transferium Barneveld-Noord. Het is de bedoeling dat dit dek in het weekend van vrijdagavond 27 tot en met maandagochtend 30 april 2018 op de goede plaats onder het spoor wordt geschoven. Een spectaculaire klus waarvoor we opnieuw het bovenste parkeerdek van het Transferium Barneveld-Noord als kijkersplek inrichten.

In het voorjaar start ook de reconstructie van de Baron van Nagellstraat tussen de afrit A1 en de toekomstige Harselaartunnel (inclusief het kruispunt Harselaarseweg/Energieweg).

Voor meer informatie, zie www.harselaartunnel.nl.





IN 2018 FOCUS OP VERDUURZAMEN VAN BEDRIJVEN

In 2017 heeft de gemeente Barneveld veel energie gestoken in het verduurzamen van de gemeente. Doel is het energieverbruik in de gemeente nog verder te verminderen en het opwekken van duurzame energie daarbij te stimuleren en faciliteren. In 2018 staan er nog meer acties in de startblokken. Behalve aandacht voor verduurzamen in de particuliere, bestaande woningmarkt, wil het college in 2018 stevig inzetten op verduurzaming van bedrijven.

GROOT POTENTIEEL OM TE BESPAREN

De gemeente Barneveld heeft een groot ondernemersbestand. Dat is terug te zien in onder meer de vele agrarische-, voedsel-, bouw- en installatie en transportbedrijven. Bijna 50% van het Barneveldse energiegebruik zit hem in bedrijfsgebouwen en -processen. Dat komt overeen met het energieverbruik van 33.000 huishoudens!

ZONNEPANELEN OP BEDRIJFSDAKEN

Er zijn dus veel kansen om te besparen op de eigen bedrijfsvoering. Ook is er een groot potentieel om via zonnepanelen op de bedrijfstaken veel duurzame energie op te wekken. In 2018 wil de gemeente daarom ondernemers actief stimuleren aan de slag te gaan met zonnepanelen op hun bedrijfsdaken. Door slim verschillende initiatieven hierin te bundelen kunnen extra schaalvoordelen behaald worden.

EEN AANSPREEKPUNT VOOR ONDERNEMERS

Om het verduurzamen binnen bedrijven nog verder actief aan te moedigen en ondernemers daarin ook structureel te ondersteunen, komt er ook één aanspreekpunt voor ondernemers voor verduurzaming. Energie besparen of opwekken is namelijk maatwerk. Vaak kunnen installaties nog beter worden afgesteld of bedrijfsprocessen worden geoptimaliseerd. Daarmee valt veel energie te besparen.

SUBSIDIE EN FINANCIERING VOOR DUURZAME MAATREGELEN

Er zijn ook verschillende subsidie- en financieringsmogelijkheden beschikbaar voor duurzame maatregelen in uw onderneming. Rijk, provincie en gemeente bieden die aan. Wilt u daar meer over weten:

- Raadpleeg de subsidiewijzer van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).
- Check de EIA-regeling: fiscaal voordeel bij energiebesparend ••• investeren en gemakkelijker op de markt brengen van innovatieve, energiezuinige producten.
- Check het plattelandsontwikkelingsprogramma (POP3): Voor

agrarische bedrijven is POP3 het derde Europese subsidieprogramma voor het ontwikkelen, verduurzamen en innoveren van de agrarische sector in Nederland.

DOE DE MKB ENERGIE CHECKUP

Bent u mkb-er en wilt u zelf gelijk aan de slag met het verlagen van energiekosten? Doe dan de MKB Energie Checkup op www.energiecheckup.nl. Dit is een gratis online scan, met benchmarkgegevens, advies en informatie over energiebesparingsmaatregelen voor kantoorpanden in het midden- en kleinbedrijf én voor gebouwen in de horeca, dienstverlening, food, non-food en retail.

U brengt met deze scan de kosten en opbrengsten van energiemaatregelen voor uw eigen bedrijf in beeld. Het rapport dat u ontvangt nadat u de scan heeft ingevuld, geeft ook informatie over relevante subsidieregelingen, leningen en overige financieringsinstrumenten die beschikbaar zijn in uw regio. Bovendien kunt u direct een offerte opvragen bij enkele gekwalificeerde leveranciers in uw omgeving.

VERDUURZAMEN GEMEENTELIJKE GEBOUWEN

De gemeente is zelf ook druk bezig met het verduurzamen van de gemeentelijke gebouwen. Op een deel van de gemeentelijke daken liggen al ruim 1600 zonnepanelen om duurzame elektriciteit op te wekken. Dat is een groot aantal. Maar de daken zijn geschikt om nog eens meer dan 1600 zonnepanelen te plaatsen. Dat gaat daarom in 2018 gebeuren. Daarnaast gaat de gemeente kijken naar de mogelijkheden om de gebouwen nog verder te verduurzamen en uiteindelijk energieneutraal te maken, bijvoorbeeld via de inzet van warmtepompen. Door aan te sluiten bij de CO₂ prestatieladder kan de gemeente vervolgens laten zien waar ze staat met de CO₂-uitstoot en wat de plannen zijn om deze te verminderen.

JOUW ENERGIE
MAAKT HET VERSCHIL